

千葉管理事務所管内（下り線）舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 千葉管理事務所管内 (下り線) 舗装補修工事

2. 路線名 東関東自動車道

新空港自動車道

京葉道路

首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 高谷 [高谷 JCT (KP 0.0)]
(至) 茨城県 潮来市 延方 [潮来 IC (KP 74.5)]

(自) 千葉県 成田市 大山 [成田 IC (KP 0.0)]

(至) 千葉県 成田市 取香 [新空港 IC (KP 3.2)]

(自) 東京都 江戸川区 一之江 [一之江起点 (KP 0.0)]

(至) 千葉県 若葉区 貝塚町 [貝塚 IC (KP 27.4)]

(自) 茨城県 稲敷市 清水 [稲敷東 IC (KP 183.9)]

(至) 千葉県 成田市 吉岡 [大栄 JCT (KP 198.2)]

(自)

(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工 約 17千㎡

切削オーバーレイ工 約154千㎡

床版防水工 約 17千㎡

週休2日推進に係る補正額 1式

週休2日推進に係る諸経費額 1式

率計上工事に関する事項 1式

5. 期 間 自 令和 3年 7月 20日 ~ 至 令和 5年 12月 6日 (870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		千葉管理事務所管内 (下り線) 舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	893,486,453	
オーバーレイ工	式	1	46,303,395	オーバーレイ工 t = 4 cm 16,959 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	609,598,201	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 88,151 m ² 他 5,082 m ² t = 10 cm 153,947 m ² 60,714 m ²
レベリング工	式	1	93,026,287	アスファルト表層混合物 3,037 t アスファルト基層混合物 1,383 t
床版防水工	式	1	144,558,570	床版防水工 2,850 m ² A A (夜) 16,959 m ² 14,109 m ² 428 m ³ 2,116 m ³ その他
雑工	式	1	310,702,925	
その他附帯工	式	1	251,784,725	
交通保安要員	式	1	58,918,200	交通監視員 2,487 人・日 交通誘導警備員A 16 人・日 交通誘導警備員B 138 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,204,189,378	
仮設工事費	式	1	39,780,624	
雑工事費	式	1	39,780,624	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,243,970,002	
共通仮設費	式	1	281,888,661	
共通仮設費	式	1	161,545,661	工用機械運搬費 1 式 舗装修繕工用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	120,343,000	
現場管理費	式	1	247,648,000	
間接工事費 計	式	1	529,536,661	
工事原価	式	1	1,773,506,663	
一般管理費等	式	1	152,593,337	

