

質問に対する回答書
 件名) 関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

No	質問事項	回答
1	本工事は、現場環境改善費は計上されていますか。	現場環境改善費は計上しておりません。
2	共通仮設率の補正は、「一般交通影響有り（１）」、「一般交通影響有り（２）」、「市街地（DID補正）」のどちらでお考えですか。	共通仮設率の補正は、弊社HPの「高速道路の月別通行台数（令和元年度）」より「一般交通影響有り（１）」とお考えください。
3	<p>単価表「番号11 レベリング工B」について 数量総括表（4）レベリング工Bの番号R002において、この部分のレベリング工Bの数量が25.6tと記載されています。 数量総括表から、この部分の施工面積は286.0m²、レベリング厚は「設計図89/118のランプ部標準断面図」から75mmとされます。 施工面積286.0m²、レベリング厚75mmとした場合、レベリング数量25.6tは数量が少ないと思われませんが、ご確認いただけないでしょうか。 同様に番号R015、R019でもレベリング数量が少ないと思われま。</p>	レベリング工Bの数量は、89/118標準施工横断面図(4)ランプ橋梁部標準断面図のステップ1に示す施工範囲を計上しています。
4	<p>単価表「番号51 路面切削工A」について 数量総括表（12）路面切削工Aの番号R002において、この部分の路面切削工Aの数量が10.7m³と記載されています。 数量総括表から、この部分の施工面積は286.0m²、切削厚は「設計図89/118のランプ部標準断面図」から75mmとされます。 施工面積286.0m²、切削厚75mmとした場合、切削数量10.7m³は数量が少ないと思われませんが、ご確認いただけないでしょうか。 同様に番号R015、R019でも切削数量が少ないと思われま。</p>	路面切削工Aの数量は、89/118標準施工横断面図(4)ランプ橋梁部標準断面図のステップ1に示す施工範囲を計上しています。
5	「オーバーレイ工・切削オーバーレイ工・レベリング工・路面切削工」にて、各施工箇所ごとに施工量にバラつきがあります。施工費の積算において「土木工事標準積算基準の標準歩掛」または「施工場所ごとの日当たり施工量による歩掛」のどちらをもとに積算されているのでしょうか。	積算に関する質問については、お答えできません。貴社の施工計画に基づきお考えください。