

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月1日（木）9：30～10：15
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)大林組・大林道路(株)仙台東部道路藤田橋耐震補強工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリートの初期欠陥防止対策」における、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「コンクリート表層品質の確保対策」における、施工方法及び履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「運行管理システムによる交通事故防止」における、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「一般道路利用者への安全対策」における、履行確認方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月1日（木）10：30～11：15
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)奥村組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「乾燥収縮ひび割れ低減対策について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「高い一体性・密実性を確保するコンクリート打設時の工夫について」における、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「近接交差道路における走行車両への安全対策について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「一般道路部の通行車両・歩行者に対する工事関係車両の交通災害の防止」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月1日（木）13:15～14:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)鴻池組

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
特になし	

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月1日（木）14：15～15：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：五洋建設(株)・大豊建設(株)仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事特定建設工事共同企業体

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「巻立てコンクリート打設時におけるコンクリートの密実性向上対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「巻立てコンクリート養生時のひび割れ抑制対策について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月1日（木）15：15～16：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者： ショーボンド建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「表面保護工（シラン系含浸材）の塗布について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「施工車両出場時の検知システムの設置について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月1日（木）16:15～17:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)竹中土木

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「巻き立てコンクリートの打込み方法の工夫による密実性の確保について」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「巻き立てコンクリートの養生方法の工夫による躯体表面の緻密化対策について」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「交通規制時における吊り荷等のはみ出し防止の工夫による安全対策について」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「工事関係車両退出時における車両接近情報の早期認知による安全対策について」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月2日（金）9：30～10：15
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：鉄建建設(株)

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリートの長期湿潤保温養生による品質向上対策について」における、施工方法等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「コンクリートの充填性、密実性確保対策について」における、施工方法について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「近接交差道路を走行する一般車両と工事用車両との接触事故防止対策について」における、施工方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「交差道路に近接する橋台・橋脚施工時の交差道路利用者への飛散・飛来対策について」における、施工方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月2日（金）10：30～11：15
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：西松建設㈱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「コンクリートの緻密性を向上するための長期保温・保湿養生の実施」における、施工方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「ヤード出入口における車両接近警報装置による近接道路利用者の安全確保」における、施工方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月2日（金）13:15～14:00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：村本建設㈱

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>1. 「ひび割れ抑制対策について」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「仙台東部道路に並行する市道側工事車両出入口に関する安全対策について」における、施工方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>3. 「市道に交差する出入口付近の歩行者及び一般通行車両に対する安全対策について」における、施工方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月2日（金） 14：15～15：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)安藤・間

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリートのひび割れ防止対策により耐塩害性を向上させ、長期耐久性を高める」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「コンクリートの充填性向上対策によりコンクリートの密実性を確保する」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「資機材のはみ出しや吊荷の荷ぶれ・資機材の飛散を防止する」における、施工方法及び改善効果、履行確認方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>4. 「作業ヤードに入退場する工事車両と道路利用者との接触事故を防止する」における、履行確認方法等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>4. 左記について加筆・修正し、提出</p>

交渉概要書

工事名	仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事
ヒアリング（交渉）日時	令和3年4月2日（金）15：15～16：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（TV会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 仙台東管理事務所 改良担当課長
	技術提案書提出者：(株)フジタ

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コンクリートの打設管理による品質確保」における、施工方法等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「近接交差道路利用者との接触防止による安全対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>3. 「資機材等の飛来・飛散防止対策による近接交差道路への安全対策」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>2. 左記について加筆・修正し、提出</p> <p>3. 左記について加筆・修正し、提出</p>