

R3シーズンの新潟支社管内気象状況

※期間 各年11月10日～4月15日

- 令和3年度の管内平均降雪量は491cm。過去5年（平成28年度～令和2年度）の管内平均降雪量（366cm）と比較して約1.3倍の降雪。ただし、降雪日数は管内平均63日で例年と同等程度。
- 通行止め時間は約454時間で、例年（異常値を記録した令和2年度を除く）より増加。
- 事故発生件数（NEXCO東日本調べ）は724件で、例年と同等程度。
- 雪氷作業延長は約68万kmで、例年より増加。

■ 最低気温

	最低気温	
	管内平均	極値
平成30年度	-1.4℃	-11.0℃
令和元年度	0.3℃	-11.3℃
令和2年度	-1.4℃	-11.3℃
令和3年度	-0.2℃	-8.7℃

-17.2℃

最低気温の[極値]
(昭和62年度 小出IC)

■ 降雪日数

	降雪日数	
	管内平均	最大値
平成30年度	61日	92日
令和元年度	43日	83日
令和2年度	61日	97日
令和3年度	63日	105日

119日

降雪日数の最大値
(平成7年度 土樽PA)

■ 通行止め時間

	累計通行止め時間
平成30年度	115:53
令和元年度	86:44
令和2年度	2656:42
令和3年度	454:24

※累計通行止め時間の対象事象
⇒事故・故障・路面積雪・降雪視界不良・
地吹雪・路面凍結・一般道アクセス不良

■ 事故発生件数

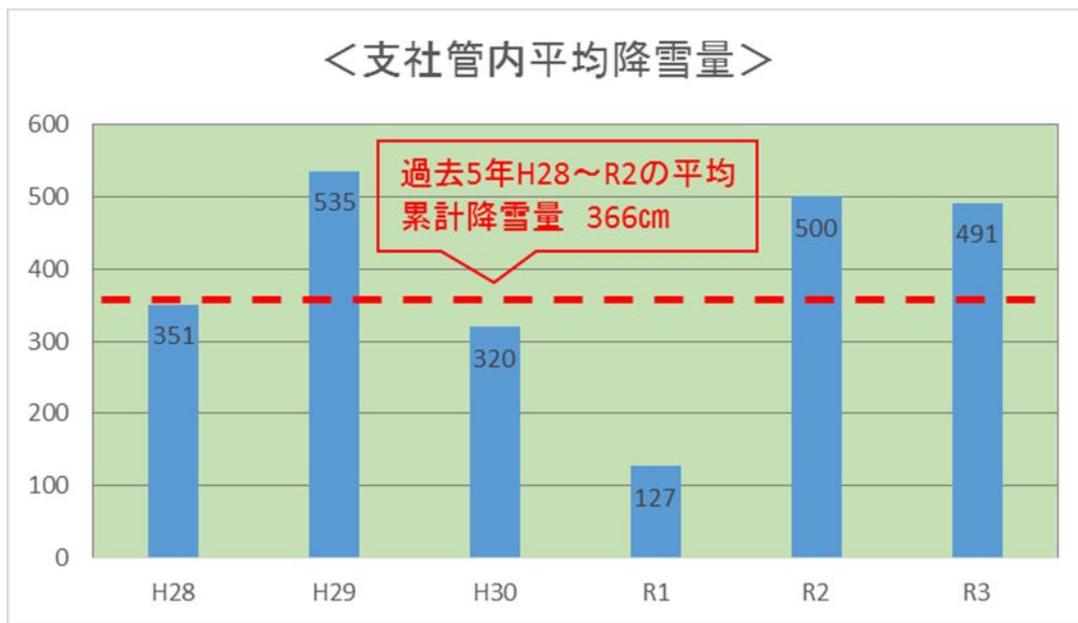
	事故発生件数
平成30年度	754件
令和元年度	554件
令和2年度	629件
令和3年度	724件

※NEXCO東日本調べ

■ 1シーズンの雪氷作業延長

	雪氷作業延長
平成30年度	約53万km
令和元年度	約26万km
令和2年度	約60万km
令和3年度	約68万km

※延長については凍結防止剤散布
及び除雪の作業延長合計値



R3シーズンの新潟支社管内気象状況

※期間 各年11月10日～4月15日

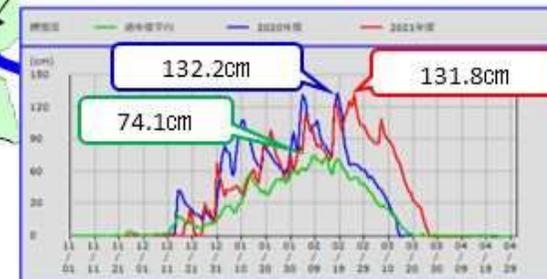
凡例 近年平均 (緑線) R2 (青線) R3 (赤線)

上: 累計降雪量
下: 積雪深

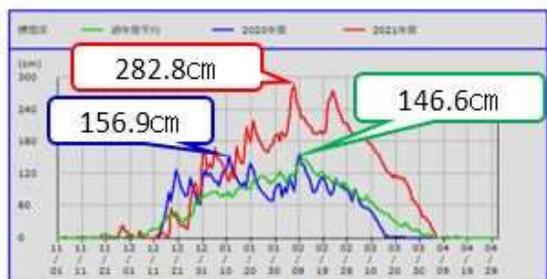
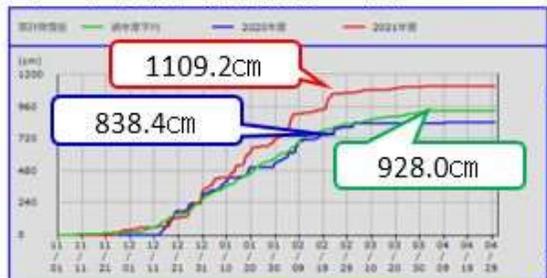
①北陸道 中之島見附 累計386.3cm



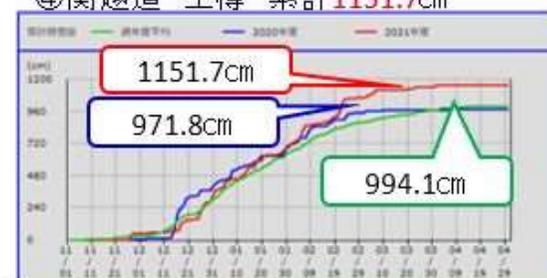
②磐越道 津川 累計612.5cm



③上信越道 妙高高原 累計1109.2cm



④関越道 土樽 累計1151.7cm

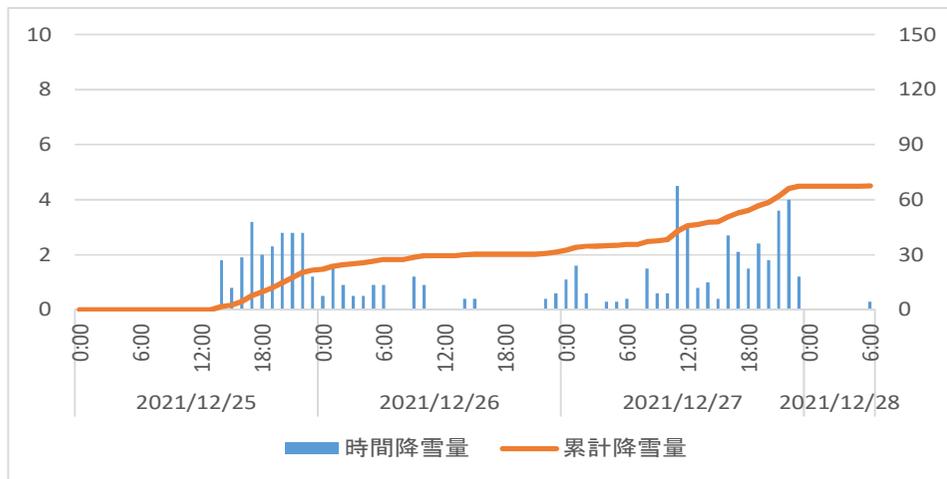


大雪に関する緊急発表時における降雪量

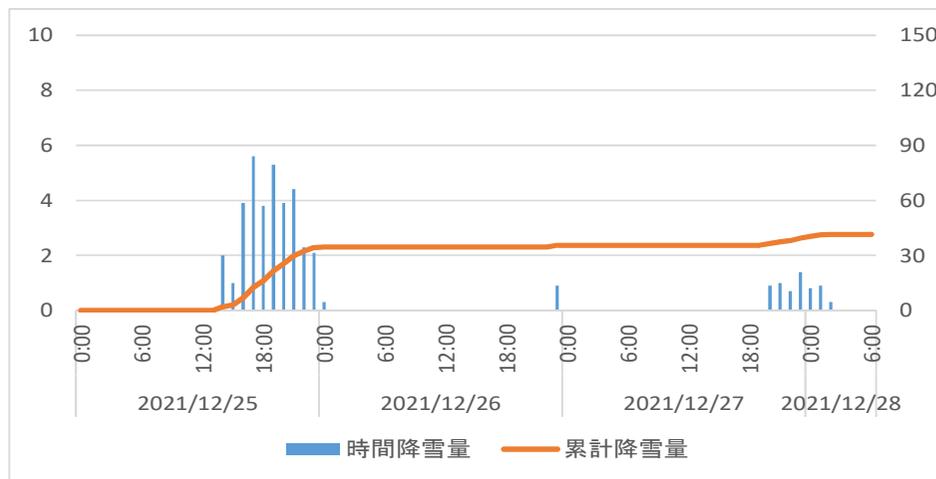
緊急発表実施期間における降雪量の推移 (R3.12.25~12.28)

※左縦軸：時間降雪量 (cm)
※右縦軸：累計降雪量 (cm)

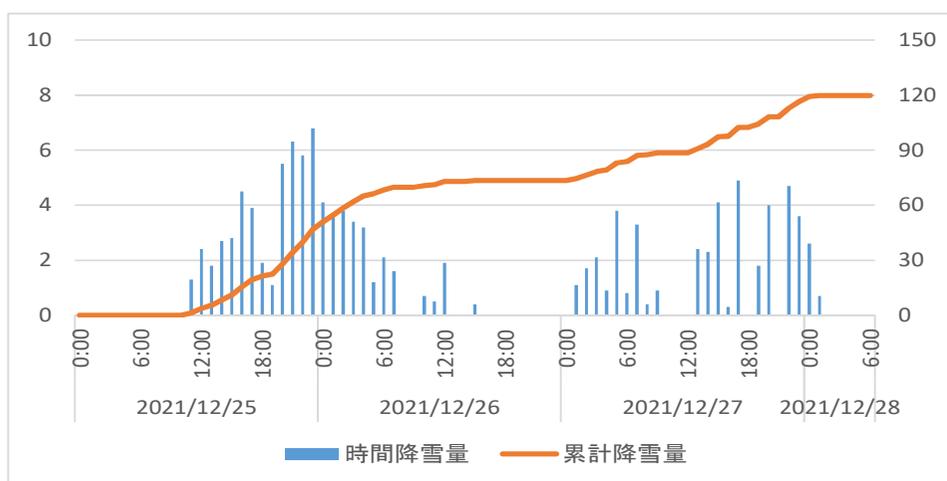
小千谷IC



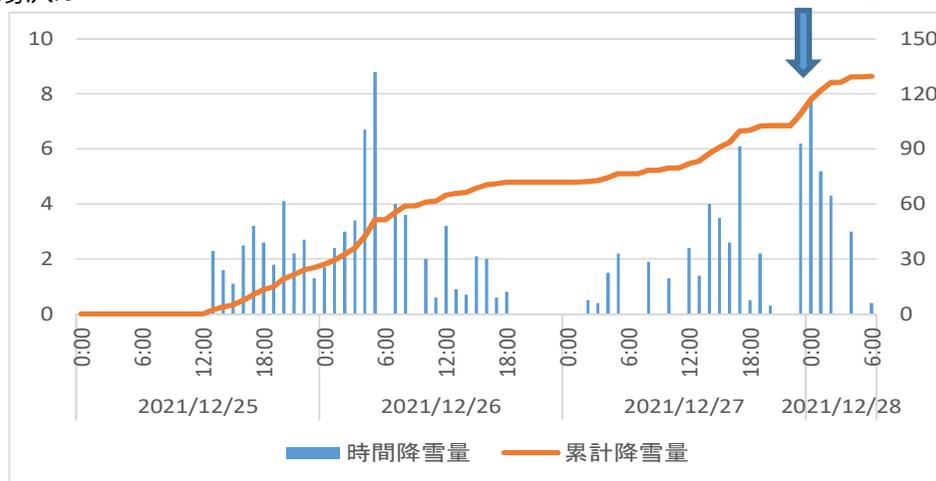
津川IC



中郷IC

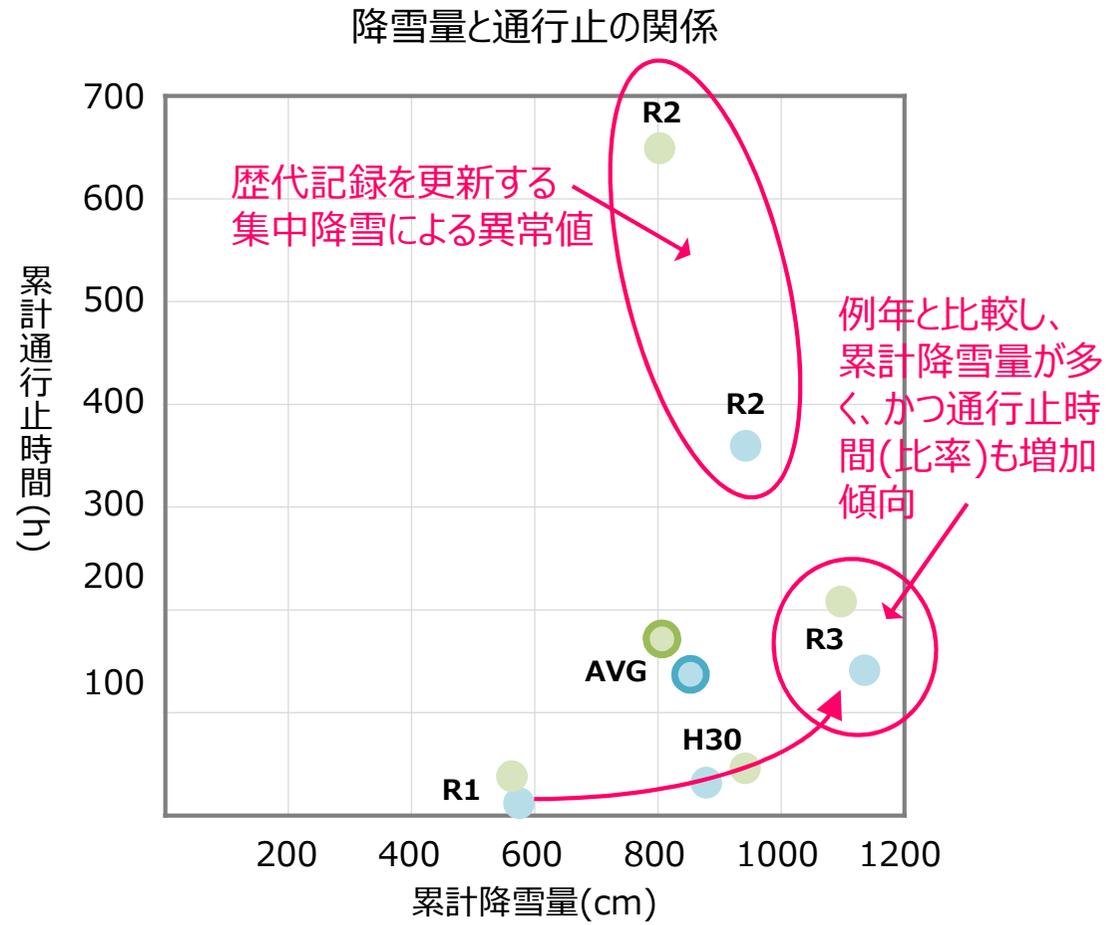
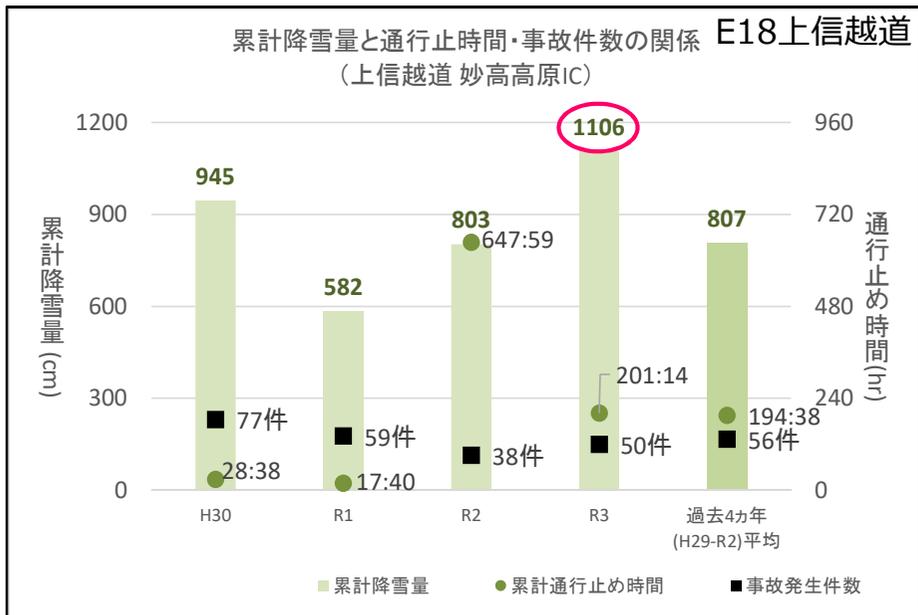
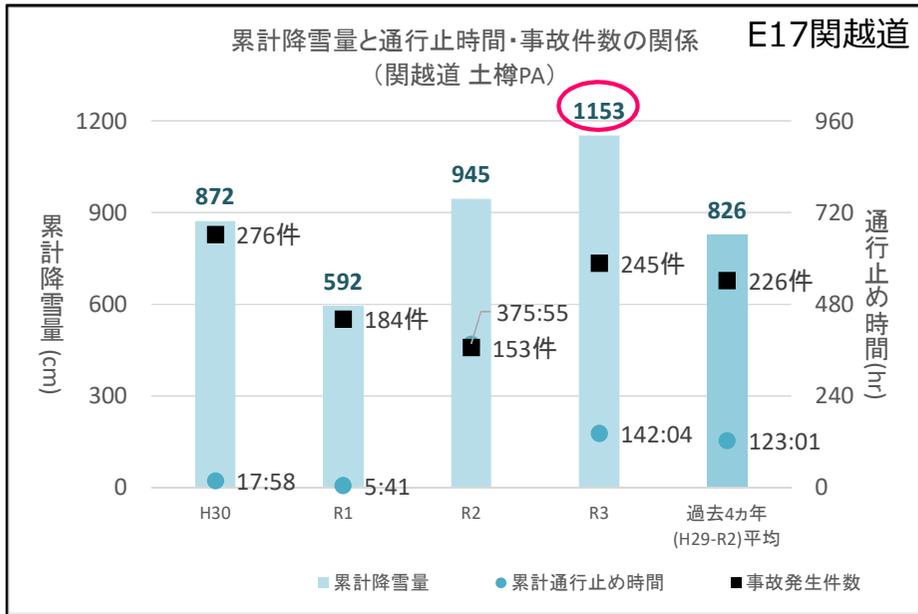


湯沢IC





累計降雪量と通行止め時間/事故件数の関係



車両滞留状況

No	日付	道路等名			通行止め			事象(NEXCO東日本調べ)		発生車線	備考	
		路線	区間		上下	開始	解除	時間	分類			詳細
1	R3.12.7	関越自動車道	水上IC	湯沢IC	下り	12:09	14:25	2:16	交通事故	追突	走行・追越	
2	R3.12.26	関越自動車道	湯沢IC	水上IC	上り	14:57	16:15	1:18	交通事故	エンジントラブル	走行	
3	R3.12.27	関越自動車道	六日町IC	塩沢石打IC	上り	19:35	21:20	1:45	故障車	本線停止	走行・追越	
4	R3.12.27	関越自動車道	六日町IC	小出IC	下り	23:00	5:25	6:25	路面積雪	スタック・事故	走行・追越	滞留車両106台 滞留車解消時間3時間20分
5	R3.12.30	関越自動車道	湯沢IC	塩沢石打IC	上下	19:45	23:15	3:30	交通事故	車対車	走行・追越	
6	R4.1.4	関越自動車道	湯沢IC	水上IC	上り	15:10	20:30	5:20	路面積雪	車線閉塞	走行・追越	滞留車両464台 滞留車解消時間3時間13分
7	R4.1.8	関越自動車道	六日町IC	小出IC	下り	16:25	19:10	2:45	交通事故	単独事故	走行追越	
8	R4.1.12	関越自動車道	湯沢IC	水上IC	上り	15:50	18:45	2:55	交通事故	4台関与多重事故	登坂・走行・追越	
9	R4.1.13	関越自動車道	湯沢IC	水上IC	上り	16:30	17:15	0:45	故障車	エンジントラブル	走行	
10	R4.1.13	上信越自動車道	妙高高原IC	上越高田IC	上下	18:00	18:45	0:45	故障車	スタック・事故	走行	
11	R4.1.13	磐越自動車道	安田IC	津川IC	上り	7:27	9:10	1:43	故障車	エンジントラブル	走行	

- シーズン中、**全11回**の車両滞留が発生し、**最大は2022.1.4の464台**
- 全ての車両滞留は、**概ね3時間程度ですべて解消**（最大3時間20分）
- 11回のうち、E17**関越道で9回**発生し、**路面積雪が要因となったのは2回**
- 滞留には**首都圏ナンバーの大型車**が関係していることが多く、特に**空荷の一軸トレーラータイプがスタックしやすい**

交通障害の起因となった事例①

- 令和3年12月27日(月)23時頃、E17関越道 六日町IC～小出IC間④の195.7KP付近で **大型車（走行3台、追越2台）が走行不能となり車線が閉塞**された。
- その影響で、関越道六日町IC～小出IC④⑤が**約6時間にわたり通行止め**となった。
なお、現場付近を先頭にした**車線閉塞後の車両滞留台数は106台となり、滞留解消まで約3時間**を要した。

■12月27日 時系列

時刻	内容
22:44	関越道下り195.7KP トレーラー①、②の停止を確認
23:00	④⑤六日町IC～小出IC間通行止め
0:24	TS*現着
0:40	TSによりトレーラー①排除完了
1:20	車限隊による滞留車計測完了⇒ 106台
1:50	災対策による区間指定
2:04	滞留車排除完了
5:25	通行止め解除

■降雪状況(六日町IC付近)

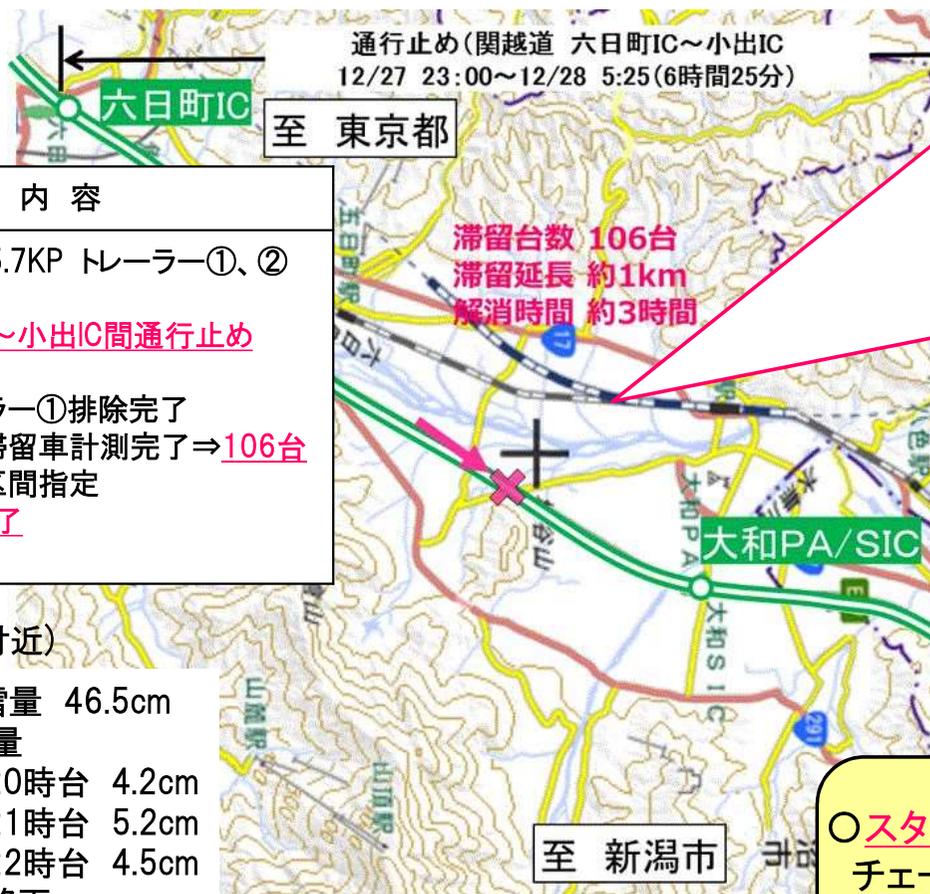
降り始めからの累計降雪量 46.5cm

直近3時間の時間降雪量

20時台	4.2cm
21時台	5.2cm
22時台	4.5cm

路面状況 積雪路面

※地理院タイルに高速道路情報等を追記して記載



今回の対応のポイント

- **スタック確認後15分で巡回班がスタック発生箇所に現着、チェーン装着等の対応を実施**
- **スタック確認後30分で物理的閉鎖完了**
- **TS2台を逆走にてスタック発生箇所へ向かうよう速やかに警察協議を実施**

※TS:トラクターショベル

交通障害の起因となった事例②

- 令和4年1月4日(火)15時頃、E17関越道 湯沢IC～土樽PA間④の160.7KP付近で **トレーラー4台が順次走行不能となり車線が閉塞**された。
- その影響で、関越道六日町IC～水上IC⑤、六日町IC～月夜野IC⑥が**約5時間にわたり通行止め**となり、現場付近を先頭に**車線閉塞後の車両滞留台数は464台となり、滞留解消まで約3時間**を要した。
- また、国道17号は迂回車両により各所で渋滞が発生し、群馬側の猿ヶ京スノーステーションでは交通集中を防止するために通行止めを行うなど、仕事始めの道路利用者に大きな影響が生じた。

■ 1月4日 時系列

時刻	内容
15時頃	④160.7KPでトレーラー①が脱輪停止 トレーラー②、③も断続的に走行不能
15:10	⑤湯沢IC～水上IC間通行止め
16時頃	トレーラー④が走行不能、車線閉塞
16:30	予防的広域通行止め ⑥六日町IC～湯沢IC通行止め ⑦六日町IC～月夜野IC通行止め
18:08	滞留車解消
20:30	通行止め解除



■ 降雪状況(土樽PA付近)

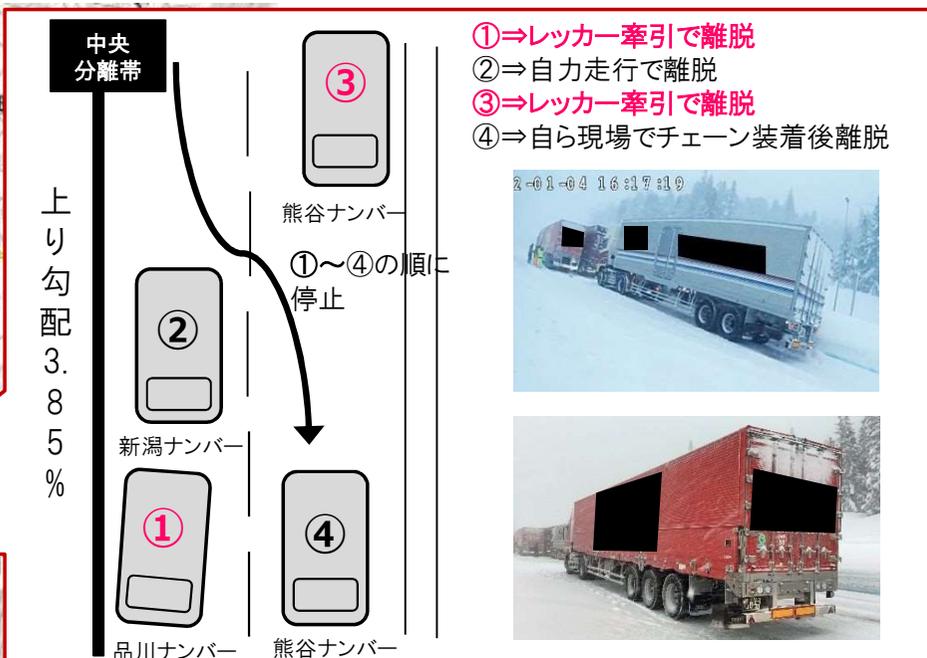
降り始めからの累計降雪量 23.4cm
(15時まで)

直近3時間の時間降雪量
12時台 3.2cm
13時台 1.7cm
14時台 2.4cm

路面状況 積雪路面



※地理院タイルに高速道路情報等を追記して記載



走行不能となったトレーラーの特徴

- すべて **トレーラーのヘッド部は一軸駆動**でロングタイプ
- 駆動輪には冬タイヤを装着していたが、**チェーンは装着していない**
- 走行不能後に現場で装着作業をしたが時間を要した
- ③は **片輪分しかチェーンを持っておらず**、当社の緊急脱出用のチェーンを試みるも、空荷のためタイヤ空転し移動困難

計画的IC閉鎖の実施（計画）

大雪が予想される区間や時間帯から、一部のICで予め日時を定めて閉鎖する
 - 関係機関と合同で「大雪に関する緊急発表」が行われた場合に実施 -

ICランプ部の
状況

雪堤が高く、
堆雪ポケット
も少ない



料金所の状況

施設が多く、
スムーズな
除雪が困難



幅員が狭く、
スタックが発
生した場合の
処理に労力
を要する



ICからの
本線滞留事例
(上越IC)

ICランプで
発生したス
タック車両
が起因して
発生



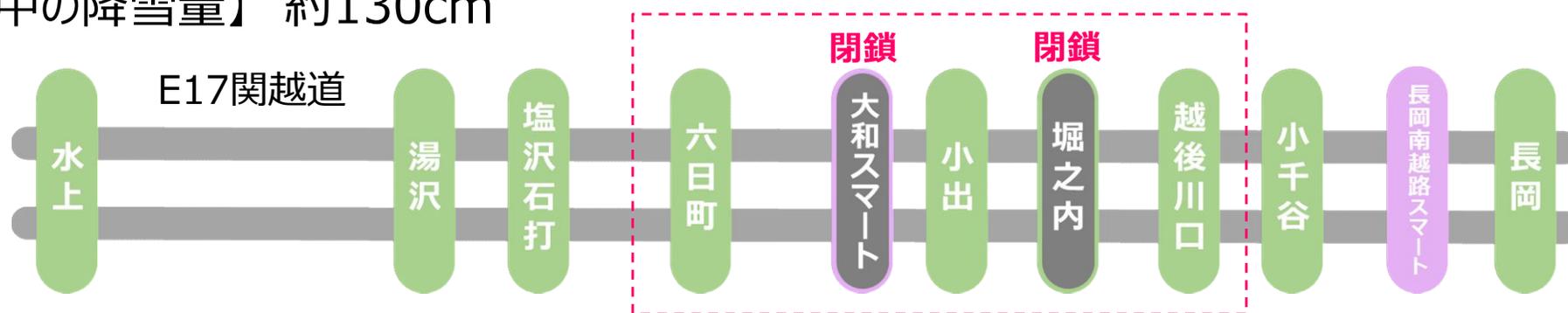
※写真は令和2年度のもの

計画的IC閉鎖の実施（結果）

【実施日時】 令和3年12月26日（日）15時～12月28日（火）9時 **延べ42時間の閉鎖**

【実施までの時系列】
 12/24 15:00 地整等との連名の緊急発表
 12/24 15:30 実施区間の公表
 12/25 15:00 実施開始時間公表
 12/26 10:00 実施終了時間公表 ⇒ 12/27 9:00 終了時間延長公表

【実施中の降雪量】 約130cm



【報道状況】 新聞 2 社、テレビ局 5 社

【実施効果】

IC部の除雪作業の軽減よりも、大雪となる象徴として広報されて、利用者の出控えにつながった。

《閉鎖前後IC間の総出入交通量比較》

・前々週	13,190台	
・前週	12,277台	▲10.9%
・当該週	11,752台	▲4.3%

事前情報・リアルタイム情報提供の強化



■コーポレートサイトお知らせ



■Twitter公式アカウント



■冬道情報LINE公式アカウント(R3開設)



R3.11.20 一般公開
R3.12.20 1万人達成!
R4.1.19 2万人達成!!

■テレビCM



通常時O.A.版



緊急時用差替O.A.版(12/27実施)

■ラジオCM

収録済み素材への差し替えや生読みによる対応を実施

(12/17~12/18、12/24~12/27)

