

道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 2年 12月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

室蘭管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事

2. 路線名 道央自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道茅部郡森町字赤井川 (KP S 272.4)
(至) 北海道登別市中登別 (KP S 99.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工	5,800㎡
切削オーバーレイ工	147,543㎡
床版防水工	9,301㎡
豊浦噴火湾PAバリアフリー工	1式
有珠山SAバリアフリー工	1式

5. 期 間 自 令和 3年 4月 8日 ～ 至 令和 5年 3月 28日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	1,841,818					
掘削工	式	1	1,427,834	捨土掘削 土砂	807	m ³	807	m ³
				構造物掘削 普通部	79	m ³	79	m ³
盛土工	式	1	413,984	盛土工 A	136	m ³	136	m ³
のり面工	式	1	346,797					
植生工	式	1	346,797	張芝	341	m ²	341	m ²
用・排水構造物	式	1	18,474,565					
用排水工	式	1	18,000,351	仮排水溝	286	m	286	m
集水ます工	式	1	474,214	集水ます	5	箇所	5	箇所
コンクリート構造物工	式	1	335,477					
コンクリート工	式	1	335,477	コンクリート C 1 - 1	5	m ³	11	m ³
							6	m ³
								D 1 - 1
舗装工	式	1	822,541,401					
粒状路盤工	式	1	1,568,955	下層路盤	2,095	m ²	2,095	m ²
セメントコンクリート舗装版工	式	1	2,476,560	セメントミルク注入工A (Y)			1,360	m ²
オーバーレイ工	式	1	11,408,600	オーバーレイ工 t = 4 cm	5,800	m ²	5,800	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	654,619,129	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	88,921	m ²	147,544	m ²
							58,623	m ²
段差修正工	式	1	5,462,106	段差修正工	1,434	m ²	1,434	m ²
レベリング工	式	1	56,299,947	アスファルト表層混合物	856	t	856	t
				アスファルト基層混合物	1,639	t	1,639	t
その他舗装工	式	1	2,130,076	A			754	m
				A (Y)			1,290	m
床版防水工	式	1	88,576,028	床版防水工 その他	9,301	m ²	9,301	m ²
				A			9	箇所
				A			1,014	m
				A (Y)			36,905	m
造園工	式	1	16,192,950					
舗装工	式	1	11,916,813	インターロッキングブロック舗装	1,473	m ²	1,473	m ²
その他造園工	式	1	4,276,137	車止めA			87	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通安全施設工	式	1	904,047	
防護柵改良工	式	1	746,040	ガードレール A 60 m
立入防止柵改良工	式	1	158,007	立入防止柵 S 31 m
交通管理施設工	式	1	15,528,360	
標識工	式	1	40,625	標識柱 D 1 1 基
路面標示工	式	1	13,370,213	路面標示 J I S 規格型 A 1 16,256 m 路面標示 J I S 規格型 (㎡) C 1 2,293 ㎡ 路面標示 J I S 規格型 A 2 15,656 m
車線分離標撤去設置工	式	1	2,117,522	車線分離標撤去設置工 382 基
構造物保全工	式	1	32,008,072	
伸縮装置取替工	式	1	32,008,072	伸縮装置 (埋設) 286 m
雑工	式	1	131,179,423	
簡易舗装工	式	1	8,956,236	加熱アスファルト表層工 (t=4cm) 2,074 ㎡ 加熱アスファルト基層工 (t=6cm) 2,080 ㎡
縁石工	式	1	3,659,613	アスファルト縁石 1,209 m 工場製コンクリート縁石 334 m
構造物等取壊し	式	1	6,086,427	コンクリート構造物取壊し 165 ㎡ アスファルト舗装版取壊し 76 ㎡ 構造物等取壊し (㎡) 184 ㎡ 構造物等取壊し (㎡) 1,019 ㎡
六価クロム溶出試験	式	1	160,767	1 式
その他附帯工	式	1	2,284,935	A (Y) 345 個
交通規制工	式	1	52,453,705	路肩規制 L×N 23 回 車線規制 L×N×M 259 回
交通保安要員	式	1	57,577,740	交通監視員 1,037 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 室蘭管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 1,037 人・日
				1,399 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,039,352,910	
仮設工事費	式	1	10,529,251	
その他	式	1	4,990,615	試験舗装費 1 式
準備工事費	式	1	918,324	工事用進入路設置撤去費 1 式 その他の準備工事費 1 式
雑工事費	式	1	4,620,312	のり面仕上げ費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,049,882,161	
共通仮設費	式	1	187,171,179	
共通仮設費	式	1	81,958,179	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	105,213,000	
現場管理費	式	1	211,876,000	
間接工事費 計	式	1	399,047,179	
工事原価	式	1	1,448,929,340	
一般管理費等	式	1	133,070,660	
工事価格	式	1	1,582,000,000	