

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 米里地区橋梁リニューアル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>4月22日付け質疑回答において、新設杭の配置は概略検討に基づき設定していることですが、概略検討内容をお教えください。</p> <ul style="list-style-type: none">・荷重の種類・対象（代表的は橋脚が対象でしょうか）・方法（静的・動的）など	<ul style="list-style-type: none">・荷重の種類：常時およびレベル1地震時で検討しています。・対象：代表的な橋脚を抽出しています。 白石高架橋（下り）P9 橋脚（M） 白石高架橋 P24 橋脚（F） 白石高架橋 P25 橋脚（M） 白石高架橋 P42 橋脚（F）・方法（静的・動的）など：静的解析で検討しています。
2	<p>北郷IC～札幌JCT下部工拡幅断面図（154/167）で、タイプA-1～A-3、タイプB-1のように補強杭が必要な場合についてです。</p> <p>概略計算の結果、補強部分の基礎杭上部工拡幅に伴う荷重の増分に対して、5～6本の補強杭が必要だということでしょうか。</p>	<p>上部工拡幅及び下部工拡幅に伴う荷重の増分に対して5～6本の補強杭が必要となります。</p>