

様式 14 (随意契約結果及び契約の内容 (工事契約))

工事の名称	関越自動車道 阿能川橋床版取替工事
工事概要	床版取替工 約7,700㎡、支承取替工 約120箇所、 橋脚耐震補強工 36橋脚、舗装工 約24,000㎡ 塗替塗装工 約46,000㎡、交通安全施設工 一式 交通規制工 一式、仮設工 一式
契約責任者の氏名並びにその所属する機関の名称及び所在地	東日本高速道路株式会社 新潟支社 支社長 水口 和之 新潟県新潟市中央区天神1-1
契約年月日	令和3年3月26日
契約業者名	鹿島建設株式会社・株式会社横河ブリッジ 関越自動車道 阿能川橋床版取替工事特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	埼玉県さいたま市大宮区下町二丁目1番地1
契約金額	27,324,000,000円 (税込み)
契約制限価格	27,326,200,000円 (税込み)
随意契約によることとした理由	<p>本工事は、主に鋼トラス桁を有する橋梁の床版取替を行うものであり、当社における鋼トラス橋の床版取替工事の施工実績はなく、かつ鋼トラス桁を有する床版取替時の応力分布や挙動の把握を反映した施工方法等知見が少ないこと等から、「仕様の前提となる条件の確定が困難な工事」であるため、施工体制構築能力や高度で専門的なノウハウ・工法等の活用が必要であり、設計段階から施工者独自のノウハウを取り入れる必要がある。</p> <p>従って、入札手続きにあたっては、発注者によって最適な仕様を設定できない工事であることから、技術提案・交渉方式を適用し、事業目的達成のために「技術提案能力」が最も高い評価の技術提案のあった「鹿島建設株式会社・株式会社横河ブリッジ 関越自動車道 阿能川橋床版取替工事特定建設工事共同企業体」を優先交渉権者として選定したものである。</p> <p>本工事は、この技術協力業務を反映した設計・施工計画に基づく工事を行うものであることから、技術協力業務を行った鹿島建設株式会社・株式会社横河ブリッジ 関越自動車道阿能川橋床版取替工事特定建設工事共同企業体が業務の履行が可能な唯一の者である。</p> <p>よって、契約事務処理要領第5条第1項第二号の規定に基づき随意契約を行う。</p>
工事場所	群馬県利根郡みなかみ町小仁田～新潟県南魚沼郡湯沢町大字神立
工事種別	橋梁補修工事
工期 (自)	令和3年 4月 1日
工期 (至)	令和9年 2月28日
備考	