

令和5年9月4日
東日本高速道路株式会社
東京湾アクアライン管理事務所

E14 富津館山道路 鋸南保田IC～鋸南富山IC間 緊急夜間通行止めのお知らせ

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)では、E14 富津館山道路(以下「富館道」)において、鋸南保田(きよなんほた)インターチェンジ(以下「IC」)から鋸南富山(きよなんとみやま)ICにてワイヤーロープ事故復旧工事に伴う緊急夜間通行止めを行います。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間・日時

日時: 令和5年9月4日(月) 夜21時～24時

区間: E14 富館道(上下線) 鋸南保田IC～鋸南富山IC



2. 迂回路

迂回路にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

3. 乗継調整

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再流入し順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙-2】参照）

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
富館道(上り線) 鋸南富山IC⇒鋸南保田IC	富館道(上り線) 鋸南富山IC	富館道(上り線) 富津竹岡IC、富津金谷IC、鋸南保田IC
富館道(下り線) 鋸南保田IC⇒鋸南富山IC	富館道(下り線) 富津金谷IC、鋸南保田IC	富館道(下り線) 鋸南富山IC

◆乗継調整のご利用方法

≪ETCのお客さま≫

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

≪現金等のお客さま≫

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

≪ETC及び現金等のお客さま共通≫

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC（流出指定ICを含む）から再流入されても料金調整を行います。

4. 交通情報の入手方法について

(1) お出かけ前に入手できる道路交通情報

・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル: 0570-024-024

または: 03-5308-2424

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報【P C】<https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】<http://m.drivetraffic.jp/>

工事規制情報【P C】<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

全国共通ダイヤル: 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)

全国・関東甲信越情報: 050-3369-6600

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

茨城情報: 050-3369-6608

【PC】<https://www.jartic.or.jp/>

(2) 走行中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などから道路情報を分かりやすくお知らせしています。

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・VICS


VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウントでも情報を配信しています。

「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)

リアルタイムの交通情報

迂回路のご案内

迂回路  の、県道34号、県道184号及び国道127号をご利用ください。

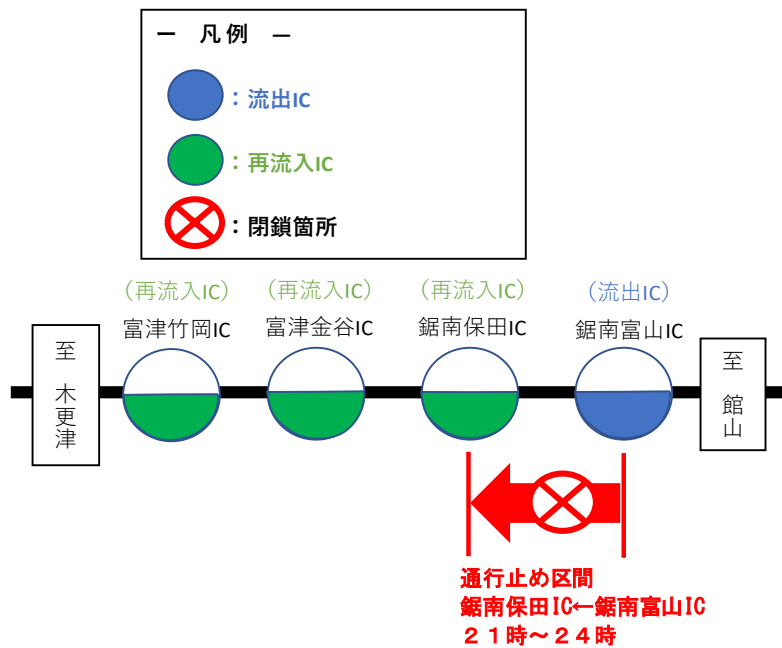
鋸南保田IC⇔鋸南富山IC間を迂回した場合、所要時間は約12分(通常約4分)かかる見込みです。



乗継調整のご案内

通行止め区間: 富館道(上下線) 鋸南富山IC⇔鋸南保田IC

(1) 鋸南富山ICから鋸南保田IC方面(上り線)



(2) 鋸南保田ICから鋸南富山IC方面(下り線)

