

防ごう大型車の車輪脱落事故

お

おとさぬための点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。

だめだよ

メンテしなくても大丈夫です!!
がんばります!!



と

トルクレンチで適正締め付け

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



さ

さびたナットは清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

まだ使える!!



な

ナット・ワッシャー隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

オイルぬってくださる



はいよ

い

いちにち一度はゆるみの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。

しまっ
てい
こう



©くまみね工房



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fat_off/

国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之 国土交通省 自動車検査部検査課検査課長 大塚博之

