

関越自動車道 入間川橋床版取替設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 入間川橋床版取替設計

2. 路線名 関越自動車道 新潟線

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 川越市 南大塚
(至) 埼玉県 鶴ヶ島市 脚折

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	拡幅構造概略型式検討	2橋
	構造物設計 (拡幅設計)	8連
	床版取替設計 橋梁上部工設計	6連
	附帯工設計 付替道路設計	5.2km
	設計協議用図面作成	6枚
	橋梁上部工設計 設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 3年 5月 14日 ~ 至 令和 4年 6月 7日 (390日間)

調査等業務名	関越自動車道 入間川橋床版取替設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	41,374,160	
現地踏査	式	1		
拡幅構造概略型式検討(上り線)	橋	1		
拡幅構造概略型式検討(下り線)	橋	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計A)(上り線A1-P2)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計B)(上り線P2-P5)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計C)(上り線P5-P8)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計D)(上り線P8-A2)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計E)(下り線A1-P2)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計F)(下り線P2-P5)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計G)(下り線P5-P8)	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計(拡幅設計H)(下り線P8-A2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹桁橋(上り線A1-P2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼3径間連続鈹桁橋(上り線P2-P5)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼3径間連続鈹桁橋(上り線P5-P8)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹桁橋(上り線P8-A2)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼3径間連続鈹桁橋(下り線P5-P8)	連	1		
床版取替設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹桁橋(下り線P8-A2)	連	1		
附帯工設計 付替道路設計A	km	1.3		
附帯工設計 付替道路設計B	km	1.3		
附帯工設計 付替道路設計C	km	1.3		
附帯工設計 付替道路設計D	km	1.3		
設計協議用図面作成	枚	6		
橋梁上部工設計 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	1,317,538	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計A)(上り線A1-P2)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計B)(上り線P2-P5)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計C)(上り線P5-P8)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計D)(上り線P8-A2)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計E)(下り線A1-P2)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計F)(下り線P2-P5)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計G)(下り線P5-P8)	連	1		
構造物設計 電算機使用料(拡幅設計H)(下り線P8-A2)	連	1		
床版取替設計 電算機使用料(上り線A1-P2)	連	1		
床版取替設計 電算機使用料(上り線P2-P5)	連	1		
床版取替設計 電算機使用料(上り線P5-P8)	連	1		
床版取替設計 電算機使用料(上り線P8-A2)	連	1		
床版取替設計 電算機使用料(下り線P5-P8)	連	1		
床版取替設計 電算機使用料(下り線P8-A2)	連	1		
その他原価	式	1	22,279,985	
一般管理費等	式	1	34,978,317	

調査等業務名	関越自動車道 入間川橋床版取替設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	99,950,000	