

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 米里地区橋梁リニューアル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>技術提案書の様式 4-1～4-7</p> <p>様式の余白を、ファイリングやコピー等に差し支えない範囲で、狭く変更してよろしいでしょうか。</p>	<p>様式の余白については変更できません。</p>
2	<p>手続き開始の公示（説明書）15 頁</p> <p>小項目「コスト縮減に有効な工法等の提案能力」の評価基準に、「安全かつ合理的な構造を確保した上で」とあります。</p> <p>この「安全」とは、【施工中における高速道路および一般道ユーザーに対する安全】及び【工事施工に従事する作業者に対する安全】の両方でしょうか。</p>	<p>「施工中における高速道路および一般道ユーザー」、「工事施工に従事する作業者」及び「工事完了後の高速道路および一般道ユーザー」が対象となります。</p>
3	<p>鋼橋上部工における縦桁について</p> <p>「参考図（図番 151/167～152/167）上部工拡幅断面図（案）における拡幅構造図（タイプD-1～D-5）の断面図では、中央分離帯部のセンターに桁高の低い縦桁（以下、縦桁）が配置されています。ただし上記箇所に対応する、「参考図（図番 156/167～167/167）プレキャストPC床版割付図（案）」の断面図には、中央分離帯部の縦桁の位置に下ハンチが描かれていません。</p> <p>中央分離帯部のプレキャストPC床版は、縦桁で支持しない構造でしょうか。</p>	<p>ハンチは設けずに縦桁で支持する構造を考えていますが、御社において技術提案によって構造を変更することは可能です。</p>