

質問書に対する回答
首都圏中央連絡自動車道 芝山工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	土工 特記仕様書P23 21.工事細部に関する事項_21-2 土工	道路掘削 土砂に含まれる迂回道路撤去について、迂回道路NO.3の切土部分の復旧は含まれていないと考えてよろしいでしょうか。 切土部分の復旧についてご教示ください。	道路掘削土砂に迂回道路No.3の切土部分の復旧は本工事に含まれません。 切土部分の復旧については、現在関係機関と協議中です。
2	放流塔施設工 特記仕様書21-33 放流塔施設工(3)	「3)パイプロ工法に必要なクローレーンの運搬費および分解組立費」は、金抜設計書における下記の全ての項目において計上するのでしょうか。 (記)番号288_放流塔施設工A、番号289_放流塔施設工B、番号290_放流塔施設工C	特記仕様書21-33(3)に示すとおり、放流塔施設工A、放流塔施設工B、放流塔施設工Cの各項目に含まれるものとお考えください。
3	トンネル掘削 特記仕様書21-9-1 トンネル掘削 特記仕様書21-35割掛対象表の項目に示す工事の内容	割掛対象表参考内訳書【仮設備工事費】ダンプトラック運搬費にダンプトラック25tと記載があります。トンネル用ダンプトラック 25t積みは重量20tなので工所用機械運搬費が必要と考えます。どの単価項目に含めればよろしいでしょうか、ご教示願います。	25tダンプトラックについては、自走による運搬で考えていますので、工所用機械運搬費は不要と考えています。 なお、本工事における25tダンプトラックの運搬費については、土木工事積算基準1-4 (2)間接工事費 1) (イ)(I)③に示すとおりです。
4	トンネル掘削 特記仕様書21-9-1トンネル掘削	トンネルずり積込機種は ①ホイローダサイドダンプ3.0m3級 ②トラクタショベル ホイル式サイドダンプ付2.3m3級 いずれをお考えでしょうか、ご教示願います。 ①を想定される場合トンネルずり積込機の重量が24.4tとなるので工所用機械運搬費が必要と考えます。どの単価項目に含めればよろしいでしょうか、ご教示願います。	ホイローダサイドダンプ3.0m3級を考えています。 したがって、自走による運搬で考えていますので、工所用機械運搬費は不要と考えています。 なお、本工事におけるホイローダサイドダンプ3.0m3級の運搬費については、土木工事積算基準1-4 (2)間接工事費 1) (イ)(I)③に示すとおりです。
5	型わく工 特記仕様書21-8-2型わく工 (1)型わくの種別	「型わく Tに使用する材料は全損」との記載があります。型わくTに使用するセントルの単価を公表して頂けますでしょうか、ご教示願います。	単価の公表は行いません。

質問書に対する回答
首都圏中央連絡自動車道 芝山工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	インバート栈橋工 特記仕様書21-28 インバート 栈橋工(2)材料	「インバート栈橋に使用する材料は、覆工板を除き全損」との記載があります。インバート栈橋の単価を公表して頂けますでしょうか。ご教示願います。	単価の公表は行いません。
7	ロックボルト工	吹付け・ロックボルト材料表のフォアポーリングの規格が、耐力170kN以上と記載されていますが規格詳細が不明です。規格は以下のいずれをお考えでしょうか。ご教示願います。 ①「土木工事積算基準書第19編 トンネル工 12-6フォアポーリング工」記載の「異形棒鋼(D25 SD345 L=3.0m)」 ②土木工事等単価ファイル記載の「ネジ節棒鋼ロックボルト(L=3.0m・耐力170kN、普通)(トンネル用)」 ③土木工事等単価ファイル記載の「D25(L=3.0m・耐力170kN、早強)(トンネル用)」 ④その他 また④の場合、規格を併せてご教示願います。	共通仕様書12-6に示すとおりです。