

質問に対する回答について

工事名) 仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事

質問事項と回答 (1 / 2)

番号	質問事項	回 答
1	設計図 下飯田橋の P4 橋脚および藤田橋の P16 橋脚の作業時には近接する横断道路側に施工範囲が及びます。施工時に当該道路を片側交互通行もしくは通行止め等の交通規制を想定されていますか。	設計図及び現地状況を踏まえて施工計画を立案願います。 なお、道路管理者との協議により片側交互通行や通行止め等の交通規制が必要となった場合、これらに要する費用については、別途監督員と受注者との協議するものとします。
2	18-(15) コンクリートシール工に用いるコンクリートの規格をご提示願います。	土木工事共通仕様書 第 18 章 遮音壁及び雑工 18-10 コンクリートシール工に記載のある規格となります。
3	特-(9) 伸縮取替装置の特許工法に伴う特許使用料は、共通仕様書 1-56 (1) に従い、協議対象となるものでしょうか。	金抜設計書 45 特-(9) 伸縮装置取替工 伸縮装置取替工 M3 (Y) の単価に含みます。
4	特記仕様書 24-8 交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (Y) について、実施予定期間をご教示ください。	実施予定期間の明示はできません。設計図及び現地状況を踏まえて施工計画を立案願います。
5	特記仕様書 24-16 橋台充填工 橋台充填工は、夜間の伸縮装置取替工との並行作業と考えていますが、伸縮装置取替工以外の夜間作業及びその費用は、受注後の協議事項でしょうか。	設計図及び現地状況を踏まえて施工計画を立案願います。
6	特記仕様書 24-18 伸縮装置取替工 既設伸縮装置の図面を公開してください。図面等がないと撤去費用を正しく計上できません。 また、RC 連結ジョイントの特許料金は単価表の項目に含むのでしょうか？	既設伸縮装置は一般的な埋設ジョイントになります。現地状況を踏まえて施工計画を立案願います。 RC 連結ジョイントの特許料金は、金抜設計書 45 特-(9) 伸縮装置取替工 伸縮装置取替工 M3 (Y) の単価に含みます。
7	特記仕様書 24-18 伸縮装置取替工 伸縮装置約 5m を一晩で施工する場合、超速硬コンクリートの強度発現までの時間が不足することが懸念されます。 以下のような手順で施工することは可能でしょうか。 例) 走行車線規制 1 回目: A1 既設伸縮装置撤去、仮復旧 走行車線規制 2 回目: A2 既設伸縮装置撤去、仮復旧 走行車線規制 3 回目: A1, A2 RC 連結ジョイント、舗装、路面標示	設計図及び現地状況を踏まえて施工計画を立案願います。

質問に対する回答について

工事名) 仙台東部道路 藤田橋耐震補強工事

質問事項と回答 (2 / 2)

番号	質問事項	回 答
8	伸縮装置取替工の規制時間が特記仕様書の24-8 交通規制工において21:00～翌6:00と記載されておりますが、1レーンを仕上げるには20時間程度必要と考えられます。1回の規制時間の変更は可能でしょうか。	交通量や交通管理者との協議を基に規制可能時間を決定しているため、変更はできません。 設計図及び現地状況を踏まえて施工計画の立案を願います。
9	契約保証費は計上されていると考えて宜しいでしょうか。	共通仕様書1-34 諸経費 に記載のとおりです。
10	現場環境改善費は計上されていると考えて宜しいでしょうか。	特記仕様書19 現場環境改善に関する事項に記載のとおりです。
11	復興補正 共通仮設×1.5、現場管理費×1.2 は計上されていると考えて宜しいでしょうか。	計上いたしません。