

東北自動車道 雫石川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 3年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 雫石川橋耐震補強設計

2. 路線名 東北自動車道 八戸自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 花巻市 大畑 (花巻 I C)
(至) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 I C)

(自) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 J C T)
(至) 岩手県 二戸市 浄法寺町 (浄法寺 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	動的解析 既設橋梁	7 連
	橋脚耐震補強設計	6 1 基
	動的解析 耐震補強	7 連
	橋脚耐震補強設計 施工計画	4 橋
	維持修繕設計 落橋防止構造物	2 9 箇所
	維持修繕設計 支承	5 8 箇所
	塩害補修設計 試料採取	9 8 箇所
	塩害補修設計 塩分試験分析	4 9 0 試料
	塩害補修設計 塩分拡散分析	9 8 箇所
	塩害補修設計 詳細図作成	2 6 枚
	附帯工設計 橋梁検査路	2 6 箇所

5. 期 間 自 令和 3年 5月 21日 ~ 至 令和 4年 7月 14日 (420日間)

調査等業務名	東北自動車道 雫石川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
試験				
コンクリート試験及び舗装試験	式	1	5,559,050	
塩害補修設計 試料採取	箇所	98		
塩害補修設計 塩分試験分析	試料	490		
交通費・日当・宿泊費	式	1	58,100	
交通費・日当・宿泊費(試料採取)	式	1		
諸経費	式	1	2,769,254	
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	38,838,847	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 1 1 径間 支承 単柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 1 1 径間 支承 単柱式B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 1 2 径間 支承 単柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 1 2 径間 支承 単柱式B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 8 径間 支承 二柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 7 径間 支承 単柱・二柱式混合A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 7 径間 支承 単柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 1 1 径間 支承 単柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 1 1 径間 支承 単柱式B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 1 2 径間 支承 単柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 1 2 径間 支承 単柱式B	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 8 径間 支承 二柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 7 径間 支承 単柱・二柱式混合A	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 7 径間 支承 単柱式A	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 a	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 a (1)	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 b	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 b (1)	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 a	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	13		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 c	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 a	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 1 a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 b	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 c	基	16		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 急峻山地部	橋	1		
塩害補修設計 塩分拡散分析	箇所	98		
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	4		
設計打合せ	式	1		

調査等業務名	東北自動車道 雫石川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
橋梁耐震補強設計	式	1	8,184,302	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 1 1 径間 支承 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 1 1 径間 支承 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 1 2 径間 支承 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 1 2 径間 支承 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 8 径間 支承 二柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 7 径間 支承 単柱・二柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 7 径間 支承 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 1 1 径間 支承 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 1 1 径間 支承 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 1 2 径間 支承 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 1 2 径間 支承 単柱式B	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 8 径間 支承 二柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 7 径間 支承 単柱・二柱式	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 7 径間 支承 単柱式A	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	12,588,280	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	20		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	9		
維持修繕設計 支承A	箇所	40		
維持修繕設計 支承B	箇所	18		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	5,988,500	
塩害補修設計 詳細図作成A	枚	26		
附帯工設計 橋梁検査路A	箇所	14		
附帯工設計 橋梁検査路B	箇所	12		
その他原価	式	1	30,916,106	
一般管理費等	式	1	51,897,561	
合計	式	1	156,800,000	