

# 令和6年度 第2回 定例会見

令和6年7月31日



# 定例会見（令和6年7月31日）議事次第



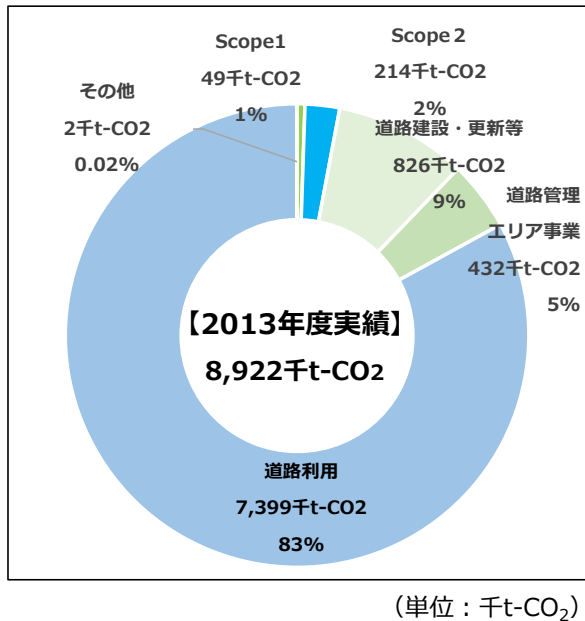
## 登壇者

代表取締役社長 由木 文彦(ゆき ふみひこ)  
管理事業本部長 田仲 博幸(たなか ひろゆき)  
サービスエリア・新事業本部長 吉見 秀夫(よしみ ひでお)

## 会見内容

1. カーボンニュートラル推進戦略
2. 営業概要（令和6年度第1四半期）
3. 令和6年（1～6月）交通事故発生状況
4. 第2回渋滞予測チャレンジコンテストの開催結果
5. お盆期間の渋滞予測
6. SA事業部門のグループ内組織再編
7. SA・PA夏季プロモーション
8. ドラぷらいノベーションラボ2024 募集開始
9. Air X 令和6年度フライト実施

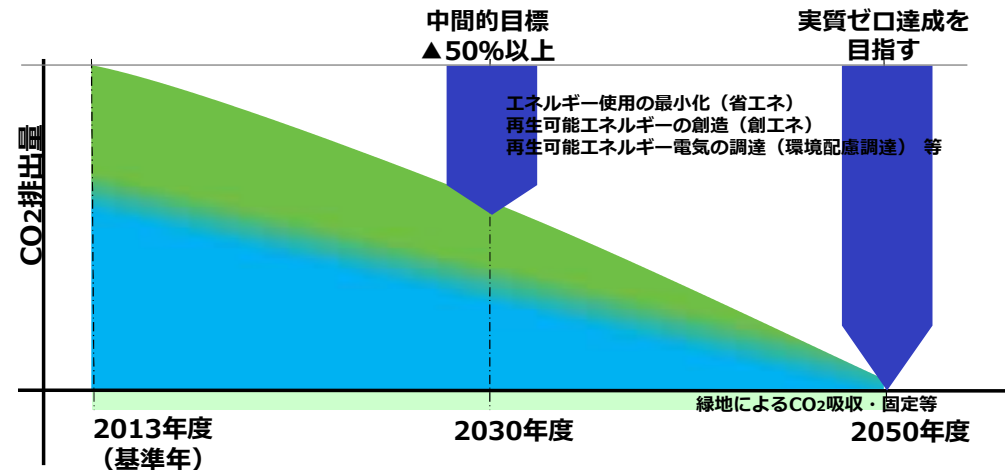
# NEXCO東日本グループ カーボンニュートラル推進戦略の目標



| 2013年度 |       |         |
|--------|-------|---------|
| Scope1 | 49    | (0.5%)  |
| Scope2 | 214   | (2.4%)  |
| Scope3 | 8,659 | (97.1%) |
| 計      | 8,922 |         |

## Scope1 Scope 2

- 2050年度CO<sub>2</sub>実質排出量ゼロの達成と2030年度CO<sub>2</sub>排出量の50%以上削減(2013年度比)を目指す。



## Scope3

- 政府が掲げる2050年カーボンニュートラルの実現と2030年度における目標※の達成を目指し、CO<sub>2</sub>排出量削減に寄与する施策を推進する。

※地球温暖化対策計画における温室効果ガス排出量・吸収量の目標

# 緩和策

- ① エネルギー使用量の最小化
- ② 再生可能エネルギーの創造
- ③ 再生可能エネルギーの活用
- ④ 緑地の適切な維持管理
- ⑤ 高速道路ネットワークによる交通の円滑化
- ⑥ カーボンニュートラルに寄与する新技術・新工法の開発・活用
- ⑦ 廃棄物・建設副産物の3Rとグリーン購入の推進



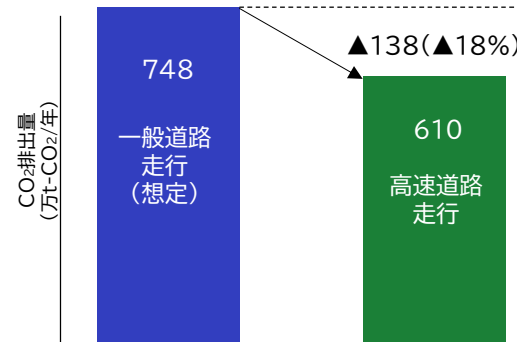
①トンネル照明のLED化によるエネルギー使用量の最小化



②太陽光発電による再生可能エネルギーの創造



②バイオマスガス化発電による再生可能エネルギーの創造



⑤高速道路を走行することによるCO<sub>2</sub>排出削減効果



⑤急速充電器の整備

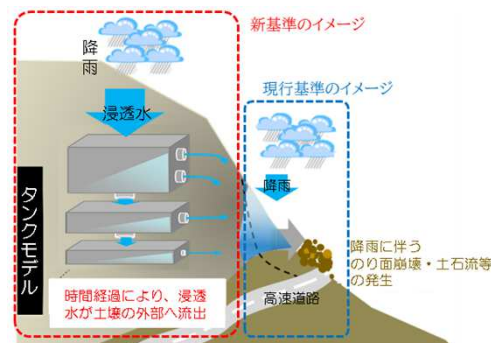
- ① 強靱で信頼性の高い高速道路の構築
- ② 災害の発生に備えた技術基準や情報システムの検討
- ③ 災害への対応力の強化



①災害時にも機能する4車線化事業



①防災機能強化エリアの整備



②大雨時通行止め新基準



③関係機関と連携した合同防災訓練

# Scope1・Scope2のCO<sub>2</sub>排出量の削減

1. NEXCO東日本グループ  
カーボンニュートラル推進戦略



(単位：千t-CO<sub>2</sub> / 年)

| 項 目                       |                         | 2030年度<br>到達目標                  | 2050年度<br>到達目標 |       |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------------|-------|
| 2013年度排出量（基準年） [A]        |                         | 約 263                           |                |       |
| 削減計画                      | ①エネルギー使用量の最小化           | 道路、トンネル、サービスエリア・パーキングエリアのLED照明化 |                |       |
|                           |                         | 業務用車両（連絡車）の電動車化                 |                |       |
|                           |                         | 料金所の遠隔監視による集約計画を推進              |                |       |
|                           |                         | 事務所、料金所の省エネ（LED化,ZEB化への改築など）    | 約▲103          | 約▲115 |
|                           | ②道路空間を活用したエネルギーの創造      | 道路、サービスエリア・パーキングエリア、社屋における太陽光発電 | 約▲14           | 約▲19  |
|                           |                         | 植物発生材によるバイオマスガス化発電              |                |       |
| ③再生可能エネルギーの活用             | 使用する電気及び燃料の再生可能エネルギーの活用 | 約▲15                            | 約▲129          |       |
| 2014以降の削減計画 計 [B] 上記①～③の計 |                         | 約▲132                           | ▲263           |       |
| 削減率（2013→2030） [C] = B/A  |                         | 約▲50%                           | ▲100%          |       |



# 営業概要

## 2. 営業概要



### (1) 営業の状況

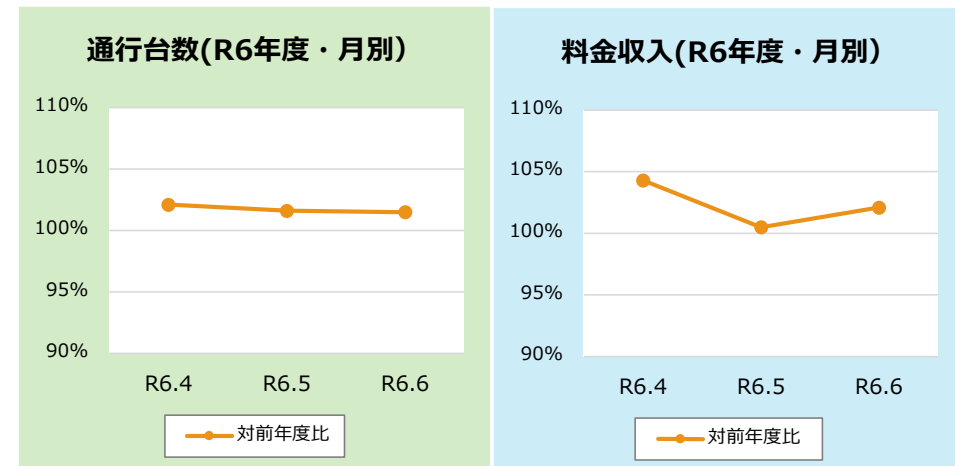
#### ① 通行台数・料金収入の状況

| 【通行台数】        | 台数(万台/日)  | 対前年度比  |
|---------------|-----------|--------|
| <b>第1四半期計</b> | 299.9万台/日 | 101.7% |

| 【料金収入】        | 収入(億円・税抜) | 対前年度比  |
|---------------|-----------|--------|
| <b>第1四半期計</b> | 2,077.4億円 | 102.3% |

※参考値(速報)のため、料金収入の確定値とは一致しない可能性があります。



#### ② 車種別の走行台キ口

※高速自動車国道のみ

| 【第1四半期計】     | 軽自動車等  | 普通車    | 中型車    | 大型車    | 特大車    | 合計     |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>対前年度比</b> | 103.5% | 101.6% | 100.8% | 103.8% | 109.3% | 102.2% |

#### (2) ETCの利用率

| ETC(6月) | ETC2.0(5月) | 【関東地区 主要料金所及び路線のETC利用率】              |
|---------|------------|--------------------------------------|
| 93.8%   | 35.3%      | 関越道：新座本線 96.5%      東関東道：習志野本線 96.7% |
|         |            | 東北道：浦和本線 97.5%      東京湾アクアライン：98.6%  |
|         |            | 常磐道：三郷本線 97.1%      東京外環道：97.2%      |

#### (3) SA・PAの状況 ※単位：百万円

|              | 第1四半期<br>累計 | 前年度比   |
|--------------|-------------|--------|
| <b>飲食・物販</b> | 26,020      | 103.8% |
| <b>GS</b>    | 15,514      | 104.6% |
| <b>合計</b>    | 41,534      | 104.1% |

【営業施設のあるSA・PA】196カ所(SA:78、PA:118)

- 第1四半期の通行台数・料金収入は、前年度を上回った。
- 『飲食・物販部門』の売上高は、第1四半期を通じて天候が安定し、お客様の外出機会も増えたことで前年度を上回った。
- 『GS部門』の売上高は、全油種計で販売数量が横ばいだったものの、単価が上昇したことで、前年度を上回った。

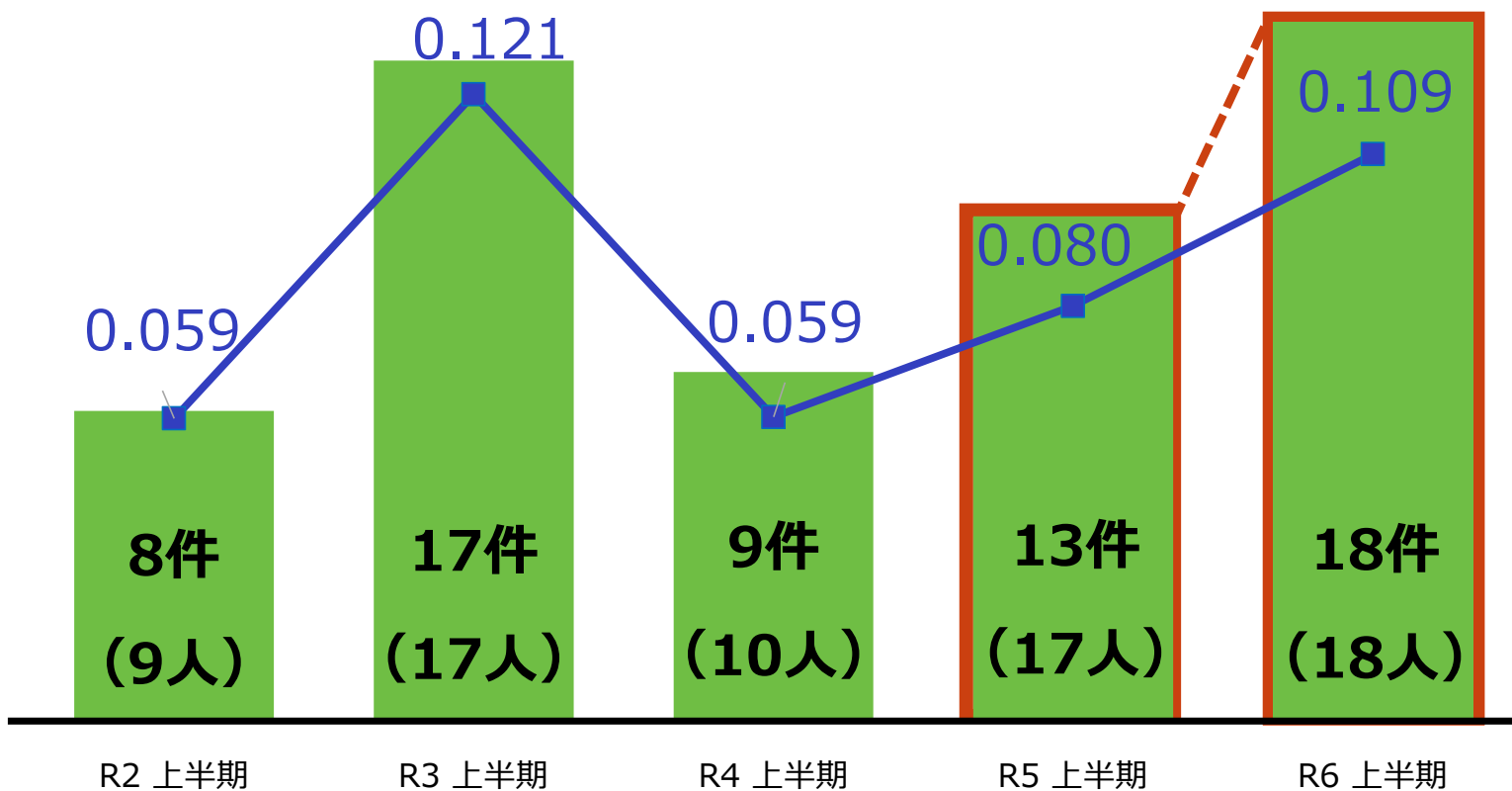


# R6 上半期 死亡事故件数・人数

3. 令和6年（1～6月）交通事故発生状況



■ 死亡事故件数 ■ 死亡事故率（件/億台<sup>キ</sup>）  
※走行台<sup>キ</sup>あたりの死亡事故件数



死亡事故件数  
R5 同時期比  
**+ 5 件**  
(+ 1 人)

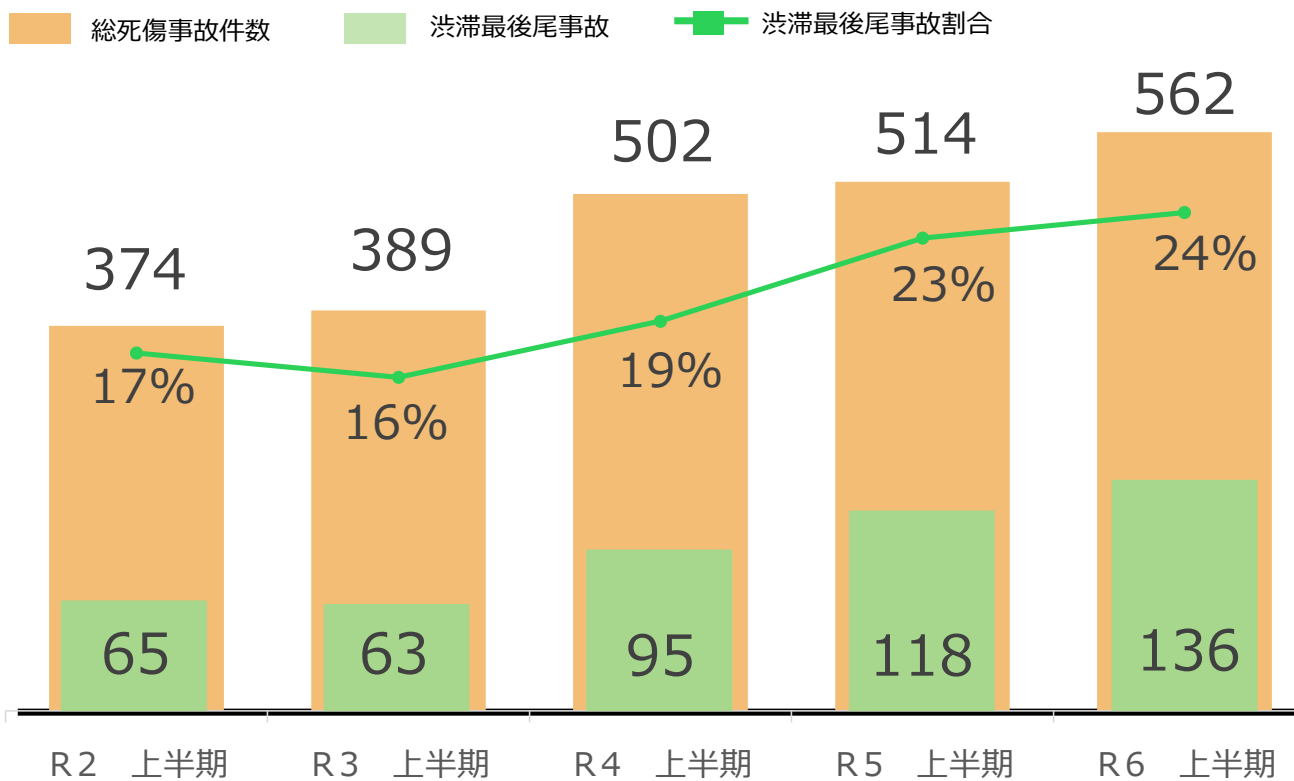
死亡事故率  
R5 同時期比  
**+ 0.029**  
件/億台<sup>キ</sup>

注) 資料中の値はNEXCO東日本  
調べの速報値を使用

## R6 上半期 渋滞最後尾における死傷事故


3. 令和6年（1～6月）交通事故発生状況

● R6年上半期は渋滞最後尾における死傷事故が136件発生し、増加傾向



渋滞最後尾に追突した車両の写真

**十分な車間距離をとり、前方に注意**  
**渋滞により低速走行や停止する場合はハザードランプを点灯**



# 第2回渋滞予測チャレンジコンテスト



～ 最終審査と表彰式を6月27日開催～

応募者数： 211件

入賞者数： 精度賞 10名  
モデリング賞 2名

# コンテスト表彰

## 4.第2回渋滞チャレンジ コンテストの開催結果



### 精度賞

当社から提供するデータを基に渋滞予測モデルを開発し、予測と実績の乖離が少ない精度の高いモデルを構築した方を表彰

|    | ユーザーID | 予測精度    |
|----|--------|---------|
| 1位 | tomoe  | 0.56422 |
| 2位 | S_0    | 0.54637 |
| 3位 | mameg  | 0.54557 |

※10位まで入賞

### モデリング賞

データの処理方法やモデリング方針等を定性的に評価し、最も優れた渋滞予測モデルを開発した方を表彰

入賞者 tomoe  
S\_0



精度賞 入賞者

## 渋滞予報士に就任

### 5. お盆期間の渋滞予測



- NEXCO東日本 関東支社  
渋滞予報士  
鳥海 航太（とりうみ こうた）

- 令和2年4月にNEXCO東日本に入社  
その後現場経験を積み、令和6年7月に**九代目渋滞予報士**に就任

本日説明する内容は、  
動画にて配信中！  
詳しくはこちらをチェック！  
※交通混雑期特設サイト



渋滞回避のポイントを、  
みなさまにわかりやすく  
お伝えしていきます！

2024年 お盆期間 関東地域の 高速道路における 渋滞予測

8/8(木) → 8/18(日)

2024年7月 就任!  
NEXCO東日本  
関東支社 九代目 渋滞予報士  
とりうみ こうた  
鳥海航太

関東地域のお盆期間の渋滞予測をお伝えします。

## お盆の渋滞概況（関東支社管内）

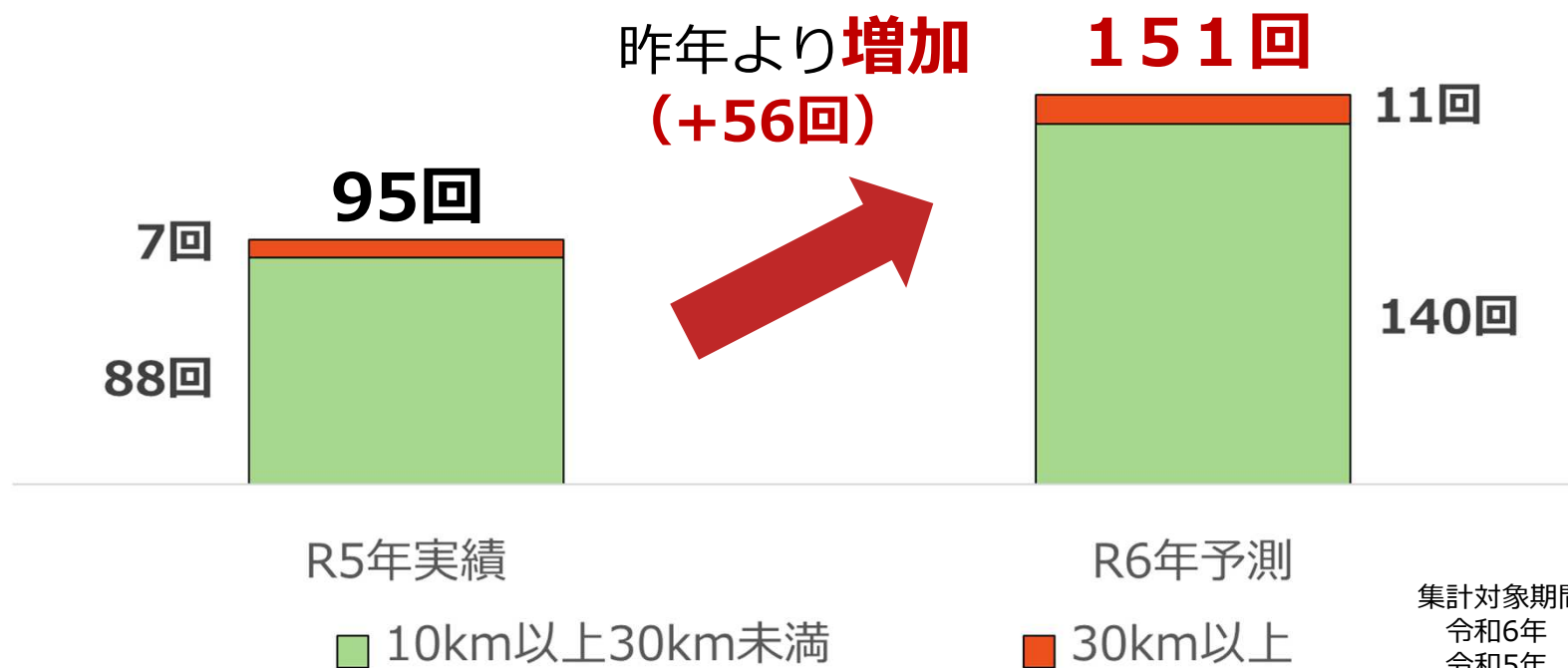
### 5. お盆期間の渋滞予測



#### ● 渋滞回数は昨年よりも**増加**！

昨年は荒天による出控えの影響などにより、例年よりも減少

渋滞回数（上下両方向・10km以上）



集計対象期間

令和6年 8月 8日(木)~8月18日(日) 11日間

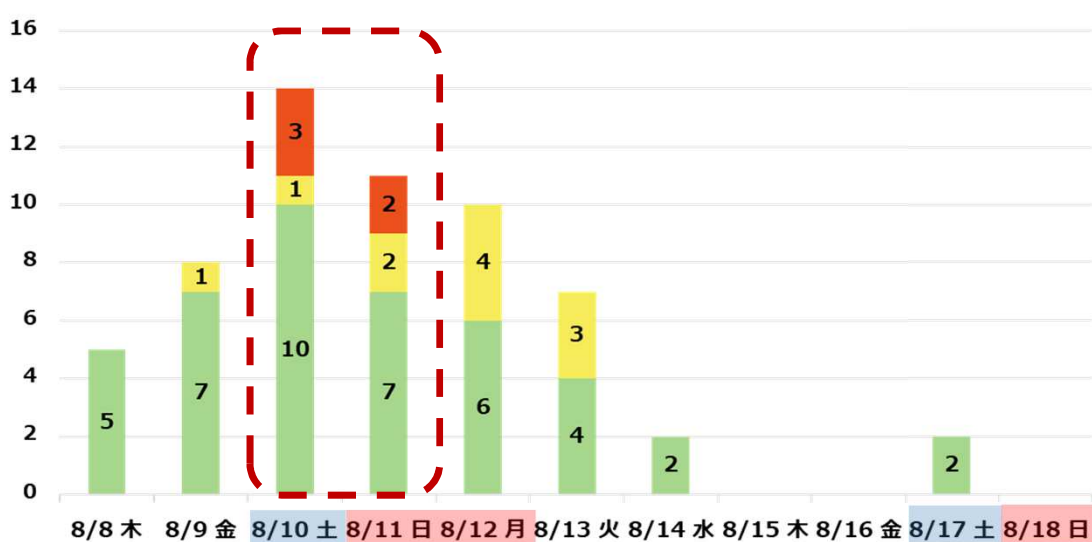
令和5年 8月10日(木)~8月20日(日) 11日間

※昨年の渋滞回数には事故等の影響を含みます

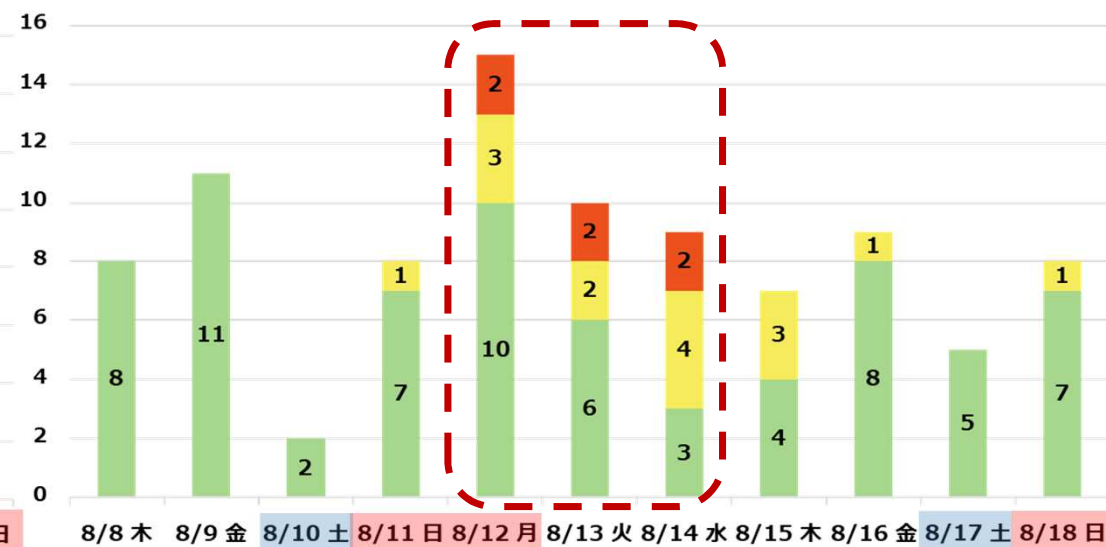
# 日別・方向別渋滞回数（関東支社管内）

- 今年は**山の日 8/11(日)**を含む**前半**に注意！
- 渋滞のピークは、  
 下り方面は、**3連休初日 8/10(土)**  
 上り方面は、**3連休最終日 8/12(月)**
- 上り方面は、3連休後の**2日間**も注意！

【下り方面】渋滞回数（10km以上）



【上り方面】渋滞回数（10km以上）



10km以上20km未満
  20km以上30km未満
  30km以上



# 下り方面は前日の移動が**狙い目**！？

## 5. お盆期間の渋滞予測



- 下り方面は**ピーク日前日8/9(金)**が**おすすめ**！
- ただし**関越道**と**東北道**では**22時以降**に渋滞発生！
- **夕方**のうちに移動することが**おすすめ**！

8/9(金)18時予測



8/9(金)24時予測  
**注意が必要！**



# 下り方面のピーク日の回避方法！

5. お盆期間の渋滞予測



- **3連休初日8/10(土)**は**早朝**(4時)から**夕方**(18時)まで渋滞が残る。
- ピーク日を避けるのが難しい場合は、**時間**や**ルート変更**の**ご検討を！**

8/10(土) 9時予測  
**ピーク**

矢板北PA付近  
最大**45km**  
(**4時**に渋滞発生)

羽生PA付近  
最大**40km**

高坂SA付近  
最大**30km**

土浦北IC付近  
最大**20km**

8/10(土) 17時予測  
**比較的スムーズ**

**18時**まで  
渋滞が残る

※下り方面以外の渋滞に注意が必要



# 上り方面の渋滞の回避方法！

## 5. お盆期間の渋滞予測

- 上り方面の**ピーク日**は、**3連休最終日8/12(月)**
- **8/12(月)~8/14(水)**は、お昼ごろから夜まで渋滞が続く。
- この3日間を避けるのが難しい場合は、**23時以降**が**おすすめ！**

8/12(月)16時予測  
**ピーク**



8/12(月)23時予測  
**おすすめ！**

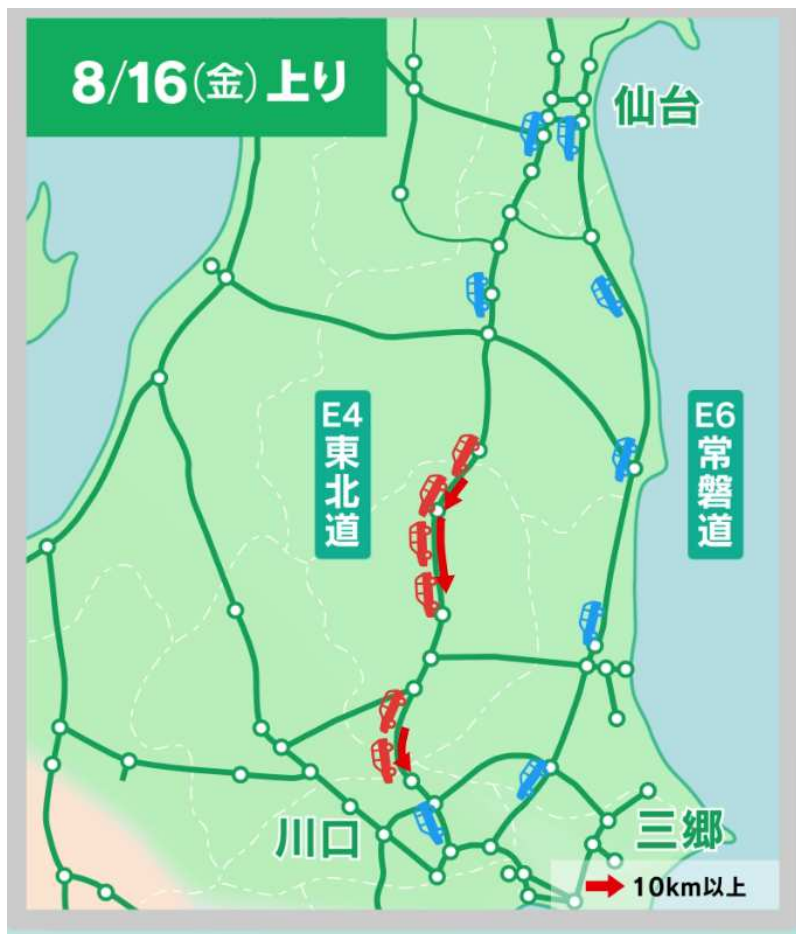


# ルート変更を検討するのも有効！

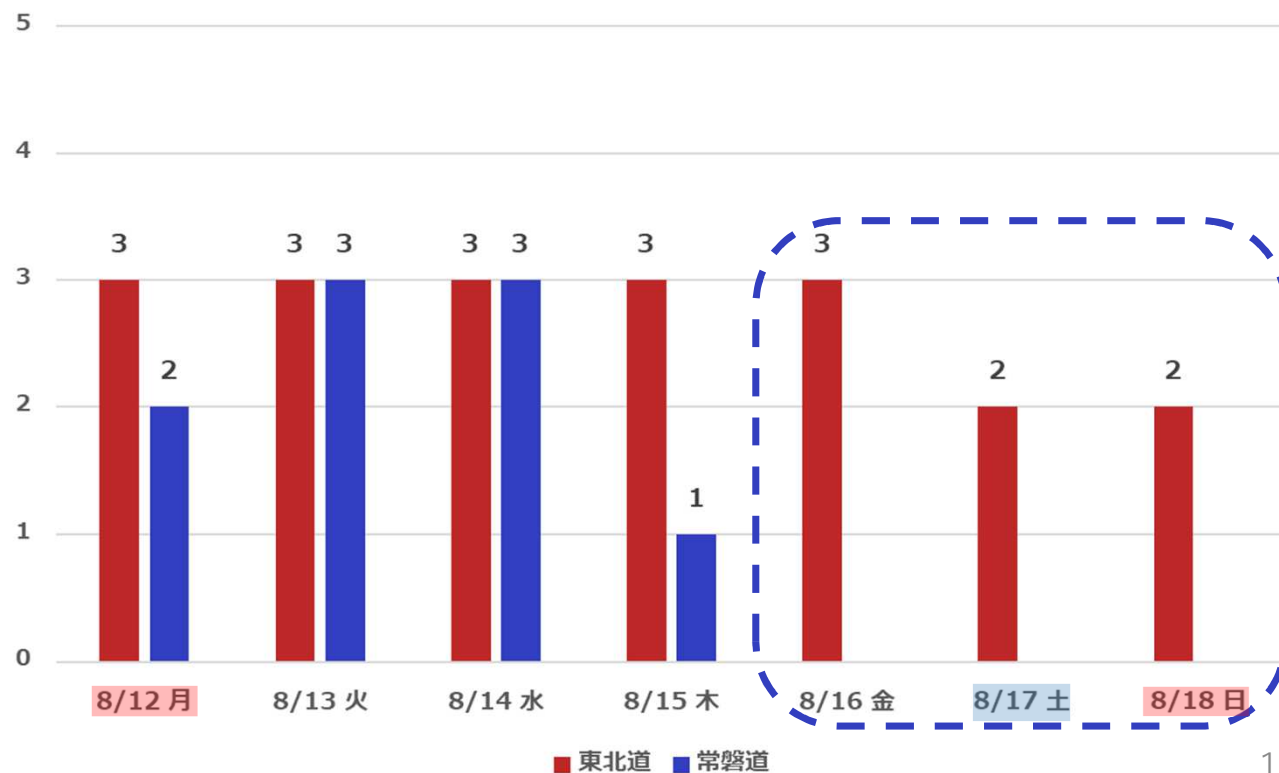
5. お盆期間の渋滞予測



- 8/16(金)以降、仙台方面から東京方面へのお帰りは**常磐道**が狙い目！



【上り方面】 渋滞回数 (10km以上) ※関東支社管内

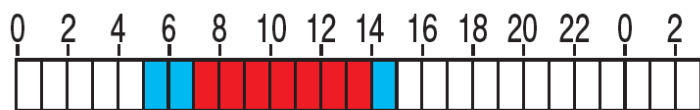


# 羽田空港をご利用の方は**注意**！

## 5. お盆期間の渋滞予測

- アクアライン(下り)から湾岸線まで延びる渋滞は、**約3倍の渋滞通過時間**を要します。
- 特に8/11(日)は**通過に最大2時間以上**かかります。
- 東京方面から羽田空港へは、**1号羽田線「空港西出口」**のご利用の検討を。

○首都高湾岸線(西行き)大井JCT付近まで延伸  
渋滞発生予測時間：5時～15時



予測渋滞長：最大17km

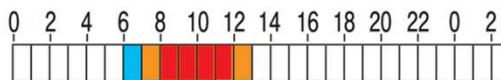
渋滞通過時間：**最大約2時間15分**  
(時速約8km)

渋滞長 ■ 5km未満 ■ 5km以上10km未満 ■ 10km以上

同規模の渋滞と比べると…

貝塚IC付近(E14京葉道路)

渋滞発生予測時間：6時～13時



予測渋滞長：最大15km

渋滞通過時間：最大約45分  
(時速20km)



B 湾岸線渋滞時は、  
1 羽田線「空港西出口」のご利用をご検討ください。

アクアライン・湾岸線の渋滞により、空港中央出口まで大幅な時間を要する見込みです。

激しい渋滞が見込まれる区間

空港西出口

空港中央出口

羽田空港

CA

東京湾アクアライン

※ルートを変更することにより通行料金が変わる可能性があります。

※天気・事故等の影響により実際の交通状況と異なる場合があります。お出かけの際は最新の交通情報をご確認ください。



## 高速道路上の情報板の豆知識！

5. お盆期間の渋滞予測



- **交通状況は刻一刻と変化します！**
- **複数ルート**をお出かけ前に想定しておくことで、柔軟な対応が可能に！
- 情報板を参考に、**ルート選択**にお役立てください！

情報板に表示される▲は？

**赤▲**は、**渋滞増加傾向**

**緑▲**は、**渋滞減少傾向**

**JCT**での経路選択は、**図形情報板**を上手に活用！  
交通状況に応じた**最適ルート**で快適ドライブを！



- : 混雑時
- : 渋滞時
- ×(点灯) : 通行止め
- ×(点滅) : 事故

※表示内容はイメージです。  
※路線によって、設置されていない箇所もあります。 21  
※一部の情報板では▲マークを表示できないものもあります。

## 特設サイトや予報ガイドの活用を！

### 5. お盆期間の渋滞予測



● 渋滞予測を参考に分散利用へご協力をお願いいたします！

● 交通混雑期特設サイト⇒



● 渋滞予報ガイド



安全運転を心がけて快適なドライブを!!

あなたに、ベスト・ウェイ。 NEXCO 東日本



お客さまのニーズや行動変化及び将来にわたる担い手確保に対応したSA・PAサービス機能の強化、拡充

令和6年4月  
定例会見資料  
再掲

- 商業施設のリニューアル等を推進
- 社会的ニーズへの対応を推進



東北道 佐野SA<sup>Ⓣ</sup> リニューアル



関越道 寄居PA<sup>Ⓢ</sup> シャワールーム

建替等リニューアル

**16**箇所

(うち**11**箇所完了)

シャワールーム拡充

**10**箇所

(うち**8**箇所完了)

社会情勢の変化や  
アフターコロナをふまえ  
中期経営計画を見直し

- 商業施設のリニューアル等を推進し、快適性をアップ
- 社会的ニーズへの対応を推進し、満足度をアップ

組織体制の変更により  
取組みを強化

- グループ会社間の連携強化につながる最適な組織体制に変更
- 新たに課題に挑戦する会社として社名変更

将来にわたり持続可能な  
SA・PAを目指す

- データ等を活用したお客さまニーズ把握
- 地域と連携した取り組みの拡大
- 省人化による24時間サービスの模索

**お客さまサービスの拡大  
収益力の向上**

ネクセリア東日本の新たな社名

# 株式会社ネクスコ東日本エリアトラクト

## 新たな社名に込めた思い

「エリア」と「アトラクト（魅了する・惹きつける）」をかけあわせて表現しました。

「トラクト (tract)」として、「広がり」や「ひく・牽引する」の意味も持ちます。

私たちが、お客さまにとって、魅力あふれるエリアとその先に広がる未来を創造し、

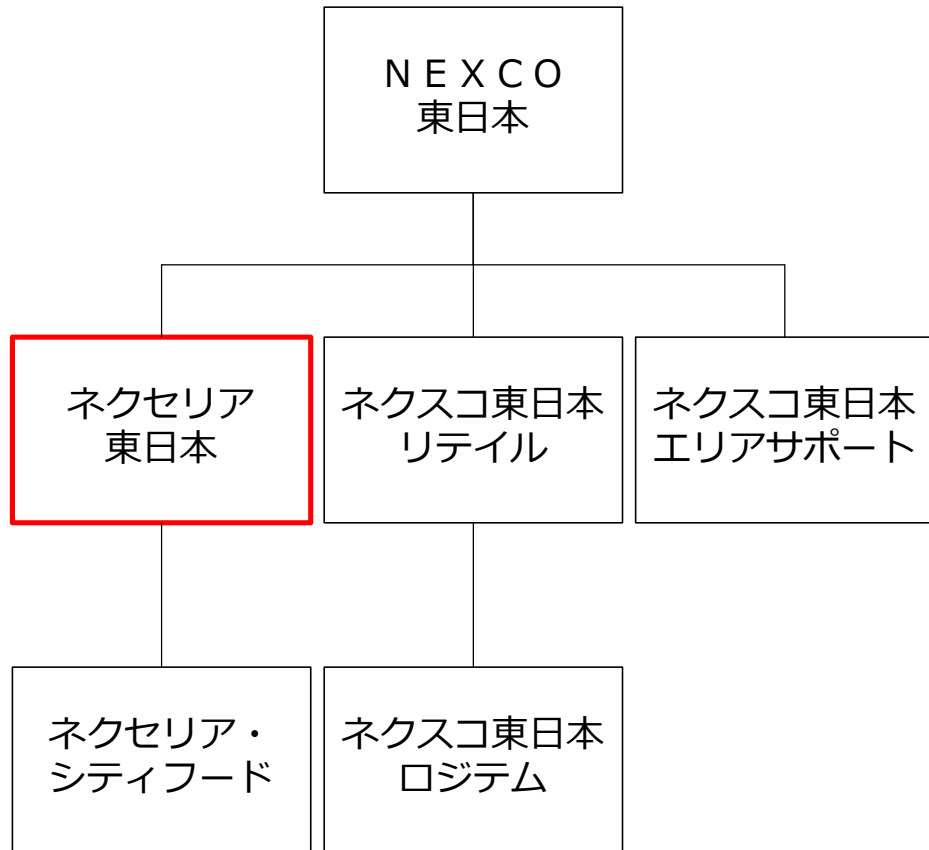
次の時代を牽引していく役割を果たしたい思いを社名に込めました。

# (参考) グループ体制図

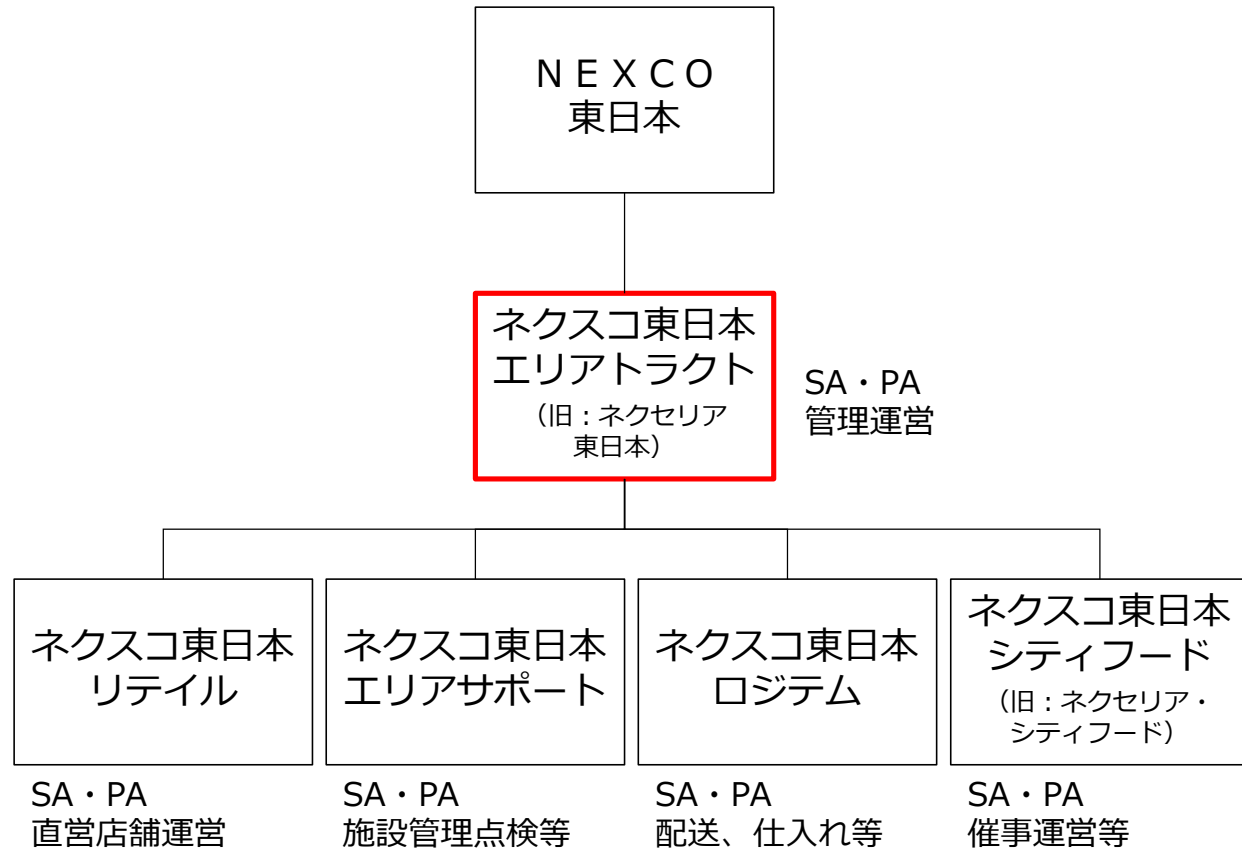
## 6. SA事業部門のグループ内組織再編



〔再編前〕



〔再編後〕



## (参考) グループ会社の主な役割

### 6. SA事業部門のグループ内組織再編



#### ネクスコ東日本エリアトラクト

サービスエリア事業の企画立案  
SA・PA商業施設の管理・運営



Pasar 蓮田(上り線)

#### ネクスコ東日本ロジテム

SA・PA配送、共同仕入れ



配送センター

#### ネクスコ東日本リテイル

SA・PA直営店舗運営



店舗スタッフ

#### ネクスコ東日本シティフード

SA・PA商業施設の催事運営  
市中飲食店舗運営



催事の様子

#### ネクスコ東日本エリアサポート

SA・PA商業施設管理点検  
コンシエルジェ運営



管理点検

# 「はぴだんぶい」のスタンプを集めよう

7. SA・PA夏季プロモーション



## 概要

サンリオの人気キャラクターで結成されたユニット「はぴだんぶい」とコラボしたデジタルスタンプラリー

## 期間

令和6年7月1日(月)～令和6年8月31日(土)

- 対象のSA・PAに設置されたポスターのQRコードをスマートフォンで読み取って、「はぴだんぶい」のキャラクターたちのスタンプを集めよう。
- 集めたスタンプの種類に応じて、「はぴだんぶい」の豪華グッズがもらえるチャンス！



©2024 SANRIO CO., LTD. APPROVAL NO. L650719



# 「はぴだんばい」のスタンプを集めよう

7. SA・PA夏季プロモーション



動画



# 「はぴだんぶい」のスタンプを集めよう

7. SA・PA夏季プロモーション



- スタンプラリー期間中は、楽しい連動企画も盛りだくさん！

## フォトパネル



一緒に写真を撮ってね！

※一部対象のSA/PAに設置



## ぬい撮りスポット



お気に入りのぬいぐるみと写真を撮ろう！

※設置場所、設置時間は店舗によって異なります。

詳細はキャンペーン特設サイトにてご確認ください。



**アクセラレータープログラム**  
**『ドラぷらイノベーションラボ』の第Ⅳ期共創パートナー募集開始**  
**募集期間：令和6年8月1日～令和6年10月1日**



**本プログラムは、新たな技術、革新的なビジネスアイデアを有し、次世代の高速道路サービスに向けたイノベーションに意欲的な共創パートナーと、当社が保有するアセットを活用し、検証を行いながら、次世代の高速道路サービスの実現や、地域の活性化、社会課題を解決するような事業の創出を目指すものです。**

### 高速道路の新たな体験価値を幅広く募集する4つのテーマ

- 次世代に向けた高速道路事業のアップデート
- サービスエリア・パーキングエリアの更なる価値向上
- 各種アセットを起点とした地域連携強化や新事業創出
- サステナブルな事業運営とSDGsへの貢献

### 早期の課題解決を目指す3つのテーマ

- 長距離ドローンを活用した道路管理業務の効率化・省力化
- リアルタイムでの高速道路上の異常検知・アラート通知
- 構造物の点検業務・調書作成の効率化・自動化

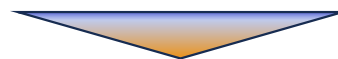


## 中期経営計画の見直しを踏まえた3つの新規テーマを設定

### 見直し ポイント

〔変化する社会  
情勢への対応〕

- 老朽化や災害に対する高速道路インフラの信頼性の飛躍的向上  
ー災害の激甚化ー
- 安全・安心で自動運転等のイノベーションに対応した道路空間の整備  
ー自動運転にかかる技術革新の進展ー など



### 新規設定 テーマ

〔課題解決に  
向けた具体策〕

- 長距離ドローンを活用した道路管理業務の効率化・省力化
- リアルタイムでの高速道路上の異常検知・アラート通知
- 構造物の点検業務・調書作成の効率化・自動化



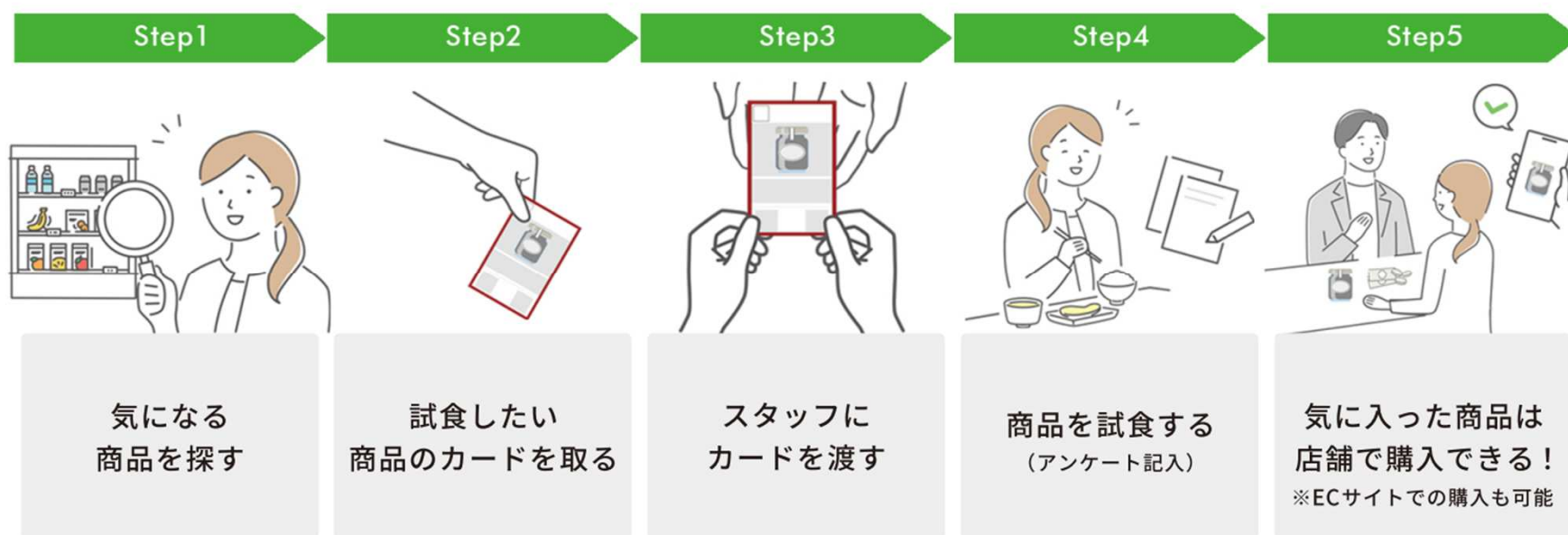
## 株式会社Liva × NEXCO東日本 「旅メシ ごはんのお供試食フェア」

場所 関越自動車道 三芳PA（上り） アトリウム

日時 8月20日（火）～9月2日（月） 平日 11:00～20:00  
土日 10:00～20:00

**コンセプト** 「ごはんのお供」をテーマにした商品の試食フェアを期間限定で開催  
試食で気に入った商品はその場で購入することも可能

## 体験の流れ







プログラム説明会

令和6年8月8日(木) 18:00～  
オンラインにて実施  
※8月1日よりオープン



ドラぷらイノベーションラボHP



**日本で唯一、高速道路のSAPAから離発着するヘリコプター遊覧飛行  
昨年に引き続き、東北自動車道 長者原SA（上り線）で実施**

### 実施場所

東北自動車道 長者原SA（上り線）  
（日本で唯一、高速道路のSAを離発着するフライト）

### 実施日程

令和6年9月14日（土）～16日（月・祝）  
9月21日（土）～23日（月・祝）

### 販売プラン

搭乗時間3分～50分の5つのコース

### 予約方法

令和6年8月1日（木）より  
NEXCO東日本「ドラぷらの旅」、(株)AirX「AIROS」で販売

### 運航会社

株式会社AirX



動画：フライト風景

フライト風景  
(長者原SA周辺)

# 各コースの様子

9. Air X R 6年度フライト実施



《体験コース》



《世界農業遺産上空コース》



《絶景・鳴子温泉郷コース》



《日本三景・松島コース》



《復興コース》



お申込みはこちら