

東北自動車道 郡山管内支承補修工事

積 算 内 訳 書

令和 3年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

郡山管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 郡山管内支承補修工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県西白河郡西郷村大字小田倉 (白河 I C)
(至) 福島県本宮市新井 (本宮 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替E	1 9 2 m
塗替塗装	5 0 8 m ²
支承取替工	約 4 0 基
移動制限構造	2 0 基
水平力分担構造	約 3 5 基
断面修復工	1 9, 0 9 4 L

5. 期 間 自 令和 3年 6月 3日 ~ 至 令和 5年 5月 23日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 郡山管内支承補修工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼構造物工	式	1	2,529,531			
鋼構造物の製作	式	1	2,529,531	部材取替工 (Y)	0.24	t
				鋼板当て板	0.33	t
橋梁付属物工	式	1	96,353,100			
支承工	式	1	96,353,100	A (Y)	1	基
				B	16	基
				C	20	基
構造物保全工	式	1	397,614,509			
伸縮装置取替工	式	1	87,709,097	伸縮装置 (鋼製)	192	m
				192	m	
塗替塗装工	式	1	20,317,054	塗替塗装 (一般部)	767	m ²
				767	m ²	
				A	7	個
				B	392	着
				C	392	個
				D	7	足
				E	392	足
床版補強工	式	1	12,429,512	金属溶射 (Y)	37	m ²
				塗替塗装	20	基
落橋防止工	式	1	95,636,187	縁端拡幅工 B_m ³	16	m ³
				コンクリート	80	m ²
				縁端拡幅工 B_m ²	80	m ²
				型わく	3	t
				縁端拡幅工 B_t	3	t
				鉄筋	3	t
				縁端拡幅工 B_本	344	本
				アンカー工	344	本
				A	32	本
				B	288	本
				C	40	本
				D	20	本
				E	300	本
				F	48	本
				G (Y)	15	本
				H (Y)	48	本
				I	80	本
				鋼製ブラケットA (Y)	0.82	t
				鋼製ブラケットB	19	t
				鋼製ブラケットC	30	t
				A	8	基
				B	4	基
				C	8	基
				A	16	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 郡山管内支承補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B	20	基
樹脂モルタル工	式	1	7,042,347	A (Y)	69	箇所
構造物補修工	式	1	167,731,096	A t=7cm	10	L
				Au t=7cm	297	L
				B t=6cm	362	L
				B t=7cm	9	L
				B t=8cm	13	L
				B t=10cm	622	L
				B t=11cm (Y)	521	L
				B t=12cm (Y)	2,798	L
				Bu t=10cm	29	L
				Bu t=12cm (Y)	486	L
				C 1 t=6cm	46	L
				C 1 u t=6cm	26	L
				C 2 t=4cm (Y)	466	L
				C 2 t=5cm	29	L
				C 2 t=6cm (Y)	331	L
				C 2 t=8cm	92	L
				C 2 u t=4cm (Y)	390	L
				C 2 u t=5cm	159	L
				C 3 t=5cm	6	L
				C 3 t=7cm	241	L
				C 3 t=8cm	153	L
				C 3 t=9cm	256	L
				C 3 t=9cm (Y)	2,816	L
				C 3 u t=5cm	202	L
				C 3 u t=9cm (Y)	633	L
				C 4 t=6cm	35	L
				C 4 t=6cm (Y)	168	L
				C 4 t=8cm	270	L
				C 4 t=9cm (Y)	3,649	L
				C 4 t=10cm	432	L
				C 4 t=10cm (Y)	323	L
				C 4 u t=9cm (Y)	608	L
				C 4 u t=10cm	16	L
				C 5 t=10cm	25	L
				C 5 t=10cm (Y)	2,223	L
				C 5 u t=10cm (Y)	333	L
表面保護工	式	1	6,749,216	コンクリート表面被覆工	888	m ²
雑工	式	1	37,755,148			
構造物等取壊し	式	1	4,930,025	A	8	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 郡山管内支承補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B A A (Y) A (Y)	5 854 4,507 160	m k g k g k g
交通規制工	式	1	20,204,423	車線規制 L×N×M	134	回
交通保安要員	式	1	12,620,700	交通監視員	357	人・日
				交通誘導警備員A	84	人・日
				交通誘導警備員B	146	人・日
目的物工事費 計	式	1	534,252,288			
仮設工事費	式	1	26,811,719			
その他	式	1	370,241	非破壊検査費A	1	式
				非破壊検査費B	1	式
仮設備工事費	式	1	26,441,478	足場工費	1	式
				移動足場工費	1	式
				吊足場工費（防護型側面）	1	式
				その他の仮設備工事費	1	式
直接工事費 計	式	1	561,064,007			
共通仮設費	式	1	57,769,520			
共通仮設費	式	1	139,520	非破壊検査試験費	1	式
率計上分	式	1	57,630,000			
現場管理費	式	1	185,711,000			
間接工事費 計	式	1	243,480,520			
工事原価	式	1	804,544,527			
一般管理費等	式	1	88,255,473			
工事価格	式	1	892,800,000			