

長野自動車道 筑北スマートIC工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 筑北スマートIC工事

2. 路線名 高速自動車国道 中央自動車道 長野線

3. 工事箇所 (自) 長野県安曇野市豊科南穂高【安曇野IC】 (KP 33.1 )  
(至) 長野県東筑摩郡麻績村麻【麻績IC】 (KP 56.3 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

切土盛土	142,000m <sup>3</sup>
ボックスカルバート	1基
用排水溝	4,000m
植生基材吹付工	10,000m
軽量盛土工	1,400m <sup>3</sup>
切土補強土工	340m <sup>2</sup>
補強土壁工	190m <sup>2</sup>

5. 期 間 自 令和 3年 4月 20日 ~ 至 令和 5年 4月 9日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 筑北スマートIC工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	139,757,244						
掘削工	式	1	125,353,698	道路掘削 土砂	29,639	m <sup>3</sup>	軟岩	117,130	m <sup>3</sup>
				客土掘削 土砂	20,436	m <sup>3</sup>		87,491	m <sup>3</sup>
				捨土掘削 土砂	18,863	m <sup>3</sup>	土砂(表土)	20,436	m <sup>3</sup>
				構造物掘削 普通部	2,796	m <sup>3</sup>		25,268	m <sup>3</sup>
								6,405	m <sup>3</sup>
								2,796	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	9,027,454	盛土工 A	2,591	m <sup>3</sup>		2,591	m <sup>3</sup>
構造物裏込め工	式	1	5,376,092	裏込め A	1,124	m <sup>3</sup>		1,124	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	213,697,421						
植生工	式	1	53,223,486	種散布				10,062	m <sup>2</sup>
				植生基材吹付	10,062	m <sup>2</sup>		10,402	m <sup>2</sup>
					10,402	m <sup>2</sup>			
ブロック積(張り)工	式	1	14,079,079	コンクリートブロック積				450	m <sup>2</sup>
				裏込め砕石	450	m <sup>2</sup>		142	m <sup>3</sup>
				基礎工	142	m <sup>3</sup>		178	m
					178	m			
切土補強土工	式	1	146,394,856	軽量盛土A				192	m <sup>2</sup>
				軽量盛土B				341	m <sup>2</sup>
				コンクリート床版工				946	m <sup>3</sup>
				壁面工				546	m <sup>3</sup>
								945	m <sup>2</sup>
								468	m <sup>2</sup>
用・排水構造物	式	1	77,799,634						
用排水工	式	1	33,913,352	プレキャスト用排水溝				2,590	m
				プレキャスト用排水溝ふた	2,590	m		18	m
				仮排水溝	18	m		1,407	m
					1,407	m		4,598	m <sup>2</sup>
管渠工	式	1	30,432,554	用排水管				776	m
				地下排水工	776	m		1,831	m
					1,831	m			
集水ます工	式	1	12,865,561	集水ます				62	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 筑北スマートIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				62 箇所
のみ口、吐口工	式	1	588,167	のみ口、吐口 5 箇所
カルパート工	式	1	889,419	
継目工	式	1	889,419	継目 123 m
コンクリート構造物工	式	1	65,332,537	
コンクリート工	式	1	26,490,554	コンクリート A 1-3 1,099 m <sup>3</sup> D 1-1 53 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	13,412,820	型わく C 2,103 m <sup>2</sup> D 18 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	25,429,163	鉄筋 A 141 t C 7 t
交通安全施設工	式	1	42,710,927	
防護柵工	式	1	18,668,138	ガードレール G r - C 119 m A 185 m B 11 m C 15 m 防護柵 G r - A - E 476 m 防護柵 G r - A - E 1 128 m 防護柵 G r - C - 4 E 406 m 防護柵 G r - C - 1 B 5 m 防護柵 G c - A - E 112 m
立入防止柵工	式	1	20,007,505	立入防止柵の出入口 6 箇所 立入防止柵 兼用型 非積雪地用 1,311 m 立入防止柵 241 m 立入防止柵出入口 1 箇所
落下物防止柵工	式	1	4,035,284	落下物防止柵 244 m
構造物保全工	式	1	2,964,354	
はく落防止対策工	式	1	2,964,354	A 557 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	77,319,020	
簡易舗装工	式	1	12,466,016	粒度調整路盤工 2,502 m <sup>2</sup> 切込砕石路盤工 2,536 m <sup>2</sup> 加熱アスファルト基層工 2,502 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 筑北スマートIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				加熱アスファルト表層工 2,502 m <sup>2</sup>
立入禁止板工	式	1	25,410	立入禁止板 6 枚
構造物等取壊し	式	1	17,430,395	コンクリート構造物取壊し 853 m <sup>3</sup> アスファルト舗装版取壊し 5,270 m <sup>2</sup> コンクリート舗装版取壊し 847 m <sup>2</sup> 構造物等取壊し (m <sup>2</sup> ) 580 m <sup>2</sup>
交通規制工	式	1	34,131,999	車線規制 L×N×M 368 回
交通保安要員	式	1	13,265,200	交通監視員 368 人・日 交通誘導警備員B 702 人・日
目的物工事費 計	式	1	620,470,556	
仮設工事費	式	1	97,757,257	
その他	式	1	5,479,626	監督員詰所費 1 式 有料道路料金費 1 式
準備工事費	式	1	2,394,627	工事用道路費 1 式 その他の準備工事費 1 式
仮設備工事費	式	1	9,604,005	足場工費 1 式 支保工費 1 式
雑工事費	式	1	80,278,999	切土部施工基面の整形費 1 式 のり面仕上げ費 1 式 目地材費 1 式 土砂等崩落防止柵費 1 式 土砂等防止柵費 (切土のり面用) 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	718,227,813	
共通仮設費	式	1	82,694,531	
共通仮設費	式	1	13,833,531	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式
率計上分	式	1	68,861,000	
現場管理費	式	1	196,065,000	

