

東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

管理事業部施設整備チーム

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事

2. 路線名 東関東自動車道
館山自動車道
京葉道路
千葉東金道路
東京湾アクアライン

3. 工事箇所 (自) 千葉県習志野市
(至) 千葉県富里市

(自) 千葉縣市原市
(至) 千葉県君津市

(自) 千葉縣市川市
(至) 千葉県千葉市

(自) 千葉県千葉市
(至) 千葉県千葉市

(自) 神奈川県川崎市
(至) 千葉県木更津市

4. 施工内容 本工事は、ハイウェイラジオ設備の更新を行うものであり、
これらに関する機器製作・据付撤去・配管配線・試験調整等の一切
の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 3年 6月 4日 ～ 至 令和 5年 8月 22日 (810日間)

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事	工事区分	通信工事
-------	------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	670,794,158 (0)	
東関東自動車道 習志野局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	54,258,346	機器製作費 屋外送信機 1 台 機器製作費 終端抵抗器 2 台 機器製作費 始点案内標識板 2 面 機器据付工 屋外送信機【夜間】 1 台 機器据付工 終端抵抗器【夜間】 2 台 機器据付工 始点案内標識板【夜間】 2 面 支柱製作費 始点案内標識板支柱 1 基 支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ2) 1 基 建柱工 始点案内標識板支柱【夜間】 1 基 建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ2)【夜間】 1 基 SLCX取付金具設置工 A1-1【夜間】 1 箇所 SLCX取付金具設置工 A2-1【夜間】 229 箇所 SLCX取付金具設置工 A3-1【夜間】 5 箇所 SLCX取付金具設置工 高欄取付金具 C1【夜間】 351 箇所 SLCX取付金具設置工 高欄取付金具 C2【夜間】 46 箇所 配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C【夜間】 19 m 配線工 屋外管内 VVR3.5sq-3C【夜間】 83 m 配線工 屋外管内 IV8.0sq【夜間】 83 m 配線工 屋外管内 5D-2V【夜間】 87 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P【夜間】 210 m 配線工 屋外ダクト VVR3.5sq-3C【夜間】 10 m 配線工 屋外ダクト IV8.0sq【夜間】 10 m 配線工 屋外ダクト CCP-AP0.65-10P【夜間】 10 m 配線工 屋外ラック CCP-AP0.65-10P【夜間】 10 m 配線工 屋外架空 SLCX-12D-60【夜間】 701 m 配線工 屋外架空 SLCX-12D-65【夜間】 1,999 m 直線接続工 SLCX-12D+SLCX-12D【夜間】 4 箇所 直線接続工 5D-2V+SLCX-12D【夜間】 4 箇所 分岐接続工 8sq-3C【夜間】 1 箇所 接続替工 屋外 S-2【夜間】 1 箇所 接続替工 屋外 J-2【夜間】 1 箇所 接続替工 屋外 J-11【夜間】 1 箇所 端子接続工 屋外 5D-2V【夜間】 2 箇所 端子接続工 屋外 10P【夜間】 4 箇所

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 習志野局 ハイウェイラジオ設備工事				ケーブル銘板	35 枚
				試験調整工【夜間】	1 式
				交通規制工 走行規制(1日)【夜間】	5 回
				交通規制工 中央分離帯規制(1日)【夜間】	45 回
東関東自動車道 習志野局 ハイウェイラジオ撤去工事	式	1	4,607,647	機器撤去工 屋外送信機【夜間】	2 台
				機器撤去工 終端抵抗器【夜間】	2 台
				機器撤去工 始点案内標識板【夜間】	2 面
				支柱撤去工 始点案内標識板支柱【夜間】	2 基
				S L C X 取付金具撤去工 G r 取付金具【夜間】	229 箇所
				S L C X 取付金具撤去工 橋梁取付金具【夜間】	439 箇所
				配線撤去工 屋外管内 C V 3 . 5 s q - 3 C 【夜間】	27 m
				配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C 【夜間】	98 m
				配線撤去工 屋外管内 I V 8 s q 【夜間】	81 m
				配線撤去工 屋外管内 1 0 D - 2 V 【夜間】	97 m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P 【夜間】	52 m
				配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P 【夜間】	143 m
				配線撤去工 屋外ラック C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P 【夜間】	10 m
				配線撤去工 屋外ダクト V V R 3 . 5 s q - 3 C 【夜間】	10 m
				配線撤去工 屋外ダクト I V 8 s q 【夜間】	10 m
				配線撤去工 屋外ダクト C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P 【夜間】	10 m
				配線撤去工 屋外架空 S L C X - 1 2 D - 5 5 【夜間】	500 m
				配線撤去工 屋外架空 S L C X - 1 2 D - 6 0 【夜間】	2,200 m
				交通規制工 走行規制(1日)【夜間】	4 回
				交通規制工 中央分離帯規制(1日)【夜間】	8 回
東関東自動車道 四街道局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	59,221,270	機器製作費 屋外送信機	1 台
				機器製作費 終端抵抗器	2 台
				機器製作費 始点案内標識板	2 面
				機器据付工 屋外送信機	1 台
				機器据付工 終端抵抗器	2 台
				機器据付工 始点案内標識板	2 面
				支柱製作費 始点案内標識板支柱(タイプ2)	2 基
				建柱工 始点案内標識板支柱(タイプ2)	2 基
				S L C X 取付金具設置工 B 1 - 1	4 箇所
				S L C X 取付金具設置工 B 2 - 1	786 箇所
				S L C X 取付金具設置工 B 3 - 1	8 箇所
				配線工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	4 m

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 四街道局 ハイウェイラジオ設備工事				配線工 屋外管内 VVR5.5sq-2C 26 m 配線工 屋外管内 5D-2V 42 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 314 m 配線工 屋外架空 SLCX-12D-55 751 m 配線工 屋外架空 SLCX-12D-60 500 m 配線工 屋外架空 SLCX-12D-65 1,626 m 配線工 屋外架空 SLCX-16D-50 295 m 配線工 屋外管内 SLCX-16D-50 135 m 直線接続工 SLCX-12D+SLCX-12D 4 箇所 直線接続工 SLCX-16D+SLCX-12D 3 箇所 直線接続工 5D-2V+SLCX-12D 3 箇所 直線接続工 5D-2V+SLCX-16D 1 箇所 直線接続工 38sq-2C 1 箇所 分岐接続工 3.5sq-2C 1 箇所 分岐接続工 14sq-2C 1 箇所 接続替工 屋外 J-2 1 箇所 接続替工 屋外 J-9 1 箇所 端子接続工 屋外 5D-2V 2 箇所 端子接続工 屋外 10P 6 箇所 ケーブル銘板 28 枚 試験調整工 1 式 交通規制工 走行規制 (1日) 5 回 交通規制工 中央分離帯規制 (1日) 56 回	
東関東自動車道 四街道局 ハイウェイラジオ撤去工事	式	1	4,447,981	機器撤去工 屋外送信機 2 台 機器撤去工 屋外分配器 2 台 機器撤去工 終端抵抗器 4 台 機器撤去工 始点案内標識板 2 面 支柱撤去工 始点案内標識板支柱 2 基 SLCX取付金具撤去工 Gr取付金具 784 箇所 配線撤去工 屋外管内 CV3.5sq-2C 10 m 配線撤去工 屋外管内 VVR14sq-2C 25 m 配線撤去工 屋外管内 10D-2E 54 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 312 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 7 m 配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-55 942 m 配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-60 2,230 m	

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 四街道局 ハイウェイラジオ撤去工事				配線撤去工 屋外管内 SLCX-12D-55	61 m
				配線撤去工 屋外管内 SLCX-12D-60	73 m
				交通規制工 走行規制 (1日)	4 回
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	9 回
東関東自動車道 酒々井局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	69,515,594	機器製作費 屋外送信機 1	1 台
				機器製作費 屋外送信機 2	1 台
				機器製作費 終端抵抗器	4 台
				機器製作費 始点案内標識板	2 面
				機器据付工 屋外送信機 1	1 台
				機器据付工 屋外送信機 2	1 台
				機器据付工 終端抵抗器	4 台
				機器据付工 始点案内標識板	2 面
				支柱製作費 始点案内標識板支柱	1 基
				支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ 2)	1 基
				建柱工 始点案内標識板支柱	1 基
				建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ 2)	1 基
				SLCX取付金具設置工 B1-1	35 箇所
				SLCX取付金具設置工 B2-1	770 箇所
				SLCX取付金具設置工 B3-1	13 箇所
				配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C	41 m
				配線工 屋外管内 5D-2V	107 m
				配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	269 m
				配線工 屋外架空 SLCX-12D-55	26 m
				配線工 屋外架空 SLCX-12D-65	3,041 m
				配線工 屋外架空 SLCX-16D-50	54 m
				配線工 屋外管内 SLCX-12D-55	78 m
				配線工 屋外管内 SLCX-16D-50	120 m
				直線接続工 SLCX-12D+SLCX-12D	5 箇所
				直線接続工 SLCX-16D+SLCX-12D	2 箇所
				直線接続工 5D-2V+SLCX-12D	6 箇所
				直線接続工 5D-2V+SLCX-16D	2 箇所
				直線接続工 8sq-3C	1 箇所
				分岐接続工 3.5sq-2C	1 箇所
				分岐接続工 14sq-3C	1 箇所
				分岐接続工 38sq-3C	1 箇所
接続替工 屋外 S-3	1 箇所				

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事				
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳					
東関東自動車道 酒々井局 ハイウェイラジオ設備工事				接続替工 屋外 J-2	1 箇所				
				接続替工 屋外 J-4	1 箇所				
				接続替工 屋外 J-6	1 箇所				
				接続替工 屋外 J-9	1 箇所				
				端子接続工 屋外 5D-2V	4 箇所				
				端子接続工 屋外 10P	5 箇所				
				ケーブル銘板	40 枚				
				試験調整工	1 式				
				交通規制工 走行規制 (1日)	6 回				
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	59 回				
東関東自動車道 酒々井局 ハイウェイラジオ撤去工事	式	1	4,430,542	機器撤去工 屋外送信機	2 台				
				機器撤去工 屋外分配器	2 台				
				機器撤去工 終端抵抗器	4 台				
				機器撤去工 始点案内標識板	2 面				
				支柱撤去工 始点案内標識板支柱	2 基				
				SLCX取付金具撤去工 Gr取付金具	767 箇所				
				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C	12 m				
				配線撤去工 屋外管内 VVR8sq-3C	27 m				
				配線撤去工 屋外管内 10D-2E	55 m				
				配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P	244 m				
				配線撤去工 屋外管内 PEF-LAP0.9-20P	6 m				
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-55	783 m				
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-60	2,320 m				
				配線撤去工 屋外架空 10D-2E	22 m				
				配線撤去工 屋外管内 SLCX-12D-55	195 m				
				交通規制工 走行規制 (1日)	4 回				
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	9 回				
				東関東自動車道 市川局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	74,768,216	機器製作費 屋外送信機	1 台
								機器製作費 終端抵抗器	2 台
								機器製作費 始点案内標識板	4 面
機器据付工 屋外送信機【夜間】	1 台								
機器据付工 終端抵抗器【夜間】	2 台								
機器据付工 始点案内標識板【夜間】	4 面								
支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2 基								
支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ4)	2 基								
建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ1)【夜間】	2 基								

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 市川局 ハイウェイラジオ設備工事				建柱工 始点案内標識板支柱(タイプ4)【夜間】	2 基
				S L C X取付金具設置工 B 1-1【夜間】	5 箇所
				S L C X取付金具設置工 B 2-1【夜間】	709 箇所
				S L C X取付金具設置工 B 3-1【夜間】	4 箇所
				配線工 屋外管内 V V R 3. 5 s q-2 C【夜間】	13 m
				配線工 屋外管内 I V 3. 5 s q【夜間】	13 m
				配線工 屋外管内 5 D-2 V【夜間】	59 m
				配線工 屋外管内 C C P-A P 0. 6 5-1 0 P【夜間】	18 m
				配線工 屋外F P管内 V V R 3. 5 s q-2 C【夜間】	85 m
				配線工 屋外F P管内 I V 3. 5 s q【夜間】	43 m
				配線工 屋外F P管内 C C P-A P 0. 6 5-1 0 P【夜間】	123 m
				配線工 屋外架空 S L C X-1 2 D-6 0【夜間】	550 m
				配線工 屋外架空 S L C X-1 2 D-6 5【夜間】	2,310 m
				直線接続工 S L C X-1 2 D+S L C X-1 2 D【夜間】	5 箇所
				直線接続工 5 D-2 V+S L C X-1 2 D【夜間】	4 箇所
				分岐接続工 5. 5 s q-2 C【夜間】	1 箇所
				分岐接続工 3 8 s q-3 C【夜間】	2 箇所
				接続替工 屋外 J-2【夜間】	2 箇所
				接続替工 屋外 J-3【夜間】	1 箇所
				端子接続工 屋外 5 D-2 V【夜間】	2 箇所
				端子接続工 屋外 1 0 P【夜間】	7 箇所
				ケーブル銘板	35 枚
				試験調整工【夜間】	1 式
				交通規制工 走行規制(1日)【夜間】	5 回
				交通規制工 中央分離帯規制(1日)【夜間】	47 回
				交通規制工 ランプ部規制(1日)【夜間】	2 回
				東関東自動車道 市川局 ハイウェイラジオ撤去工事	式
機器撤去工 屋外分配器【夜間】	1 台				
機器撤去工 終端抵抗器【夜間】	2 台				
機器撤去工 始点案内標識板【夜間】	4 面				
支柱撤去工 始点案内標識板支柱【夜間】	4 基				
S L C X取付金具撤去工 G r 取付金具【夜間】	703 箇所				
配線撤去工 屋外管内 V V R 3. 5 s q-2 C【夜間】	12 m				
配線撤去工 屋外管内 I V 3. 5 s q【夜間】	12 m				
配線撤去工 屋外管内 1 0 D-2 V【夜間】	29 m				
配線撤去工 屋外管内 C C P-A P 0. 6 5-2 0 P【夜間】	17 m				

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
東関東自動車道 市川局 ハイウェイラジオ撤去工事				配線撤去工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C【夜間】	42 m
				配線撤去工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C【夜間】	42 m
				配線撤去工 屋外FP管内 IV3.5sq【夜間】	42 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-20P【夜間】	116 m
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-55【夜間】	884 m
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-60【夜間】	1,296 m
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-65【夜間】	680 m
				交通規制工 走行規制(1日)【夜間】	3 回
				交通規制工 中央分離帯規制(1日)【夜間】	8 回
				交通規制工 ランプ部規制(1日)【夜間】	2 回
東関東自動車道 習志野TB ハイウェイラジオ設備工事	式	1	943,440	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 DSLモデム	3 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 DSLモデム	3 台
				ケーブル銘板	22 枚
				試験調整工	1 式
東関東自動車道 千葉北IC ハイウェイラジオ設備工事	式	1	948,770	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 DSLモデム	3 台
				取付工 OAタップ	1 個
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 DSLモデム	3 台
				ケーブル銘板	25 枚
				試験調整工	1 式
東関東自動車道 千葉北IC ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	12,900	機器撤去工 ハイラジオモニタ	1 台
東関東自動車道 富里IC ハイウェイラジオ設備工事	式	1	1,197,975	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 DSLモデム	4 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 DSLモデム	4 台
				ケーブル銘板	28 枚
				試験調整工	1 式
東関東自動車道 原木IC ハイウェイラジオ設備工事	式	1	1,452,510	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 DSLモデム	5 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 DSLモデム	5 台
				ケーブル銘板	34 枚

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事	工事区分	通信工事
-------	------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
東関東自動車道 原木 I C ハイウェイラジオ				試験調整工	1	式
京葉道路 穴川局 ハイウェイラジオ設備工	式	1	51,884,278	機器製作費 屋外送信機	1	台
事				機器製作費 終端抵抗器	2	台
				機器製作費 始点案内標識板	2	面
				支柱製作費 始点案内標識板 (穴川局下り用) 支柱	1	基
				支柱製作費 始点案内標識板 (穴川局上り用) 支柱	1	基
				機器据付工 屋外送信機	1	台
				機器据付工 終端抵抗器【夜間】	2	台
				機器据付工 始点案内標識板	1	面
				機器据付工 始点案内標識板【夜間】	1	面
				建柱工 始点案内標識板 (穴川局下り用) 支柱【夜間】	1	基
				配線工 (屋外管内) VVR3.5sq-2C	24	m
				配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P	24	m
				配線工 (屋外管内) 5D-2V	51	m
				配線工 (屋外管内) SLCX-16D-50	43	m
				配線工 (屋外FP管内) VVR5.5sq-3C	12	m
				配線工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P	190	m
				配線工 (屋外架空) SLCX-12D-65【夜間】	1,111	m
				配線工 (屋外架空) SLCX-12D-60【夜間】	773	m
				配線工 (屋外架空) SLCX-12D-55【夜間】	426	m
				配線工 (屋外架空) SLCX-12D-50【夜間】	370	m
				ケーブル銘板	16	枚
				ケーブル分岐接続工 屋外 14sq-3C	1	箇所
				直線接続工 SLCX-12D+SLCX-12D【夜間】	5	箇所
				直線接続工 5D-2V+SLCX-12D【夜間】	2	箇所
				分岐接続工 屋外 J-2	1	箇所
				分岐接続工 屋外 J-3	1	箇所
				分岐接続工 屋外 J-6	1	箇所
				端子接続工 屋外 10P	4	箇所
				端子接続工 屋外 5D-2V	2	箇所
				SLCX取付金具設置工 A2-2【夜間】	135	箇所
				SLCX取付金具設置工 A3-2【夜間】	6	箇所
				SLCX取付金具設置工 D1-1【夜間】	32	箇所
				SLCX取付金具設置工 D1-2【夜間】	60	箇所
				SLCX取付金具設置工 D2-1【夜間】	2	箇所
				SLCX取付金具設置工 D2-2【夜間】	4	箇所

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
京葉道路 穴川局 ハイウェイラジオ設備工事				試験調整工	1 式
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日) 【夜間】	52 回
				交通規制工 走行規制 (1日) 【夜間】	2 回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	5 回
京葉道路 穴川局 ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	3,756,266	機器撤去工 屋外送信機	1 台
				機器撤去工 屋外分配器【夜間】	1 台
				機器撤去工 終端抵抗器【夜間】	2 台
				機器撤去工 始点案内標識板	1 面
				機器撤去工 始点案内標識板【夜間】	1 面
				支柱撤去工 始点案内標識板支柱	1 基
				配線撤去工 (屋外管内) CV3.5sq-2C	23 m
				配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P	23 m
				配線撤去工 (屋外管内) 10D-2V	24 m
				配線撤去工 (屋外管内) SLCX-12D-60	43 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) VVR14sq-3C	8 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P	185 m
				配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-65【夜間】	1,497 m
				配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-60【夜間】	1,160 m
				SLCX取付金具撤去工 Gr取付金物【夜間】	131 箇所
				SLCX取付金具撤去工 遮音壁取付金具【夜間】	93 箇所
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日) 【夜間】	8 回
				交通規制工 走行規制 (1日) 【夜間】	1 回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	2 回
館山自動車道 市原局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	57,277,950	機器製作費 屋外送信機	1 台
				機器製作費 終端抵抗器	2 台
				機器製作費 始点案内標識板	2 面
				支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2 基
				機器据付工 屋外送信機	1 台
				機器据付工 終端抵抗器	2 台
				機器据付工 始点案内標識板	2 面
				建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2 基
				配線工 (屋外管内) VVR5.5sq-2C	55 m
				配線工 (屋外管内) VVR3.5sq-2C	31 m
				配線工 (屋外管内) IV5.5sq	10 m
				配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P	37 m
				配線工 (屋外管内) 5D-2V	59 m

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
館山自動車道 市原局 ハイウェイラジオ設備工事				配線工 (屋外管内) SLCX-12D-60 57 m 配線工 (屋外管内) SLCX-12D-55 63 m 配線工 (屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 413 m 配線工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P 215 m 配線工 (屋外架空) SLCX-12D-65 1,443 m 配線工 (屋外架空) SLCX-12D-60 1,591 m 配線工 (屋外架空) SLCX-12D-55 152 m ケーブル銘板 28 枚 直線接続工 SLCX-12D+SLCX-12D 6 箇所 直線接続工 5D-2V+SLCX-12D 2 箇所 分岐接続工 屋外 J-2 2 箇所 分岐接続工 屋外 J-3 1 箇所 端子接続工 屋外 10P 4 箇所 端子接続工 屋外 5D-2V 2 箇所 SLCX取付金具設置工 B1-2 29 箇所 SLCX取付金具設置工 B2-2 790 箇所 SLCX取付金具設置工 B3-2 8 箇所 試験調整工 1 式 交通規制工 中央分離帯規制 (1日) 52 回 交通規制工 路肩規制 (1日) 6 回	
館山自動車道 市原局 ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	4,237,082	機器撤去工 屋外送信機 1 台 機器撤去工 終端抵抗器 2 台 機器撤去工 始点案内標識板 2 面 支柱撤去工 始点案内標識板支柱 2 基 配線撤去工 (屋外管内) CV5.5sq-2C 52 m 配線撤去工 (屋外管内) VVR3.5sq-2C 30 m 配線撤去工 (屋外管内) IV5.5sq 9 m 配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-20P 24 m 配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P 26 m 配線撤去工 (屋外管内) 10D-2V 55 m 配線撤去工 (屋外管内) SLCX-12D-60 61 m 配線撤去工 (屋外管内) SLCX-12D-55 63 m 配線撤去工 (屋外FP管内) VVR14sq-2C 226 m 配線撤去工 (屋外FP管内) VVR3.5sq-2C 183 m 配線撤去工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P 214 m 配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-65 1,854 m	

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
館山自動車道 市原局 ハイウェイラジオ設備撤去工事				配線撤去工 (屋外架空) S L C X - 1 2 D - 6 0	623 m
				配線撤去工 (屋外架空) S L C X - 1 2 D - 5 5	705 m
				S L C X 取付金具撤去工 G r 取付金具	711 箇所
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	10 回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	2 回
				館山自動車道 姉崎袖ヶ浦局 ハイウェイラジオ設備工事	式
				機器製作費 終端抵抗器	2 台
				機器製作費 始点案内標識板	2 面
				支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2 基
				金物製作費 送信機点検台	1 基
				機器据付工 屋外送信機	1 台
				機器据付工 終端抵抗器	2 台
				機器据付工 始点案内標識板	2 面
				建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2 基
				基礎工 送信機点検台	1 基
				配線工 (屋外管内) V V R 5 . 5 s q - 2 C	9 m
				配線工 (屋外管内) V V R 3 . 5 s q - 2 C	41 m
				配線工 (屋外管内) I V 5 . 5 s q	7 m
				配線工 (屋外管内) C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	8 m
				配線工 (屋外管内) 1 0 D - 2 V	49 m
				配線工 (屋外管内) S L C X - 1 6 D - 6 0	53 m
				配線工 (屋外管内) S L C X - 1 6 D - 5 5	53 m
				配線工 (屋外F P管内) V V R 5 . 5 s q - 2 C	239 m
				配線工 (屋外F P管内) V V R 3 . 5 s q - 2 C	161 m
				配線工 (屋外F P管内) C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	351 m
				配線工 (屋外架空) S L C X - 1 2 D - 6 5	2,485 m
				配線工 (屋外架空) S L C X - 1 2 D - 6 0	450 m
				配線工 (屋外架空) S L C X - 1 2 D - 5 5	265 m
				ケーブル銘板	26 枚
				ケーブル分岐接続工 屋外 3 . 5 s q - 2 C	1 箇所
				直線接続工 S L C X - 1 2 D + S L C X - 1 2 D	6 箇所
				直線接続工 1 0 D - 2 V + S L C X - 1 2 D	2 箇所
				分岐接続工 屋外 J - 2	1 箇所
				分岐接続工 屋外 J - 3	1 箇所
				端子接続工 屋外 1 0 P	6 箇所
				端子接続工 屋外 1 0 D - 2 V	2 箇所

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳		
館山自動車道 姉崎袖ヶ浦局 ハイウェイラジオ設備工事				S L C X取付金具設置工 B 1 - 2	19	箇所
				S L C X取付金具設置工 B 2 - 2	821	箇所
				S L C X取付金具設置工 B 3 - 2	8	箇所
				試験調整工	1	式
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	52	回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	7	回
館山自動車道 姉崎袖ヶ浦局 ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	4,231,600	機器撤去工 屋外送信機	1	台
				機器撤去工 終端抵抗器	2	台
				機器撤去工 始点案内標識板	2	面
				支柱撤去工 始点案内標識板支柱	2	基
				配線撤去工 (屋外管内) CV3.5sq-2C	6	m
				配線撤去工 (屋外管内) VVR14sq-2C	8	m
				配線撤去工 (屋外管内) VVR8sq-2C	32	m
				配線撤去工 (屋外管内) IV5.5sq	6	m
				配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-20P	15	m
				配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P	21	m
				配線撤去工 (屋外管内) 8D-WFLEX	45	m
				配線撤去工 (屋外管内) SLCX-12D-65	53	m
				配線撤去工 (屋外管内) SLCX-12D-55	53	m
				配線撤去工 (屋外FP管内) VVR14sq-2C	237	m
				配線撤去工 (屋外FP管内) VVR8sq-2C	159	m
				配線撤去工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	347	m
				配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-65	2,454	m
				配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-60	746	m
				S L C X取付金具撤去工 Gr取付金具	791	箇所
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	10	回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	1	回
千葉東金道路 野呂局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	50,993,238	機器製作費 屋外送信機	1	台
				機器製作費 終端抵抗器	2	台
				機器製作費 始点案内標識板	2	面
				支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2	基
				金物製作費 送信機点検台	1	基
				機器据付工 屋外送信機	1	台
				機器据付工 終端抵抗器	2	台
				機器据付工 始点案内標識板	2	面
				建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ1)	2	基

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
千葉東金道路 野呂局 ハイウェイラジオ設備工事				基礎工 送信機点検台	1 基
				配線工 (屋外管内) CCP-AP0.65-10P	12 m
				配線工 (屋外管内) 5D-2V	40 m
				配線工 (屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	292 m
				配線工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P	90 m
				配線工 (屋外FP管内) 5D-2V	17 m
				配線工 (屋外架空) SLCX-12D-65	2,040 m
				配線工 (屋外架空) SLCX-12D-60	660 m
				ケーブル銘板	27 枚
				ケーブル分岐接続工 屋外 3.5sq-2C	1 箇所
				直線接続工 SLCX-12D+SLCX-12D	5 箇所
				直線接続工 5D-2V+SLCX-12D	2 箇所
				分岐接続工 屋外 J-1	1 箇所
				分岐接続工 屋外 J-2	1 箇所
				分岐接続工 屋外 J-4	1 箇所
				端子接続工 屋外 10P	4 箇所
				端子接続工 屋外 5D-2V	2 箇所
				SLCX取付金具設置工 B1-2	14 箇所
				SLCX取付金具設置工 B2-2	670 箇所
				SLCX取付金具設置工 B3-2	4 箇所
				試験調整工	1 式
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	42 回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	4 回
千葉東金道路 野呂局 ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	3,449,943	機器撤去工 屋外送信機	1 台
				機器撤去工 終端抵抗器	2 台
				機器撤去工 始点案内標識板	2 面
				支柱撤去工 始点案内標識板支柱	2 基
				配線撤去工 (屋外管内) CCP-AP0.65-20P	750 m
				配線撤去工 (屋外管内) 5D-2V	37 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) VVR5.5sq-2C	222 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) VVR3.5sq-2C	63 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-20P	34 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) CCP-AP0.65-10P	63 m
				配線撤去工 (屋外FP管内) 5D-2V	14 m
				配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-65	1,750 m
				配線撤去工 (屋外架空) SLCX-12D-60	950 m

工事名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事			工事区分	通信工事
工事種別	単位	数量	金額	種別内訳		
千葉東金道路 野呂局 ハイウェイラジオ設備撤去工事				S L C X取付金具撤去工	G r 取付金具	610 箇所
				交通規制工	中央分離帯規制 (1日)	8 回
				交通規制工	路肩規制 (1日)	1 回
千葉東金道路 野呂局 ハイウェイラジオ設備撤去工事				機器製作費	L 2 - S W	1 台
				機器製作費	D S Lモデム	3 台
				機器据付工	L 2 - S W	1 台
				機器据付工	D S Lモデム	3 台
				取付工	O Aタップ	1 個
				ケーブル銘板		10 枚
				試験調整工		1 式
館山自動車道 市原 I C ハイウェイラジオ設備工事	式	1	943,070	機器製作費	L 2 - S W	1 台
				機器製作費	D S Lモデム	3 台
				機器据付工	L 2 - S W	1 台
				機器据付工	D S Lモデム	3 台
				取付工	O Aタップ	1 個
				ケーブル銘板		8 枚
				試験調整工		1 式
館山自動車道 市原 I C ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	12,900	機器撤去工	ハイラジオモニタ	1 台
館山自動車道 姉崎袖ヶ浦 I C ハイウェイラジオ設備工事	式	1	942,310	機器製作費	L 2 - S W	1 台
				機器製作費	D S Lモデム	3 台
				機器据付工	L 2 - S W	1 台
				機器据付工	D S Lモデム	3 台
				取付工	O Aタップ	1 個
				ケーブル銘板		8 枚
				試験調整工		1 式
千葉東金道路 中野 I C ハイウェイラジオ設備工事	式	1	942,310	機器製作費	L 2 - S W	1 台
				機器製作費	D S Lモデム	3 台
				機器据付工	L 2 - S W	1 台
				機器据付工	D S Lモデム	3 台
				取付工	O Aタップ	1 個
				ケーブル銘板		8 枚
				試験調整工		1 式
千葉東金道路 中野 I C ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	1,000	配線撤去工 (屋内ラック)	C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	8 m
アクアライン アクアブリッジ局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	66,824,720	機器製作費	屋外送信機 1	1 台

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事	工事区分	通信工事
-------	------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
アクアライン アクアブリッジ局 ハイウェイラジオ設備工事				機器製作費 屋外送信機 2	1 台
				機器製作費 終端抵抗器	4 台
				機器製作費 始点案内標識板	1 面
				機器据付工 屋外送信機 1【夜間】	1 台
				機器据付工 屋外送信機 2【夜間】	1 台
				機器据付工 終端抵抗器【夜間】	4 台
				機器据付工 始点案内標識板【夜間】	1 面
				支柱製作費 始点案内標識板支柱 (タイプ 4)	1 基
				建柱工 始点案内標識板支柱 (タイプ 4)【夜間】	1 基
				S L C X 取付金具設置工 E 1 - 1【夜間】	4 箇所
				S L C X 取付金具設置工 E 2 - 1【夜間】	1,057 箇所
				S L C X 取付金具設置工 E 3 - 1【夜間】	10 箇所
				配線工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C【夜間】	12 m
				配線工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C【夜間】	12 m
				配線工 屋外管内 I V 3 . 5 s q【夜間】	12 m
				配線工 屋外管内 5 D - 2 V【夜間】	71 m
				配線工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P【夜間】	51 m
				配線工 屋外架空 S L C X - 1 2 D - 6 0【夜間】	3,126 m
				配線工 屋外架空 S L C X - 1 2 D - 5 5【夜間】	1,146 m
				直線接続工 S L C X - 1 2 D + S L C X - 1 2 D【夜間】	4 箇所
				直線接続工 5 D - 2 V + S L C X - 1 2 D【夜間】	10 箇所
				分岐接続工 屋外 2 2 s q - 3 C【夜間】	2 箇所
				分岐接続工 屋外 1 4 s q - 3 C【夜間】	1 箇所
				端子接続工 屋外 5 D - 2 V【夜間】	4 箇所
				端子接続工 屋外 1 0 P【夜間】	3 箇所
				接続替工 屋外 J - 2【夜間】	1 箇所
				接続替工 屋外 J - 7【夜間】	2 箇所
				ケーブル銘板	24 枚
				試験調整工	1 式
				交通規制工 走行規制 (1 日)【夜間】	1 回
				交通規制工 中央分離帯規制 (1 日)【夜間】	48 回
				アクアライン アクアブリッジ局 ハイウェイラジオ設備撤去工事	式
				機器撤去工 終端抵抗器【夜間】	4 台
				機器撤去工 始点案内標識板【夜間】	1 面
				支柱撤去工 始点案内標識板支柱【夜間】	1 基
				S L C X 取付金具撤去工 G r 取付金具【夜間】	857 箇所

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事			工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
アクアライン アクアブリッジ局 ハイウェイラジオ設備撤去工事				配線撤去工 屋外管内 VVR3.5sq-2C【夜間】 12 m 配線撤去工 屋外管内 VVR5.5sq-3C【夜間】 12 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P【夜間】 12 m 配線撤去工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P【夜間】 39 m 配線撤去工 屋外管内 5D-2V【夜間】 71 m 配線撤去工 屋外管内 SLCX-12D-60【夜間】 254 m 配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-60【夜間】 2,872 m 配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-55【夜間】 1,146 m 交通規制工 走行規制(1日)【夜間】 1 回 交通規制工 中央分離帯規制(1日)【夜間】 12 回	
館山自動車道 木更津局 ハイウェイラジオ設備工事	式	1	71,696,220	機器製作費 屋外送信機 1 台 機器製作費 屋外分配器 1 台 機器製作費 終端抵抗器 3 台 機器製作費 始点案内標識板 3 面 機器据付工 屋外送信機 1 台 機器据付工 屋外分配器 1 台 機器据付工 終端抵抗器 3 台 機器据付工 始点案内標識板 3 面 支柱製作費 始点案内標識板支柱(タイプ1) 2 基 支柱製作費 始点案内標識板支柱(タイプ3) 1 基 建柱工 始点案内標識板支柱(タイプ1) 2 基 建柱工 始点案内標識板支柱(タイプ3) 1 基 SLCX取付金具設置工 B1-1 8 箇所 SLCX取付金具設置工 B2-1 1,020 箇所 SLCX取付金具設置工 B3-1 14 箇所 配線工 屋外管内 VVR3.5sq-3C 70 m 配線工 屋外管内 VVR3.5sq-2C 5 m 配線工 屋外管内 IV5.5sq 5 m 配線工 屋外管内 5D-2V 44 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-20P 38 m 配線工 屋外管内 CCP-AP0.65-10P 74 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-3C 40 m 配線工 屋外FP管内 VVR3.5sq-2C 18 m 配線工 屋外FP管内 IV3.5sq 18 m 配線工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P 64 m 配線工 屋外架空 SLCX-12D-65 2,712 m	

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事	工事区分	通信工事
-------	------------------------	------	------

工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳						
館山自動車道 木更津局 ハイウェイラジオ 設備工事				配線工 屋外架空 S L C X - 1 2 D - 6 0	1,155	m				
				配線工 屋外架空 S L C X - 1 2 D - 5 5	270	m				
				配線工 屋外管内 1 0 D - 2 V	618	m				
				配線工 屋外管内 S L C X - 1 2 D - 6 0	58	m				
				配線工 屋外管内 S L C X - 1 2 D - 5 5	71	m				
				直線接続工 S L C X - 1 2 D + S L C X - 1 2 D	12	箇所				
				直線接続工 1 0 D - 2 V + S L C X - 1 2 D	3	箇所				
				直線接続工 5 D - 2 V + S L C X - 1 2 D	7	箇所				
				直線接続工 5 D - 2 V + 1 0 D - 2 V	1	箇所				
				分岐接続工 屋外 3 . 5 s q - 3 C	1	箇所				
				分岐接続工 屋外 8 s q - 2 C	1	箇所				
				分岐接続工 屋外 3 . 5 s q - 2 C	1	箇所				
				端子接続工 屋外 5 D - 2 V	5	箇所				
				端子接続工 屋外 1 0 P	5	箇所				
				接続替工 屋外 J - 1 1	2	箇所				
				接続替工 屋外 J - 1 2	2	箇所				
				ケーブル銘板	31	枚				
				試験調整工	1	式				
				交通規制工 走行規制 (1日)	3	回				
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	46	回				
				交通規制工 路肩規制 (1日)	8	回				
				館山自動車道 木更津局 ハイウェイラジオ 設備撤去工事	式	1	4,994,473	機器撤去工 屋外送信機	1	台
								機器撤去工 屋外分配器	2	台
機器撤去工 終端抵抗器	3	台								
機器撤去工 始点案内標識板	3	面								
支柱撤去工 始点案内標識板支柱	3	基								
S L C X 取付金具撤去工 G r 取付金具	1,042	箇所								
配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C	65	m								
配線撤去工 屋外管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	4	m								
配線撤去工 屋外管内 I V 5 . 5 s q	4	m								
配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	74	m								
配線撤去工 屋外管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 1 0 P	28	m								
配線撤去工 屋外F P管内 V V R 3 . 5 s q - 3 C	39	m								
配線撤去工 屋外F P管内 V V R 3 . 5 s q - 2 C	17	m								
配線撤去工 屋外F P管内 I V 3 . 5 s q	17	m								
配線撤去工 屋外F P管内 C C P - A P 0 . 6 5 - 2 0 P	39	m								

工 事 名		東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事		工事区分	通信工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
館山自動車道 木更津局 ハイウェイラジオ設備撤去工事				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0. 65-10P	19 m
				配線撤去工 屋外管内 10D-2V	618 m
				配線撤去工 屋外管内 8D-WFLEX	16 m
				配線撤去工 屋外管内 SLCX-12D-55	71 m
				配線撤去工 屋外管内 SLCX-12D-60	58 m
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-55	274 m
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-60	1,155 m
				配線撤去工 屋外架空 SLCX-12D-65	2,712 m
				交通規制工 走行規制 (1日)	1 回
				交通規制工 中央分離帯規制 (1日)	10 回
				交通規制工 路肩規制 (1日)	2 回
アクアライン 木更津金田IC ハイウェイラジオ設備工事	式	1	1,191,135	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 DSLモデム	4 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 DSLモデム	4 台
				ケーブル銘板	10 枚
				試験調整工	1 式
館山自動車道 木更津南TB ハイウェイラジオ設備工事	式	1	1,220,526	機器製作費 L2-SW	1 台
				機器製作費 DSLモデム	4 台
				機器据付工 L2-SW	1 台
				機器据付工 DSLモデム	4 台
				取付工 OAタップ	1 個
				配線工 屋内ピット VVR3. 5sq-3C	8 m
				配線工 屋内ピット CCP-AP0. 65-10P	5 m
				配線工 屋内ラック CCP-AP0. 65-10P	6 m
				ケーブル銘板	24 枚
				端子接続工 屋内 10P	1 箇所
				試験調整工	1 式
館山自動車道 木更津南TB ハイウェイラジオ設備撤去工事	式	1	1,617	配線撤去工 屋内ラック CCP-AP0. 65-20P	6 m
				配線撤去工 屋内ピット VVR3. 5sq-3C	7 m
				配線撤去工 屋内ピット CCP-AP0. 65-20P	4 m
諸経費	式	1	214,185,842		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	46,380,000		
現場管理費	式	1	82,560,000		

工 事 名	東関東自動車道 ハイウェイラジオ設備更新工事	工事区分	通信工事
-------	------------------------	------	------

工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳
一般管理費等	式	1	85,245,842	
合計			884,980,000	