

質問書に対する回答

(工事名) 長野自動車道 筑北スマート IC 工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	平面土配ステップ図、総括数量表 (1/5)	客土掘削 (土砂 A) において、①掘削数量が土配ステップ図と整合しない②土砂区分は土砂 B と土砂 E がありますが、掘削土量と土質別の配分土量をご提示願います。	「閲覧資料に関する注意点」に記載のとおり「閲覧資料」の内容に関する質問は受け付けておりません。
2	特記仕様書 P 1 8	捨土掘削-土砂 (表土) A において、2) 仮置場への運搬、ばっ気、乾燥とありますが、ばっ気・乾燥にはどのような計画 (装置など) をご検討でしょうか、ご提示願います。	ばっ気・乾燥の方法については貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	特記仕様書 P 3	7. 関連施設その他との関係に関して、本線 (上下線) K P 46. 8 ~ K P 47. 3 付近の路肩部に設置されている雪氷関連施設 (薬液積込み水槽や薬液散布ノズル及び埋設配管類) の記載がありません。 着工時に支障となるものと想定されますが、これらの機能停止や移設・代替機能設置等の見込みについてご教示ください。	薬液積込み水槽は本工事では干渉致しません。 薬液散布ノズル及び埋設配管類に関しましては、現在使用しておらず、機能停止しています。移設・代替機能設置の計画はありません。
4	特記仕様書 P 8、P 1 8、P 3 2	客土掘削及び捨土掘削での矢越ヤードに関する土運搬について、土運搬経路として使用する林道白坂砥石沢線は、全線にわたって幅員が狭く大型車の離合が困難です。工事に先立って、特記仕様書 2 4.	特記仕様書 2 4. 補足事項 (6) に記載の維持補修は、土運搬に関する既設舗装路面等の補修を想定しています。 林道白坂砥石沢線の土運搬については、貴社の施工計画に基づきお考えください。

		<p>補足事項（6）に記載される維持補修によって離合場所が確保され、安全な土運搬作業ができるものと考えてよろしいか、ご教示ください。</p>	
5	特記仕様書 P 1 8	<p>道路掘削 土砂及び軟岩の作業内容に、「関川ヤードへの運搬、敷均し、締固め」が記載されていますが、設計図の平面図や断面図に盛土形状の記載がありません。盛土の平面形状や断面形状を図示等によりご提示ください。</p>	<p>関川ヤードの盛土の平面形状及び断面形状についての指定はございませんので、貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
6	特記仕様書 P 1 8	<p>捨土掘削 土砂 A1 及び A2 の作業内容に、「仮置場での盛土整形」が記載されていますが、盛土整形の具体的な作業内容についてご教示ください。</p>	<p>仮置場における盛土整形についての指定はございませんので、貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
7	附帯工図面 32/81	<p>油水分離ますの材料表において、特殊部材付直壁 $\Phi 1800$、$h=1500$ の摘要欄が空欄となっていますが、「FRP 製デバイス付」と読み取ってよろしいか、ご教示ください。</p>	<p>附帯工 32/81 の材料表「特殊部材付直壁 $\Phi 1800$、$h=1500$」の摘要欄に記載漏れがありました。 正しくは、FRP 製デバイス付となります。 なお、上記については交付図書を訂正致します。</p>