

令和7年2月3日  
北海道開発局  
東日本高速道路(株)北海道支社

**太平洋側東部では4日（火）未明から朝にかけて大雪や暴風雪が  
想定されるため3日（月）22時から高速道路・国道の通行止めを行います  
～大雪・暴風雪時の外出は控えください～**

○太平洋側東部では、4日（火）未明から朝にかけて、低気圧の影響で大雪や猛吹雪となるおそれがあり、大規模な車両滞留の発生が予想されることから、高速道路及び国道では、予防的通行止めの実施による集中的な除雪を行い、天候回復後、早期に通行止め解除を行うため、以下の高速道路及び国道にて通行止めを行います。

道路名	方向	区間		開始時間
		自	至	
道東自動車道	上下	夕張 IC	十勝清水 IC	3日(月) 22:00
国道38号(狩勝峠)	上下	南富良野町字落合	新得町新内	3日(月) 22:00
国道38号(三の山峠)	上下	富良野市字西達布	南富良野町幾寅	3日(月) 22:00
国道236号(野塚峠)	上下	広尾町上トヨイ基線	浦河町上杵臼	3日(月) 22:00
国道237号(金山峠)	上下	南富良野町字金山	占冠村字峠下	3日(月) 22:00
国道237号(日高峠)	上下	占冠村字アリスラップ	日高町字日高	3日(月) 22:00
国道273号(三国峠)	上下	上士幌町三股	上川町層雲峡	3日(月) 22:00
国道274号(日勝峠)	上下	日高町大鷲橋	清水町石山	3日(月) 22:00
国道274号(樹海ロード)	上下	むかわ町穂別福山	日高町日高	3日(月) 22:00

※併せて、道東自動車道 由仁 PA（帯広方向）、十勝平原 SA（札幌方向）を閉鎖します。

○荒天が予想される地域へ向かわれる方は、広域迂回をお願いします。

なお、大雪や暴風雪時の外出は控えていただくとともに、やむを得ず外出される場合は、燃料を満タンにして、スコップ等の冬用装備を携行していただくとともに、最新の道路情報にて迂回路を確認していただき、万全の備えをし、運転していただくようお願いします。【別紙4】

○この荒天の影響により、上記以外の高速道路や国道なども通行止めとなる可能性がありますので、最新の気象情報及び道路情報等を確認いただきますようお願いいたします。

## 【北海道開発局HP：今冬の大雪・暴風雪等に関する取組について】

[https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou\\_iji/ud49g7000000a5ye-att/ud49g7000000a607.pdf](https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_iji/ud49g7000000a5ye-att/ud49g7000000a607.pdf)

- 北海道開発局における今冬の実施については上記URLを参照してください。

## 【最新の道路交通状況】

- 道路情報提供システム <http://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>
- 北海道開発局道路情報X（旧Twitter） [https://x.com/hkd\\_mlitt\\_road](https://x.com/hkd_mlitt_road)
- 北の道ナビ <https://northern-road.ceri.go.jp/navi/>
- 道路交通情報NOW!! — 日本道路交通情報センター — <https://www.jartic.or.jp/>
- NEXCO東日本（NEXCO東日本HP参照） <https://www.e-nexco.co.jp/>
- ドライブトラフィック（PC・スマホ・携帯） <https://www.drivetraffic.jp/>
- NEXCO東日本（北海道）公式X（旧Twitter） [https://x.com/e\\_nexco\\_kita](https://x.com/e_nexco_kita)
- 走行中に入手できる道路交通情報
  - ・道路情報板、ハイウェイラジオ（AM1620kHz）【放送している区間は、高速道路上の標識でご案内しています。】

### 【最新の道路情報についての問合せ先】

- 日本道路交通情報センター 電話 050-3369-6601

### 【NEXCO東日本の問合せ先】

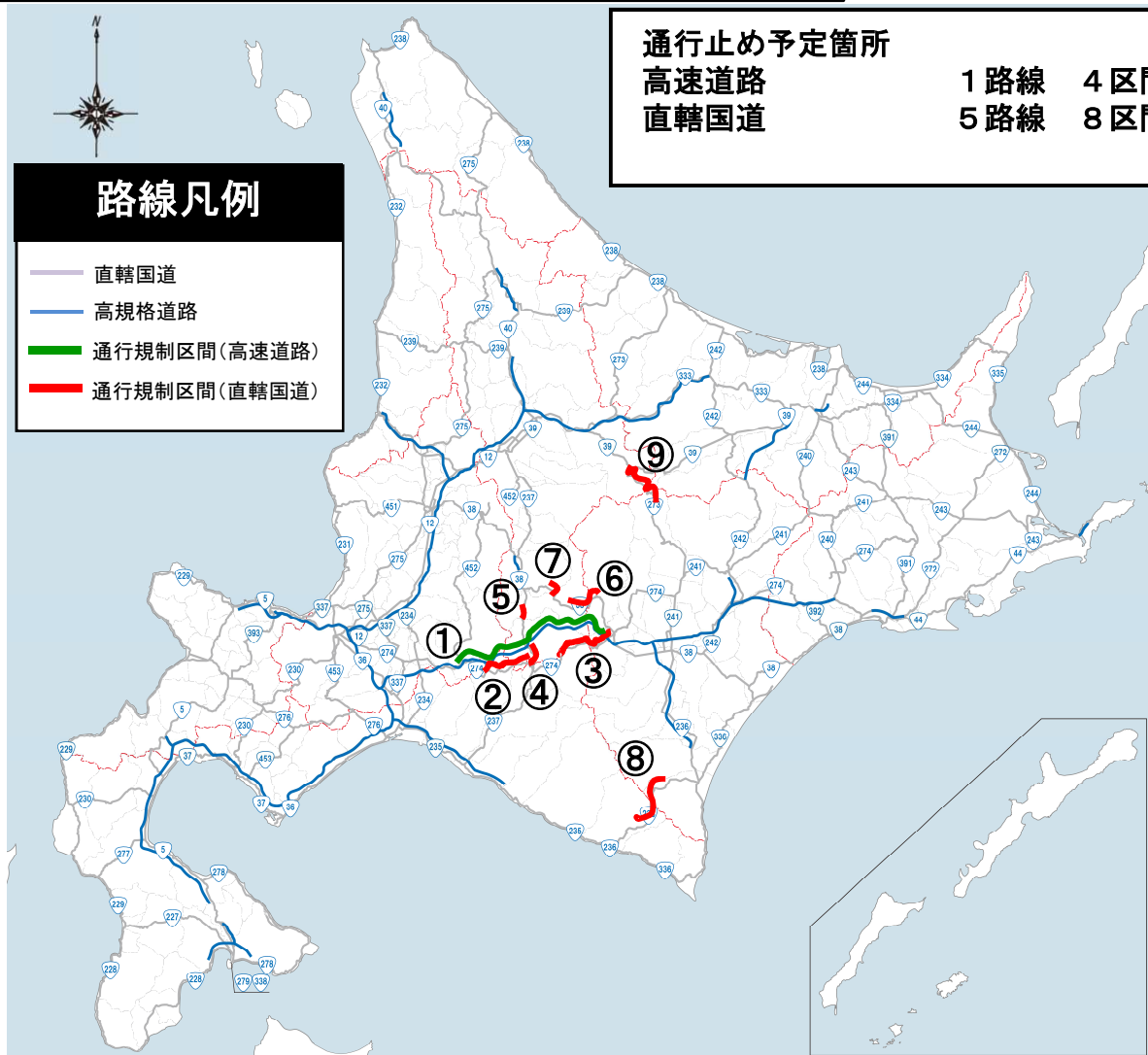
- お客さま窓口

NEXCO東日本 お客さまセンター 電話 0570-024-024 または 03-5308-2424

### 【北海道開発局の問合せ先】

- 国土交通省

北海道開発局 建設部 道路維持課 課長補佐 岡山 重雄 電話011-709-2311(内線5821)



## 通行止め予定箇所

### 高速道路

①2/3 22:00 - 道東自動車道 (夕張IC～十勝清水IC)

### 直轄国道

②2/3 22:00 - 国道274号 (樹海ロード)  
むかわ町穂別福山～日高町日高 L=18.5km

③2/3 22:00 - 国道274号 (日勝峠)  
日高町大鷲橋～清水町石山 L=37.7km

④2/3 22:00 - 国道237号 (日高峠)  
占冠村字アリサラップ～日高町字日高 L=6.3km

⑤2/3 22:00 - 国道237号 (金山峠)  
南富良野町字金山～占冠村字峠下 L=7.4km

⑥2/3 22:00 - 国道38号 (狩勝峠)  
南富良野町字落合～新得町新内 L=15.7km

⑦2/3 22:00 - 国道38号 (三の山峠)  
富良野市字西達布～南富良野町幾寅 L=6.3km

⑧2/3 22:00 - 国道236号 (野塚峠)  
広尾町上トヨイ基線～浦河町上杵臼 L=21.4km

⑨2/3 22:00 - 国道273号 (三国峠)  
上士幌町三股～上川町層雲峽 L=31.4km

## 冬期の悪天候時には、最新の各種道路情報や気象情報を確認願います

### ■ 道路情報提供システム(Webページ)

国道・道道の規制情報、道路気象情報、道路画像情報をWebページで提供

#### ▼通行止め情報の提供



#### ▼国道のカメラ画像提供



・約120台の国道カメラ画像を提供  
・気象状況や路面状況を**15分間隔で更新**のためリアルタイムに近い状態が確認可能

規制箇所ごとに  
・区間・延長  
・解除予定日時  
・規制原因などの情報表示

こちらからご覧になれます  
<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>



### ■ メール配信サービス

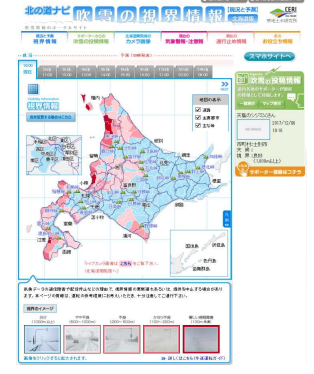
(スマホ) <https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/announce/as/>  
(ケータイ) <http://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/announce/af/>

メール登録者に  
・通行止め開始  
・解除予告  
・解除 の情報を速やかに配信

スマホから▼  
ケータイから▼

### ■ 北の道ナビ(ふぶきの視界情報) <寒地土木研究所提供>

吹雪の視界情報等の情報を集約した情報提供サイト。



▶視界情報 ▶吹雪の投稿情報 ▶気象警報・注意報  
▶通行止め情報 ▶メール配信サービス

パソコンでご利用の方はこちら  
<https://www.northern-road.jp/navi/touge/fubuki.htm>

「吹雪視界」で検索

スマートフォンでご利用の方はこちら  
<https://www.northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

### ■ 気象庁発表の気象情報を踏まえた道路利用者への情報提供

道路情報板に道路利用者へ予告情報「通行止めを行うことがあります」等を周知



### ■ 警報・注意報や気象情報

気象庁や各地の気象台における警報・注意報の発表状況や最新の気象情報を提供。URL: <https://www.jma.go.jp/jma/index.html>



## 1. ホームページでの情報発信

ホームページ内の【新着情報】から、北海道内の高速道路の通行止めの可能性のある区間について情報提供を行っていきます。

【高速道路影響情報サイト】 <https://ex-ssw.com/>

- 最新の交通情報やライブカメラは **ドラとら ドライブトラフィック** を確認!
- 高速各社からの緊急のお知らせは **高速道路影響情報サイト**を確認!

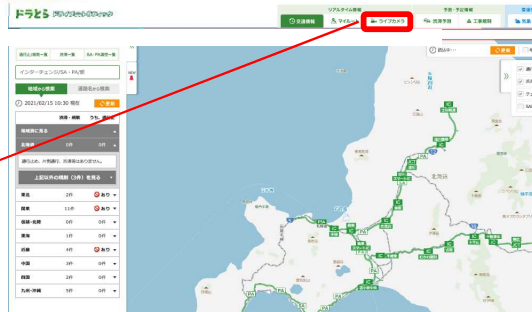


### 『ドライブトラフィック (ドラとら)』

高速道路の交通情報提供サービスです。  
リアルタイムな道路交通情報を提供しています。

- 【アドレス】  
PC版 (<https://www.drivetraffic.jp/>)  
モバイル版 (<https://m.drivetraffic.jp/>)  
スマートフォン版 (<https://www.drivetraffic.jp/smp/>)

「ライブカメラ」では、  
現在の路面状況が確認できます



## 2. SNS等での高速道路の情報発信

【公式LINE】 <https://lin.ee/DCmtPpN> (ID: @e-nexco)

【公式X(旧Twitter)] [NEXCO東日本\(北海道\)公式X](https://twitter.com/nexco_kita) @e\_nexco\_kita

【ドライブトラフィック(ドラとら)] <https://www.drivetraffic.jp/>

- 除雪作業状況や通行止め解除見込みなどの情報をリアルタイムで発信  
友だち追加・アカウントフォローをお願いします!



## 3. 冬道の安全な運転についての情報発信

【マンモシ博士 冬の高速道路ガイド】

<https://www.driveplaza.com/special/manmoshi/>

- 冬道運転の準備と心構えなどはドラぷらで **マンモシ博士**の解説をチェック



- 暴風雪による大雪や猛吹雪、吹きだまりにより「立ち往生」などの可能性がありますので、**不要不急の外出は控え下さい。**
- やむを得ず自動車を利用し外出する場合には、ヘッドライト点灯、防寒対策などの事前の備えを十分に行うようお願いいたします。また、**大型車はスタッドレスタイヤでも走行できない恐れがありますので、タイヤチェーンを必ず携行・装着して下さい。**
- 安全な走行が困難な場合は無理をせず、最寄りの「SA・PA」や「道の駅」等で、天候回復を待つなど、早め早めの対応をお願いいたします。

## ■ 暴風雪等への備えと対応

### 外出の際は以下の備えを



※上記は備えの一例であり、天候等に合わせた万全な備えをお願いします。

### 立ち往生し救助を求めるときは

- 立ち往生してしまった場合は、ハザードランプ点灯や停止表示板等により、停車していることが他の車や周囲にわかるように表示。
- 警察・消防等に救助を求める場合は、出来るだけ位置を正確に伝える。

※国道での位置は、道路脇の1km置きに設置された標識を確認。

※警察署、消防署へ救助を求める場合：110/119  
JAFロードサービスへ救助を求める場合：0570-00-8139 (#8139)



### 立ち往生して車内で救助を待っているときは

- 車で走行中に立ち往生してしまい車内で救助を待つときは、低体温症や凍傷、排気ガスによる一酸化炭素中毒にならないように十分注意が必要です。

#### ！ 一酸化炭素中毒の危険性

車が雪に埋もれたときにエンジンをかけ続けると排気ガスによる一酸化炭素中毒の危険性が生じます。埋もれる深さが深いほど危険です。



#### ！ 原則エンジン停止

一酸化炭素中毒の危険をなくすにはエンジンを切ることが大切です。防寒着や毛布、新聞紙などで体温の低下を防ぎましょう。



#### ！ エンジンをかけるときは

防寒等でやむを得ずエンジンをかけるときには、排気管出口を確実に大気へ開放し、追加の降雪や吹きだまりによる再埋没に注意しましょう。



※窓を開けていても風向や窓の開度等の条件によっては、一酸化炭素中毒の危険性があります。