

別記様式 2

低入札価格調査の実施概要

契約支社等名 北海道支社
 工事名 道央自動車道 恵庭 I C 橋補修工事
 調査対象者名 ドーピー建設工業株式会社
 調査対象者の住所 札幌市中央区北 1 条西 6 丁目 2 番地

項目	調査結果概要
1. 当該価格で入札した理由	<p>当社は、プレストレストコンクリート技術により新設橋梁工事を主体として発展してきました。近年は、新設橋梁事業の縮小に伴い、既設構造物の長寿命化のため補修補強などの修繕工事にも注力し、高速道路リニューアル工事や橋梁下部工を含めた橋梁補修工事にも積極的に取り組んでいます。</p> <p>特に当社の強みが生かせる本社所在地である北海道地区での修繕事業の受注は、当社の継続的な受注基盤確保と位置づけ、経営上の検討・判断だけではなく、品質・行程・安全衛生を確保できる施工体制を検討・構築したうえで入札に臨ませていただきました。</p> <p>また、本工事施工場所が近隣である、昨年度末に竣工しました北広島 I C 橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事及び継続工事中である千歳 I C 橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事での同種工種の経験による工夫、下請負業者の機材および作業員の稼働効率を高める等の相乗効果に加え、当社と同種工事に精通している協力業者が協働し、現地調査による日当たり施工量の検討、安全衛生を確保した施工方法の改善によるコスト削減に入札前まで取り組み、この結果を反映した金額で入札致しました。</p> <p>従いまして、本工事における入札金額は、下請予定業者からの見積りと自社基準の積上げにより算出しており、当該価格において下請負業者等の下請負金額にしわ寄せを及ぼすことなく、要求品質・工程及び安全衛生が十分に確保された健全な工事を履行できる金額です。</p>
2. 対象工事現場付近における手持ち工事の状況	-
3. 対象工事種別関連における手持ち工事の状況	-
4. 契約対象工事箇所と入札者の事務所、倉庫等との関連	-
5. 手持ち資材の状況	-
6. 資材購入予定先（購入先と入札者との関係）	-
7. 手持ち機械の状況	-
8. 機械リース元（リース元と入札者との関係）	-
9. 労務者の確保計画	-

10. 建設副産物の搬出計画	問題なし
11. 資材等の搬入計画	—
12. 品質確保体制	—
13. 安全衛生管理体制	—
14. 上記 1～13 に係る必要な書類の状況	提出あり
15. 誓約書の提出状況	提出あり
16. 経営状況	《公表しないこととする。》
17. 信用状態	—
18. その他必要な事項	—