

質問に対する回答書

件名) 関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事

No	質問事項	回答
1	切削オーバーレイ工D(t=27cm)ステップ1の施工について 加熱アスファルト安定処理路盤及び基層用遮水性混合物は、それぞれ2層施工(計4層施工)と考えて宜しいでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	橋梁補修でのステップ1について 床版の劣化部・損傷部の調査点検については、特記19-8-4-(4)に記されていますが、ステップ1での事前調査とは、具体的には何をすれば宜しいでしょうか。	ステップ1での事前調査とは、特記仕様書19-8-4-(4)に記載の「橋梁部の路面切削完了後、コンクリート床版面の損傷状況を確認しなければならない。損傷がある場合はハンマー等を使用して劣化部・損傷部を調査点検しなければならない。」の部分を指します。