# 東北自動車道 那須管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

那須管理事務所

#### 工 事 概 要

1.	工事名	東北自動車道 那須管内舗装補修工事		
2.	路線名	東北自動車道		
3.	工事箇所	(自) 栃木県 鹿沼市 茂呂 (至) 福島県 西白河郡 矢吹町 赤沢	(KP 91.5 (KP 186.3	)
		(自) (至)		
		(自) (至)		
		(自) (至) (自)		
		(至)		

## 4. 施工内容

オーバーレイエ約26,000㎡切削オーバーレイエ約28,000㎡レベリングエ約2,000 t床版防水工約4,000㎡コンクリート舗装版補修工約250箇所空洞充填工約100 t

5. 期 間 自 令和 3年 6月 2日 ~ 至 令和 5年 1月 22日 (600日間)

### 工 事 名 東北自動車道 那須管内舗装補修工事

		数							
項目		量	金 額			細	別 内 訳		
舗装工	式		364, 410, 314						
セメントコンクリート舗装版工	式	1	47, 156, 633	目地改良工A1				139	箇所
				目地改良工A1(昼夜)				50	箇所
				目地改良工A1(夜)				22	箇所
				目地改良工A2				28	箇所
				目地改良工A2(昼夜)				1	箇所
				目地改良工A2(夜)				1	箇所
				目地改良工B1				2	箇所
				目地改良工B1(昼夜)				2	箇所
				目地改良工B1(夜)				1	箇所
				切削目地A				28	m
オーバーレイエ	式	1	39, 479, 096	オーバーレイエ				26, 382	m²
				他	26, 382	m²			
切削オーバーレイエ	式	1	161, 153, 554	切削オーバーレイエ	·			28, 367	m²
			, ,	他	28, 367	m²		•	
				路面切削工A2	,			224	m3
				路面切削工B				1,527	m3
				路面切削工B (昼夜)				187	m3
				セメントミルク注入工B				659	m²
				セメントミルク注入工B(夜)				571	m²
				セメントミルク注入工C				2, 377	m²
				セメントミルク注入工C(夜)				1, 263	m²
				ループコイル敷設工A				2	箇所
レベリング工	式	1	32 751 590	アスファルト基層混合物				2, 172	t t
. , , , =		•	02, 101, 000	7 - 7 7 7 - 1 - 22/E 120 E 120	2, 172	t		_, _,	
その他舗装工	式	1	26, 833, 463	クラック抑制工A	3, 1.5			6, 389	m²
- ,-,,,,,,			, ,	凹型注意喚起舗装工A				5, 500	m
				コンクリート縁石A				686	m
床版防水工	式	1	57, 035, 978	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				3, 786	m²
×1-1/6/1/4/4		*	01, 000, 010	N. L. L. R. C. L.	3, 786	$m^2$		3,100	***
				床版排水工A(昼夜)	٥,٠٠٠			4	箇所
				止水目地工B				8, 862	m
				止水目地工B (昼夜)				2, 295	m
				止水目地工B(夜)				690	m
				止水目地工C(昼夜)				383	m
交通管理施設工	式	1	7, 995, 516					000	111
路面標示工	式			路面標示標準型				9, 901	m
Sel trif M. 4 . —		*	0,021,002	A 1	2, 428	m	В 1	7, 473	m
				路面標示標準型 (㎡)	2, 120	111	D I	585	m²
				C 1	585	$m^2$		500	
				路面標示工(㎡)	000	111		460	$m^2$
				M M M M M M M M M M M M M M M M M M M	460	m²		400	111
				突起型路面標示	400	111		1, 432	m
	1			大心王时间惊小				1, 432	111

### 工 事 名 東北自動車道 那須管内舗装補修工事

li li	1 数				
			細 別 内 訳		
		<u> </u>	B 1 - 1 906 m B 2 - 1	526	m
車線分離標撤去設置工	t 1	1, 173, 924	車線分離標撤去設置工	156	基
			156 基		
雑工	t 1	85, 970, 656			
その他附帯工 ヹ	ζ 1	43, 479, 976	注入工A	70	t
			注入工A(昼夜)	22	t
			注入工A(夜)	10	t
交通規制工	₹ 1	28, 234, 851	車線規制 L×N×M	209	口
			209 回		
			交通規制工	36	口
			36 回		
交通保安要員	ζ 1	14, 255, 829	交通監視員	677	人・日
			677 人・日		
目的物工事費 計 🗆 🗆	ζ 1	458, 376, 486			
	$\perp$				
	1	5, 147, 412			
その他	1	361, 238	非破壞検査試験費	1	式
the state of the s			有料道路料金費	1	式
雑工事費	1	4, 786, 174	残アスファルト合材等の取り除き費	1	式
			事前コア採取費	1	式
			その他の雑工事費	1	式
本拉了中事 引	b 1	400 500 000	その他の雑工事費	1	式
	1	463, 523, 898			
	t 1	90, 822, 406	〒 市 田松 ⊾N CE MONTE	-	-4>
共通仮設費	7 1	34, 736, 406	工事用機械運搬費	1	式
			舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費	1	式 式
			世紀がらの歌音   世型注意喚起舗装工A	1	式
率計上分	<u>†</u> 1	56, 086, 000	四字任息 哭起翻茶 上 A	1	八
	\ \ 1	110, 702, 000			
	t 1	201, 524, 406			
PIA-TR II	1	201, 021, 100			
工事原価 ヲ	٦ ا	665, 048, 304			
	+	000, 010, 001			
一般管理費等	٦ ا	73, 811, 696			
700 (11 - 11 - 12 - 13 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14	1	10,011,000			
工事価格	١ ا	738, 860, 000			
		, , , , ,			