E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

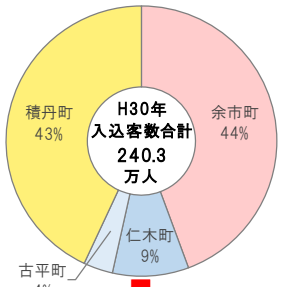
あなたに、ベスト・ウェイ。
NEXCO 東日本

後志道周辺地域の観光入込増加に寄与

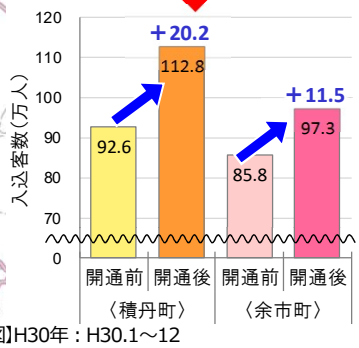
後志道開通により、周辺地域に来訪する交通量が増加！
地域の観光入込客数は、主要観光地がある積丹町で約20万人、余市町で約12万人増加！

■後志道周辺地域の観光入込状況

■後志道周辺地域の入込客数

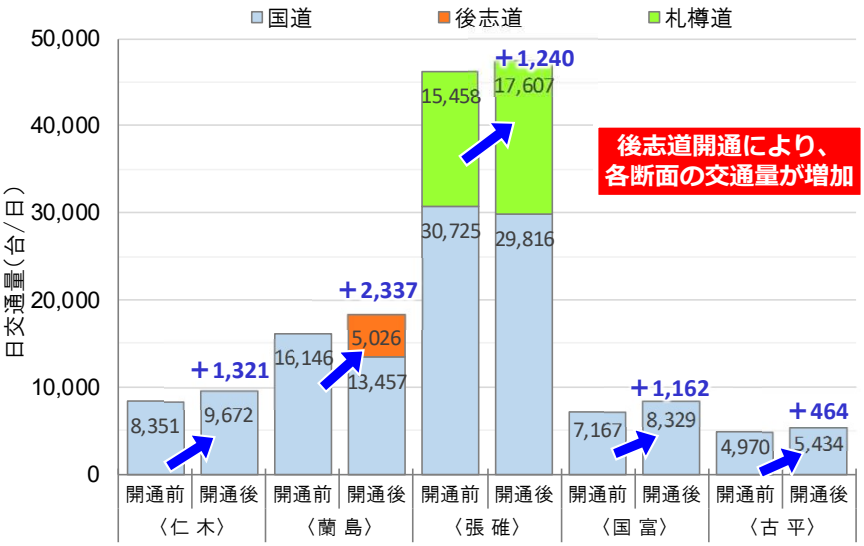


地域の入込の8割以上を占める積丹町と余市町で、入込客数が大幅に増加



資料：【上図】H30年：H30.1～12
【下図】開通前：H30.1～9、開通後：H31.1～R1.9
北海道観光入込客数調査報告書
【後志道周辺地域：余市町・仁木町・積丹町・古平町の4町】

■後志道周辺地域に来訪する交通量の変化



資料　：後志道・札樽道　NEXCO東日本、国道　北海道開発局
開通前：H30.5の平均日交通量、開通後：R1.5の平均日交通量

■余市町役場の声

「北しりべし地域魅力発信協議会（事務局：余市町）」では、後志道の開通前からPR活動を実施してきました。そのPRの効果もあり、後志道の開通後は、後志道をより身近に感じている道内客の入込が特に増えています。後志道は、観光面のPR材料にもなり、非常にメリットがあります。

出典：ヒアリング調査（令和2年1月実施）

■積丹町役場の声

町全体の入込が増加しており、後志道の恩恵を感じており、特に、神威岬自然公園の入込が増加している。積丹町に入ってくる交通量は、町が実施している調査でも増えている。

出典：ヒアリング調査（令和元年12月実施）