

令和 6 年度

東北支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 6 年 1 0 月版】

東日本高速道路株式会社

東北支社

**【注意事項】**

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

## 3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

## 4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定日より前に入札する工事を対象とします。

## 5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

# 単価目次

## ○資材分類

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）	.....	3
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）	.....	28
骨材関係	.....	74
(1) 盛土材、路盤・路床材、裏込材等		
(2) 現場プラントアスファルト舗装用骨材		
(3) 現場プラントコンクリート用骨材		
(4) セメント		

## 【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

### 《特記事項》

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。  
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 6-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 R6.4 に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC (白河市)	矢吹IC ～ 須賀川IC (須賀川市)	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC (二本松市)	本宮IC ～ 二本松IC (本宮市・大玉村)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	16,900	16,900	17,500	17,500	17,500	17,500		
10	C2-1	m3	16,900	16,900	17,500	17,500	17,500	17,500		
11	D1-1	m3	16,900	16,900	17,500	17,500	17,500	17,500		
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC	福島飯坂IC ～ 国見IC	国見IC ～ 白石IC (福島県)	国見IC ～ 白石IC (宮城県)	白石IC ～ 村田JCT	村田JCT ～ 仙台南IC (村田町)	村田JCT ～ 仙台南IC (仙台市)
1	A1-1	m3						20,200	20,200	17,450
2	A1-3	m3						20,200	20,200	17,450
3	A1-4	m3						26,450	26,450	21,550
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3						18,750	18,750	16,100
10	C2-1	m3								
11	D1-1	m3								
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3						36,700	36,700	-
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC (仙台市・富谷町)	泉IC ～ 大和IC (大和町)	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC (大崎市)	古川IC ～ 築館IC (栗原市)	築館IC ～ 若柳金成IC
1	A1-1	m3	17,450	17,450	17,450		21,100			
2	A1-3	m3	17,450	17,450						
3	A1-4	m3	21,550	21,550	21,550		-			
4	A1-5	m3	21,550	21,550						
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3	16,550	16,550			20,350	20,350		
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	16,550	16,550			20,200	20,200		
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,100		19,650	19,650		
10	C2-1	m3	16,100	16,100			19,550			
11	D1-1	m3	16,100	16,100						
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3	-	-	-		-			
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3		19,300						

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							花巻南IC ～ 花巻IC
			若柳金成IC ～ 一関IC (宮城県)	若柳金成IC ～ 一関IC (岩手県)	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3			28,400	28,400	28,400	28,400	28,400	28,400
4	A1-5	m3			28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700
5	B1-2	m3			22,800	22,800	22,800	22,800	22,800	22,800
6	B1-3	m3			21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3			21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100
9	C1-1	m3			20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
10	C2-1	m3			20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
11	D1-1	m3			20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3			28,000	28,000	28,000	28,000	28,000	28,000
17	P6-4	m3			33,100	33,100	33,100	33,100	33,100	33,100
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								



レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			花巻IC ～ 紫波IC (花巻市)	花巻IC ～ 紫波IC (紫波町)	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC (松尾八幡平)
1	A1-1	m3				21,900	21,900			
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3	28,400	-	-	-	-			-
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3	22,800	21,900	21,900	21,900	21,900	21,900	21,900	21,900
6	B1-3	m3	21,100	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3								
10	C2-1	m3								
11	D1-1	m3								
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3	33,100	-	-	-	-			
18	P6-5	m3	37,300	-	-	-	-			-
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道							
			松尾八幡平IC ～ 安代IC (安代)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (岩手県)	安代IC ～ 鹿角八幡平IC (秋田県)	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (秋田県)	小坂IC ～ 碓ヶ関IC (青森県)	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC
1	A1-1	m3			21,800					
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3	-	-	27,500					
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3	21,900		22,300					
6	B1-3	m3	20,400							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3		-	20,200					
10	C2-1	m3			20,100					
11	D1-1	m3			20,100					
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3			30,700					
18	P6-5	m3	-	-	34,200					
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道		
			大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC (八幡平市)	安代JCT ～ 浄法寺IC (二戸市)	浄法寺IC ～ 一戸IC
1	A1-1	m3								-
2	A1-3	m3								-
3	A1-4	m3						-		-
4	A1-5	m3								-
5	B1-2	m3						-		
6	B1-3	m3						-		
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3		17,100						17,900
10	C2-1	m3		17,100						17,800
11	D1-1	m3		16,950						17,700
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								-
18	P6-5	m3								-
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道	
			一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC 岩手県	軽米IC ～ 南郷IC 青森県	南郷IC ～ 八戸JCT	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC
1	A1-1	m3	-						
2	A1-3	m3	-						
3	A1-4	m3	-						
4	A1-5	m3					28,900	28,900	
5	B1-2	m3							22,800
6	B1-3	m3							21,100
7	B1-4	m3							
8	B2-1	m3							21,100
9	C1-1	m3	17,900				21,100	21,100	20,400
10	C2-1	m3	17,800				21,000	21,000	20,400
11	D1-1	m3	17,700				21,000	21,000	20,400
12	N1-1	m3							
13	P2-2	m3							
14	P2-4	m3							
15	P3-2	m3							
16	P3-4	m3							
17	P6-4	m3	-						
18	P6-5	m3	-						
19	Y1-1	m3							
20	Y1-1(H28以前)	m3							
21	H1-1	m3							
22	HS1-1	m3							
23	H2-1	m3							

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道							
			北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC (岩手県)	湯田IC ～ 横手IC (秋田県)	横手IC ～ 大曲IC (横手市)	横手IC ～ 大曲IC (大仙市)	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC (大仙市)	協和IC ～ 秋田南IC (秋田市)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3		32,700	38,700	38,700	38,700	38,700	38,700	25,500
5	B1-2	m3	22,800							
6	B1-3	m3	21,100							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	21,100							
9	C1-1	m3	20,400	24,400	29,200	29,200	29,200	29,200	29,200	19,100
10	C2-1	m3	20,400	24,400	29,200	29,200	29,200	29,200	29,200	19,100
11	D1-1	m3	20,400	24,400	29,200	29,200	29,200	29,200	29,200	18,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道						【E46】釜石自動車道	
			秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	25,500	25,500	25,500					
5	B1-2	m3								22,800
6	B1-3	m3								21,100
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								21,100
9	C1-1	m3	19,100	19,100	19,100					20,400
10	C2-1	m3	19,100	19,100	19,100					20,400
11	D1-1	m3	18,500	18,500	18,500					20,400
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路			【E48】山形自動車道			
			花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC (湯沢市)	湯沢IC ～ 十文字IC (横手市)	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC (宮城県)	笹谷IC ～ 関沢IC (山形県)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3		38,700	38,700	38,700		26,600		
5	B1-2	m3	22,800					20,800	20,800	21,500
6	B1-3	m3	21,100							
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	21,100					19,450	19,450	20,200
9	C1-1	m3	20,400	29,200	29,200	29,200		18,750	18,750	19,800
10	C2-1	m3	20,400	29,200	29,200	29,200		18,750	18,750	19,800
11	D1-1	m3	20,400	29,200	29,200	29,200		18,700	18,700	19,400
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道							鶴岡IC ～ 鶴岡JCT
			関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3						26,100	23,600	23,600
3	A1-4	m3						32,300	29,800	29,800
4	A1-5	m3	27,600					32,500	30,000	30,000
5	B1-2	m3	21,500	21,500	21,500	21,500	23,000			
6	B1-3	m3						25,300	22,800	22,800
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	20,200	20,200	20,200	20,200	21,700	25,100	22,600	22,600
9	C1-1	m3	19,800	19,800	19,800	19,800	21,300	24,700	22,200	22,200
10	C2-1	m3	19,800	19,800	19,800	19,800	21,300	24,500	22,000	22,000
11	D1-1	m3	19,400	19,400	19,400	19,400	20,900	24,700	22,200	22,200
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								



レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道							
			いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC (いわき市)	いわき三和IC ～ 小野IC (小野町)	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC (郡山市)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3								
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3		18,800	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500	17,500
10	C2-1	m3		18,800	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500	17,500
11	D1-1	m3		18,800	18,600	18,600	17,500	17,500	17,500	17,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								21,500

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道							西会津IC ~ 津川IC (福島県)	西会津IC ~ 津川IC (新潟県)
			磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC (猪苗代町)	猪苗代磐梯高原IC ~ 磐梯河東IC (会津若松市)	猪苗代磐梯高原IC ~ 磐梯河東IC (磐梯町・猪苗代町)	磐梯河東IC ~ 会津若松IC	会津若松IC ~ 会津坂下IC	会津坂下IC ~ 西会津IC			
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3									
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3									
9	C1-1	m3	25,100	21,300	25,100	21,300	21,300	21,800	22,350	21,500	
10	C2-1	m3	25,100	21,300	25,100	21,300	21,300	21,800	22,350	21,500	
11	D1-1	m3	25,100	21,300	25,100	21,300	21,300	21,800	22,350	21,500	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3	27,800	24,000	27,800	24,000	24,000	24,500	25,050	24,800	

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道		
			河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高島IC	南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC (南陽市)	南陽高島IC ～ かみのやま温泉IC (上市市)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3			23,600	23,600	23,600			
3	A1-4	m3			29,800	29,800	29,800			
4	A1-5	m3			30,000	30,000	30,000			
5	B1-2	m3						21,700	21,700	21,500
6	B1-3	m3			22,800	22,800	22,800			
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3			22,600	22,600	22,600	20,200	20,200	20,200
9	C1-1	m3			22,200	22,200	22,200	19,700	19,700	19,800
10	C2-1	m3			22,000	22,000	22,000	19,700	19,700	19,800
11	D1-1	m3			22,200	22,200	22,200	19,700	19,700	19,400
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
			かみのやま温泉IC 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC (天童市)	天童IC ～ 東根IC (東根市)	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3						24,400	24,400	24,400
5	B1-2	m3	21,500	21,500	21,500	21,500	-			
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3	20,200	20,200	20,200	20,200	-			
9	C1-1	m3	19,800	19,800	19,800	19,800	-	17,300	17,300	17,300
10	C2-1	m3	19,800	19,800	19,800	19,800	-	17,300	17,300	17,300
11	D1-1	m3	19,400	19,400	19,400	19,400	-	17,300	17,300	17,300
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3						-	-	-
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3						20,000	20,000	20,000

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道							
			いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC (いわき市)	いわき四倉IC ～ 広野IC (広野町)	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC (南相馬市)	浪江IC ～ 南相馬IC (浪江町)	南相馬IC ～ 相馬IC
1	A1-1	m3						19,500	23,400	19,500
2	A1-3	m3						19,500	23,400	19,500
3	A1-4	m3						24,250	28,200	24,250
4	A1-5	m3	24,400							
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3						18,600	22,700	18,600
8	B2-1	m3						18,250	22,700	18,250
9	C1-1	m3	17,300	17,300	21,800	21,800	21,800	17,650	21,800	17,650
10	C2-1	m3	17,300	17,300	22,000	22,000	22,000	17,500	22,000	17,500
11	D1-1	m3	17,300	17,300	21,800	21,800	21,800	17,500	21,800	17,500
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3						21,800	27,900	21,800
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3	-							
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3	20,000							

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道				【E6】仙台東部道路			
			相馬IC ～ 新地IC	新地IC  山元IC (福島県)	新地IC  山元IC (宮城県)	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC (亶理町)	亶理IC ～ 岩沼IC (岩沼市)	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC
1	A1-1	m3	19,500							
2	A1-3	m3	19,500							
3	A1-4	m3	24,250							
4	A1-5	m3		24,250	26,800	26,800	26,800	21,550	21,550	21,550
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	17,650	17,650	19,100	19,100	19,100	16,100	16,100	16,100
10	C2-1	m3	17,500	17,500	19,100	19,100	19,100	16,100	16,100	16,100
11	D1-1	m3	17,500	17,500	18,700	18,700	18,700	16,100	16,100	16,100
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3	21,800							
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路			【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		
			名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT (利府町・富谷市)	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT (大和町)
1	A1-1	m3								
2	A1-3	m3								
3	A1-4	m3								
4	A1-5	m3	21,550	21,550	21,550	21,550	21,550	21,550	21,550	-
5	B1-2	m3								
6	B1-3	m3								
7	B1-4	m3								
8	B2-1	m3								
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	19,650
10	C2-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	19,550
11	D1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	16,100	19,450
12	N1-1	m3								
13	P2-2	m3								
14	P2-4	m3								
15	P3-2	m3								
16	P3-4	m3								
17	P6-4	m3								
18	P6-5	m3								
19	Y1-1	m3								
20	Y1-1(H28以前)	m3								
21	H1-1	m3								
22	HS1-1	m3								
23	H2-1	m3								

レディーミクストコンクリート  
 (生コンクリート)【管理事業】  
 【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	【E48】仙台南部道路			
			仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
1	A1-1	m3				
2	A1-3	m3				
3	A1-4	m3				
4	A1-5	m3	21,550	21,550	21,550	21,550
5	B1-2	m3				
6	B1-3	m3				
7	B1-4	m3				
8	B2-1	m3				
9	C1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100
10	C2-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100
11	D1-1	m3	16,100	16,100	16,100	16,100
12	N1-1	m3				
13	P2-2	m3				
14	P2-4	m3				
15	P3-2	m3				
16	P3-4	m3				
17	P6-4	m3				
18	P6-5	m3				
19	Y1-1	m3				
20	Y1-1(H28以前)	m3				
21	H1-1	m3				
22	HS1-1	m3				
23	H2-1	m3				



レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)				仙台(工)				摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	
1	A1-1	m3	30,600	26,100							21,700	17,450	
2	A1-2	m3											膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
3	A1-3(高炉or普通)	m3	30,600	26,100			21,500	21,000		20,200	21,700	17,450	
4	A1-4(高炉or普通)	m3	38,500	32,400							28,050	21,550	高性能AE減水剤・膨張材
5	A1-5(高炉or普通)	m3											高性能AE減水剤・膨張材
6	B1-2(早強)	m3											
7	B1-3(高炉or普通)	m3	29,600	25,100			20,200			19,450	20,950	16,550	
8	B1-3(高炉or普通)	m3					26,200						高性能AE減水剤・膨張材
9	B2-1(高炉or普通)	m3	29,200	25,100			20,200			19,450	20,800	16,550	
10	C1-1(高炉or普通)	m3	29,200	24,400	19,700		19,800			18,750	20,250	16,100	
11	C2-1(高炉or普通)	m3	29,200	24,400	19,700		19,800			18,750	20,150	16,100	
12	D1-1	m3	29,200	24,400	19,700		19,400	19,700		18,700	20,050	16,100	
13	N1-1	m3											
14	P2-2(早強)	m3	35,600	30,500									
15	P2-2(早強)	m3	36,400	30,500									プレテンション方式
16	P2-2(早強)	m3											高性能AE減水剤
17	P2-2(早強)	m3											高性能AE減水剤・膨張材
18	P2-4	m3	39,500										高性能AE減水剤

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	横手(工)		山形(管)				仙台(工)				摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	
19	P3-2	m3	35,600	29,700									プレテンション方式
20	P3-2	m3											高性能AE減水剤
21	P3-4	m3	39,500	32,000									高性能AE減水剤
22	P6-4	m3											高性能AE減水剤
23	P6-5	m3											高性能AE減水剤・膨張材
24	T1-4(FA)	m3	-	-									
25	T1-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-									
26	T1-4(Ad)(高炉or普通)	m3	34,400	28,200									高性能AE減水剤
27	T3-4(FA)	m3	-	-									
28	T3-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-									
29	T3-4(Ad)(高炉or普通)	m3	34,400	-									高性能AE減水剤
30	Y1-1(高炉or普通)	m3	32,100	28,500 高性能AE減水剤						21,750	22,400	-	
31	H1-1	m3											
32	HS1-1	m3											
33	H2-1	m3											
34	H2-1	m3											
35	H2-1	m3											

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	横手(工)		北上(管)		いわき(工)				会津若松(管)		摘要	
			横手地区	西和賀地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区		会津坂下地区
1	A1-1	m3	30,600	26,100			18,900		23,400			24,150	23,100	
2	A1-2	m3												膨張材料20kg/m <sup>3</sup>
3	A1-3(高炉or普通)	m3	30,600	26,100			18,900		23,400		19,500	24,150	23,100	
4	A1-4(高炉or普通)	m3	38,500	32,400			24,200		28,200		24,250	29,750	28,700	高性能AE減水剤・膨張材
5	A1-5(高炉or普通)	m3					24,400		28,200					高性能AE減水剤・膨張材
6	B1-2(早強)	m3					19,200		23,700					
7	B1-3(高炉or普通)	m3	29,600	25,100			18,000		22,500			22,950	21,900	
8	B1-3(高炉or普通)	m3					23,900							高性能AE減水剤・膨張材
9	B2-1(高炉or普通)	m3	29,200	25,100			18,000		22,700		18,250	22,950	21,900	
10	C1-1(高炉or普通)	m3	29,200	24,400			17,300		21,800		17,650	22,350	21,300	
11	C2-1(高炉or普通)	m3	29,200	24,400			17,300		22,000		17,500	22,350	21,300	
12	D1-1	m3	29,200	24,400			17,300		21,800		17,500	22,350	21,300	
13	N1-1	m3												
14	P2-2(早強)	m3	35,600	30,500			23,300		27,900			-	-	
15	P2-2(早強)	m3	36,400	30,500			23,300					-	-	プレテンション方式
16	P2-2(早強)	m3					24,700		29,500			28,950	27,900	高性能AE減水剤
17	P2-2(早強)	m3					28,200							高性能AE減水剤・膨張材
18	P2-4	m3	39,500				24,500							高性能AE減水剤

レディーミクストコンクリート(生コンクリート)【建設事業】

【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	単位	横手(工)		北上(管)		いわき(工)				会津若松(管)		摘要	
			横手地区	西和賀地区	花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区		会津坂下地区
19	P3-2	m3	35,600	29,700			21,400		26,900		21,400	-	-	フレテンション方式
20	P3-2	m3							28,500			28,350	27,300	高性能AE減水剤
21	P3-4	m3	39,500	32,000										高性能AE減水剤
22	P6-4	m3												高性能AE減水剤
23	P6-5	m3												高性能AE減水剤・膨張材
24	T1-4(FA)	m3	-	-			24,800					-	-	
25	T1-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-								-	-	
26	T1-4(Ad)(高炉or普通)	m3	34,400	28,200								-	-	高性能AE減水剤
27	T3-4(FA)	m3	-	-								-	-	
28	T3-4(LS)(高炉or普通)	m3	-	-								-	-	
29	T3-4(Ad)(高炉or普通)	m3	34,400	-								-	-	高性能AE減水剤
30	Y1-1(高炉or普通)	m3	32,100	28,500 高性能AE減水剤			22,300		24,100		19,950	24,350	23,300	
31	H1-1	m3												
32	HS1-1	m3												
33	H2-1	m3												
34	H2-1	m3												
35	H2-1	m3												

# 【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

## ≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の  $100 \pm 1\%$  以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	
		骨材の最大粒径		～ 矢吹IC	～ 須賀川IC	～ 郡山南IC	～ 郡山IC	～ 本宮IC	～ 二本松IC	～ 福島西IC	～ 福島飯坂IC	～ 国見IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,400	17,000	17,000	17,000	17,000					
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t						17,110	17,540	17,700	17,700	
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,940	16,650	16,650	16,530	16,530	16,400	16,800	17,080	17,080	
		5.2%											
		20mm											
		昼											



アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC
		骨材の最大粒径		～ 矢吹IC	～ 須賀川IC	～ 郡山南IC	～ 郡山IC	～ 本宮IC	～ 二本松IC	～ 福島西IC	～ 福島飯坂IC	～ 国見IC
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		20mm										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		20mm										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	17,880	17,500	17,500	17,450	17,450				
		5.8%										
		13mm										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t						17,750	18,170	18,480	18,480
		6.1%										
		13mm										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.2%										
		13mm										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.3%										
		13mm										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道									
		標準アスファルト量	単位	白河IC	矢吹IC	須賀川IC	郡山南IC	郡山IC	本宮IC	二本松IC	福島西IC	福島飯坂IC	
		骨材の最大粒径		～ 矢吹IC	～ 須賀川IC	～ 郡山南IC	～ 郡山IC	～ 本宮IC	～ 二本松IC	～ 福島西IC	～ 福島飯坂IC	～ 国見IC	
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t						12,240	12,640	12,740	12,770	
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,730	12,330	12,330	12,290	12,290					
		4.0%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
31	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	国見IC	白石IC	村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC		
		骨材の最大粒径		～ 白石IC	～ 村田IC	～ 仙台南IC	～ 仙台宮城IC	～ 泉IC	～ 大和IC	～ 古川IC	～ 築館IC	～ 若柳金成IC		
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,700	18,130	18,530	18,130	18,130	18,130	18,130	18,030	18,030	18,430	
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	17,080	17,440	17,800	17,400	17,400	17,400	17,400	17,270	17,270	17,670	
		5.2%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	国見IC	白石IC	村田IC	仙台南IC	仙台宮城IC	泉IC	大和IC	古川IC	築館IC		
		骨材の最大粒径		～ 白石IC	～ 村田IC	～ 仙台南IC	～ 仙台宮城IC	～ 泉IC	～ 大和IC	～ 古川IC	～ 築館IC	～ 若柳金成IC		
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t		18,490	18,800	18,400	18,400	18,400	18,400	18,220	18,220	18,620	
		5.9%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,540										
		6.1%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	国見IC ～ 白石IC	白石IC ～ 村田IC	村田IC ～ 仙台南IC	仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC		
		骨材の最大粒径												
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,770										
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t		13,520	13,920	13,520	13,520	13,520	13,240	13,240	13,640		
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.4%												
		20mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t		14,170	13,720	13,320	13,320	13,320	13,490	13,890	14,690		
		3.9%												
		30mm												
		昼												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t		14,030	13,580	13,180	13,180	13,180	13,380	13,780	14,580		
		4.0%												
		40mm												
		昼												
31	夜間割増単価	—	t	400	300	300	300	300	300	300	300	300		
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道														
		標準アスファルト量	単位	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC						
		骨材の最大粒径		～ 一関IC	～ 平泉前沢IC	～ 水沢IC	～ 北上金ヶ崎IC	～ 北上江釣子IC	～ 花巻南IC	～ 花巻IC	～ 紫波IC	～ 盛岡南IC						
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型	t															
		5.6%																
		13mm																
		層																
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t															
		5.8%																
		13mm																
		層																
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t															
		5.1%																
		13mm																
		層																
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t															
		5.2%																
		13mm																
		層																
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	18,830														
		5.3%																
		13mm																
		層																
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t		20,640	20,240	20,100	20,100	19,900	19,900	19,890	19,640						
		5.4%																
		13mm																
		層																
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t															
		5.8%																
		13mm																
		層																
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t															
		4.9%																
		20mm																
		層																
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t															
		5.1%																
		20mm																
		層																
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,070														
		5.2%																
		20mm																
		層																

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	若柳金成IC	一関IC	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC		
		骨材の最大粒径		一関IC	平泉前沢IC	水沢IC	北上金ヶ崎IC	北上江釣子IC	花巻南IC	花巻IC	紫波IC	盛岡南IC		
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t		19,380	18,980	18,900	18,900	18,780	18,780				
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t								19,040	19,200		
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,020										
		5.9%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t		20,800	20,400	20,270	20,270	20,020	20,020				
		6.1%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC		
		骨材の最大粒径												
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t		14,390	13,990	13,880	13,880	13,780	13,780	13,890	13,760		
		3.8%												
		20mm												
		昼									(剥離防止剤)	(剥離防止剤)		
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	14,040										
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.4%												
		20mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	15,090										
		3.9%												
		30mm												
		昼												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	14,980										
		4.0%												
		40mm												
		昼												
31	夜間割増単価	—	t	300	500	500	500	500	500	500	500	500		
		—												
		—												
		—												



アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC	西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC
		骨材の最大粒径		～ 盛岡IC	～ 滝沢IC	～ 西根IC	～ 松尾八幡平IC	～ 安代IC	～ 鹿角八幡平IC	～ 十和田IC	～ 小坂IC	～ 碓ヶ関IC
		昼夜区分										
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t									
		5.6%										
		13mm										
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t						26,520			
		5.8%										
		13mm										
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t						20,790			
		5.1%										
		13mm										
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		13mm										
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							21,030	20,630	19,960
		5.3%										
		13mm										
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	19,640	19,640	19,640	20,010	20,410				
		5.4%										
		13mm										
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		4.9%										
		20mm										
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t							20,810	20,410	19,660
		5.1%										
		20mm										
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.2%										
		20mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	盛岡南IC	盛岡IC	滝沢IC	西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC		
		骨材の最大粒径		盛岡IC	滝沢IC	西根IC	松尾八幡平IC	安代IC	鹿角八幡平IC	十和田IC	小坂IC	碓ヶ関IC		
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t						20,620					
		5.3%												
		20mm												
		昼												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	19,200	19,200	19,200	19,580	19,980						
		5.4%												
		20mm												
		昼												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		20mm												
		昼												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t						20,890	21,400	21,000	20,240		
		5.8%												
		13mm												
		昼												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		13mm												
		昼												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.1%												
		13mm												
		昼												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
		昼												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
		昼												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道										
		標準アスファルト量	単位	盛岡南IC ~ 盛岡IC	盛岡IC ~ 滝沢IC	滝沢IC ~ 西根IC	西根IC ~ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ~ 安代IC	安代IC ~ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ~ 十和田IC	十和田IC ~ 小坂IC	小坂IC ~ 碓ヶ関IC		
		骨材の最大粒径	昼夜区分											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t	13,760	13,760	13,760	14,160	14,560	15,230	15,970	15,570	14,810		
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		4.4%												
		20mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		4.0%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t						16,130	15,690	15,290	14,530		
		3.8%												
		40mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t											
		4.0%												
		40mm												
		昼												
31	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類			【E4】東北自動車道				【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道		
		標準アスファルト量	単位	骨材の最大粒径	碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	黒石IC	浪岡IC	青森IC	青森中央IC	安代JCT	浄法寺IC	一戸IC
		昼夜区分			～ 大鰐弘前IC	～ 黒石IC	～ 浪岡IC	～ 青森IC	～ 青森中央IC	～ 青森東IC	～ 浄法寺IC	～ 一戸IC	～ 九戸IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t								22,860	22,460	
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	19,200	19,030	18,930	18,530	18,530	18,530				
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t							21,210			
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,770	18,720	18,640	18,240	18,240	18,240				
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道				【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道		
		標準アスファルト量	単位	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC
		骨材の最大粒径		屋夜区分								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		20mm										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t							20,780	18,880	18,480
		5.4%										
		20mm										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.1%										
		13mm										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,970	19,930	19,850	19,450	19,450	19,450			
		6.2%										
		13mm										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								19,990	19,590
		6.3%										
		13mm										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										
		屋										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4】東北自動車道				【E4A】青森自動車道			【E4A】八戸自動車道		
		標準アスファルト量	単位	碓ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC	青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	
		骨材の最大粒径											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	14,010	13,970	13,970	13,800	13,800	13,800	15,360 (剥離防止剤)			
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t								14,600	14,200	
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,770	13,720	13,620	13,220	13,220	13,220				
		3.8%											
		40mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
31	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型		t	22,060	21,660	21,260	21,260	21,260				
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t									
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t								18,500	18,500
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t					20,100	20,500			
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.2%											
		20mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道			
		標準アスファルト量	単位	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC
		骨材の最大粒径										
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t						18,900	19,300		
		5.3%										
		20mm										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,080	17,680	17,280	17,280	17,280			18,050	18,050
		5.4%										
		20mm										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t						20,270	20,670		
		6.1%										
		13mm										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								19,200	19,200
		6.2%										
		13mm										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	19,190	18,790	18,390	18,390	18,390				
		6.3%										
		13mm										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										



アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E4A】八戸自動車道				【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC	八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC
		昼夜区分											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t						13,880	14,280		
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t	13,800	13,400	13,000	13,000	13,000			13,520	13,520
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.4%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.9%											
		30mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.0%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.8%											
		40mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.0%											
		40mm											
		昼											
31	夜間割増単価	—		t	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量	単位	大曲IC	協和IC	秋田南IC	秋田中央IC	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	五城目八郎潟IC	琴丘森岳IC	八竜IC	
		骨材の最大粒径		～ 協和IC	～ 秋田南IC	～ 秋田中央IC	～ 秋田北IC	～ 昭和男鹿半島IC	～ 五城目八郎潟IC	～ 琴丘森岳IC	～ 八竜IC	～ 能代南IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t										
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	18,720									
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t		19,570	19,570	19,170	19,170	19,570	19,970	20,370	20,770	
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.2%											
		20mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】秋田自動車道									
		標準アスファルト量	単位	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	
		骨材の最大粒径											
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		20mm											
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t	18,450									
		5.4%											
		20mm											
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t		18,500	18,420	18,020	18,020	18,420	18,820	19,220	19,620	
		5.5%											
		20mm											
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.1%											
		13mm											
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t	19,440									
		6.2%											
		13mm											
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.3%											
		13mm											
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t		20,370	20,150	19,750	19,750	20,150	20,550	20,950	21,350	
		6.8%											
		13mm											
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】秋田自動車道																	
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC									
		昼夜区分																				
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		3.8%																				
		20mm																				
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		3.9%																				
		20mm																				
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		4.0%																				
		20mm																				
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		4.2%																				
		20mm																				
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t	13,800	13,830	13,840	13,440	13,440	13,840	14,240	14,390	13,990									
		4.3%																				
		20mm																				
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		4.4%																				
		20mm																				
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		3.9%																				
		30mm																				
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		4.0%																				
		30mm																				
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		3.8%																				
		40mm																				
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t																		
		4.0%																				
		40mm																				
31	夜間割増単価	—		t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—																				
		—																				

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型		t									
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t									
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t						18,540	18,140	18,140	18,140
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t			18,500	18,500					
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t					18,530				
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t	19,900	19,900							
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t					17,840				
		5.2%											
		20mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				
		標準アスファルト量	単位	花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
		骨材の最大粒径	昼夜区分									
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,780	18,780				18,720	18,320	18,320	18,320
		5.3%										
		20mm										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				18,050	18,050				
		5.4%										
		20mm										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t					18,890				
		5.9%										
		13mm										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,020	20,020							
		6.1%										
		13mm										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t				19,200	19,200				
		6.2%										
		13mm										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t						20,650	20,250	20,250	20,180
		6.3%										
		13mm										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E46】釜石自動車道		【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道					
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		花巻JCT ～ 花巻空港IC	花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	
		昼	夜											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.8%												
		20mm												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.9%												
		20mm												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t					13,920					
		4.0%												
		20mm												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t						14,120	13,720	13,720	13,720	
		4.2%												
		20mm												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t			13,520	13,520						
		4.3%												
		20mm												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.4%												
		20mm												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t					14,120					
		3.9%												
		30mm												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.0%												
		30mm												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.8%												
		40mm												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t					13,980					
		4.0%												
		40mm												
31	夜間割増単価	—		t	500	500	500	500	300	500	500	500	500	
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC
		高粘度バインダーH型	昼夜区分										
1	高機能舗装用II型用混合物	5.6%	t										
		13mm											
		昼											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t										
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t	18,140	18,540	18,940							
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t				23,130	22,730	22,330	18,970	19,000	17,800	
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				21,320	20,920	20,520				
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t							18,210	18,290	17,330	
		5.2%											
		20mm											
		昼											



アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量	単位	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC
		骨材の最大粒径		夜区分								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,320	18,720	19,120						
		5.3%										
		20mm										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		20mm										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t								18,960	18,250
		5.8%										
		13mm										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t				23,270	22,870	22,470			
		6.1%										
		13mm										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t							19,150		
		6.2%										
		13mm										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,180	20,580	20,980						
		6.3%										
		13mm										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道		
		標準アスファルト量	単位	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC	小野IC ～ 船引三春IC
		骨材の最大粒径		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.8%										
		20mm										
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.9%										
		20mm										
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t							13,520		
		4.0%										
		20mm										
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,720	14,120	14,520						
		4.2%										
		20mm										
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t				18,810	18,410	18,010			
		4.3%										
		20mm										
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.4%										
		20mm										
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.9%										
		30mm										
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t								13,820	13,090
		4.0%										
		30mm										
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		3.8%										
		40mm										
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t									
		4.0%										
		40mm										
31	夜間割増単価	—	t	500	500	500	500	500	500	400	400	400
		—										
		—										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量	単位	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC		
		骨材の最大粒径												
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型	t											
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F	t											
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t	17,030	17,000	17,000								
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t				17,340	17,720	17,720	17,720	18,120	18,920		
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト	t											
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.1%												
		20mm												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	16,530	16,530	16,530								
		5.2%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量	単位	船引三春IC ~ 郡山東IC	郡山東IC ~ 郡山JCT	郡山JCT ~ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ~ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ~ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ~ 会津若松IC	会津若松IC ~ 会津坂下IC	会津坂下IC ~ 西会津IC	西会津IC ~ 津川IC		
		骨材の最大粒径												
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t				16,790	17,000	17,000	17,000	17,400	18,200		
		5.3%												
		20mm												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.4%												
		20mm												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t											
		5.5%												
		20mm												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	17,470	17,450	17,450								
		5.8%												
		13mm												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		5.9%												
		13mm												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t				17,850	18,250	18,580	18,580	18,980	19,780		
		6.1%												
		13mm												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.2%												
		13mm												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.3%												
		13mm												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		6.8%												
		13mm												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t											
		7.0%												
		13mm												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E49】磐越自動車道										
		標準アスファルト量	単位	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC		
		骨材の最大粒径												
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		20mm												
		昼												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		20mm												
		昼												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		20mm												
		昼												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.2%												
		20mm												
		昼												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.3%												
		20mm												
		昼												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.4%												
		20mm												
		昼												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.9%												
		30mm												
		昼												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	12,690	12,290	12,290								
		4.0%												
		30mm												
		昼												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		3.8%												
		40mm												
		昼												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t											
		4.0%												
		40mm												
		昼												
31	夜間割増単価	—	t	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型		t									
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t									
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t					18,110	17,870	17,870	17,870	
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t			22,330	22,330	22,330				
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t	19,570	19,400							
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t			20,520	20,520	20,520				
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.2%											
		20mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E7】日本海東北自動車道						【E13】東北中央自動車道			
		標準アスファルト量	単位	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	
		骨材の最大粒径											
11	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t						18,170	18,050	18,050	18,050	
		5.3%											
		20mm											
12	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t										
		5.4%											
		20mm											
13	基層用遮水性ア スファルト混合物	改質アスファルト	t	18,420	18,230								
		5.5%											
		20mm											
14	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.8%											
		13mm											
15	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		5.9%											
		13mm											
16	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t			22,470	22,470	22,470					
		6.1%											
		13mm											
17	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		6.2%											
		13mm											
18	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t						20,080	20,010	20,010	20,010	
		6.3%											
		13mm											
19	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t	20,150	20,030								
		6.8%											
		13mm											
20	レベリング層用混 合物FB13	改質アスファルト	t										
		7.0%											
		13mm											
		昼											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC
		昼夜区分											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t						13,680	13,440	13,440	13,440
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t	13,840	13,640	18,010	18,010	18,010				
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.4%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.9%											
		30mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.0%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		3.8%											
		40mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t									
		4.0%											
		40mm											
		昼											
31	夜間割増単価	—		t	500	500	500	500	500	500	500	500	500
		—											
		—											
		—											



アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道		【E6】常磐自動車道				【E6】常磐自動車道			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径	単位	山形中央IC	天童IC	いわき勿来IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC
		昼夜区分	天童IC		東根IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC	
1	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型		t									
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用II型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t									
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t	18,140	17,840							
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t			18,850	18,850	18,850	19,250	19,190	18,990	
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t								18,330	
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用II型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t			18,120	18,120	18,120	18,520	18,130	17,950	
		5.2%											
		20mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道		【E6】常磐自動車道				【E6】常磐自動車道		
		標準アスファルト量	単位	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC	いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC
		骨材の最大粒径										
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t	18,320	17,930							
		5.3%										
		20mm										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		20mm										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.1%										
		13mm										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t			19,090	19,090	19,090	19,490	19,310	19,110	18,310
		6.2%										
		13mm										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	20,180	19,780							
		6.3%										
		13mm										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E13】東北中央自動車道				【E6】常磐自動車道				
		標準アスファルト量	単位	山形中央IC	天童IC	いわき勿来IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC
		骨材の最大粒径		天童IC	東根IC	いわき湯本IC	いわきJCT	いわき中央IC	いわき四倉IC	広野IC	常磐富岡IC	浪江IC
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		3.8%										
		20mm										
		昼										
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		3.9%										
		20mm										
		昼										
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t			13,440	13,440	13,440	13,840	13,630	13,470	12,700
		4.0%										
		20mm										
		昼										
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t	13,720	13,380							
		4.2%										
		20mm										
		昼										
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		4.3%										
		20mm										
		昼										
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		4.4%										
		20mm										
		昼										
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		3.9%										
		30mm										
		昼										
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		4.0%										
		30mm										
		昼										
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		3.8%										
		40mm										
		昼										
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60~80	t									
		4.0%										
		40mm										
		昼										
31	夜間割増単価	—	t	500	500	400	400	400	400	400	400	400
		—										
		—										
		—										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC
		昼夜区分											
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型		t									
		5.6%											
		13mm											
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t									
		5.8%											
		13mm											
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t				18,110	17,710	17,710	17,710	17,710	17,710
		5.1%											
		13mm											
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.2%											
		13mm											
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t	18,330	18,100	18,500						
		5.3%											
		13mm											
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.4%											
		13mm											
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t									
		5.8%											
		13mm											
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t				17,300	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900
		4.9%											
		20mm											
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t									
		5.1%											
		20mm											
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t	17,210	16,980	17,380						
		5.2%											
		20mm											

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路			
		標準アスファルト量	単位	浪江IC	南相馬IC	相馬IC	新地IC	山元IC	亘理IC	岩沼IC	仙台空港IC	名取IC
		骨材の最大粒径		～ 南相馬IC	～ 相馬IC	～ 新地IC	～ 山元IC	～ 亘理IC	～ 岩沼IC	～ 仙台空港IC	～ 名取IC	～ 仙台東IC
		昼夜区分										
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.3%										
		20mm										
		昼										
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.4%										
		20mm										
		昼										
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	t									
		5.5%										
		20mm										
		昼										
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.8%										
		13mm										
		昼										
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		5.9%										
		13mm										
		昼										
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.1%										
		13mm										
		昼										
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t	18,310	18,180	18,580	19,180	18,780	18,780	18,780	18,780	18,780
		6.2%										
		13mm										
		昼										
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.3%										
		13mm										
		昼										
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		6.8%										
		13mm										
		昼										
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	t									
		7.0%										
		13mm										
		昼										

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】常磐自動車道					【E6】仙台東部道路				
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC	山元IC ～ 亶理IC	亶理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	
		昼夜区分												
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.8%												
		20mm												
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.9%												
		20mm												
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t	12,700	12,560	12,960	13,810	13,410	13,410	13,410	13,410	13,410	13,410
		4.0%												
		20mm												
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.2%												
		20mm												
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.3%												
		20mm												
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.4%												
		20mm												
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.9%												
		30mm												
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.0%												
		30mm												
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		3.8%												
		40mm												
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80		t										
		4.0%												
		40mm												
31	夜間割増単価	—		t	400	400	400	300	300	300	300	300	300	300
		—												
		—												
		—												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
		昼夜区分												
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型		t										
		5.6%												
		13mm												
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型-F		t										
		5.8%												
		13mm												
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t	17,710	17,860	17,830	17,830	17,830	17,830	17,710	17,710	17,710	17,860
		5.1%												
		13mm												
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.2%												
		13mm												
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.3%												
		13mm												
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.4%												
		13mm												
7	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										
		5.8%												
		13mm												
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t	16,900	16,960	16,960	16,960	16,960	16,960	16,900	16,900	16,900	17,040
		4.9%												
		20mm												
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.1%												
		20mm												
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t										
		5.2%												
		20mm												
		昼												

アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半期】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類		【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径	単位	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
		昼夜区分	改質アスファルト		改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト	改質アスファルト
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	5.3%	t										
		20mm												
		昼												
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	5.4%	t										
		20mm												
		昼												
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト	5.5%	t										
		20mm												
		昼												
14	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	5.8%	t										
		13mm												
		昼												
15	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	5.9%	t										
		13mm												
		昼												
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	6.1%	t										
		13mm												
		昼												
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	6.2%	t	18,780	18,780	18,780	18,780	18,780	18,810	18,780	18,780	18,900	
		13mm												
		昼												
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	6.3%	t										
		13mm												
		昼												
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	6.8%	t										
		13mm												
		昼												
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト	7.0%	t										
		13mm												
		昼												



アスファルト混合物【管理事業】  
【2024年下半年】

(単位:円)

番号	材料種別	アスファルトの種類	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路			
		標準アスファルト量		仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩釜IC	利府塩釜IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC
		骨材の最大粒径											
21	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		20mm											
		昼											
22	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		20mm											
		昼											
23	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t	13,410	13,440	13,440	13,440	13,440	13,500	13,410	13,410	13,410	13,540
		4.0%											
		20mm											
		昼											
24	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.2%											
		20mm											
		昼											
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.3%											
		20mm											
		昼											
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.4%											
		20mm											
		昼											
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.9%											
		30mm											
		昼											
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		30mm											
		昼											
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		3.8%											
		40mm											
		昼											
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ I	ストレートアスファルト60～80	t										
		4.0%											
		40mm											
		昼											
31	夜間割増単価	—	t	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
		—											
		—											
		—											

【2024年下半年】

番号	材料種別	アスファルトの種類		単位	横手(工)		山形(管)			仙台(工)			北上(管)		いわき(工)				会津若松(管)		
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		横手地区	西和賀地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	白石地区	富谷地区	平泉地区	花巻地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
		昼夜区分																			
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t																	
		5.1%																			
		13mm																			
		昼																			
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t																	
		5.2%																			
		13mm																			
		昼																			
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t																	
		5.3%																			
		13mm																			
		昼																			
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t				18,590	18,560												
		5.4%																			
		13mm																			
		昼																			
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト		t										19,970	19,090						
		5.8%																			
		13mm																			
		昼																			
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t																	
		5.2%																			
		20mm																			
		昼																			
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト		t				18,630	18,480												
		5.5%																			
		20mm																			
		昼																			
8	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t																	
		5.8%																			
		13mm																			
		昼																			
9	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト		t																	
		6.5%																			
		13																			
		昼																			
10	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト(40-40)		t																	
		3.8%																			
		20mm																			
		昼																			
11	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト(40-40)		t				13,720													
		4.2%																			
		20mm																			
		昼																			
12	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト(40-40)		t																	
		4.0%																			
		20mm																			
		昼																			
13	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト(40-40)		t																	
		3.9%																			
		40mm																			
		昼																			
14	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト(40-40)		t																	
		4.2%																			
		40mm																			
		昼																			

## 【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1) 骨材類

【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)				いわき(工)				会津若松(管)		備考
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	
1	割ぐり石	150~50mm	m3	刊行物(横手)	-					3,500	4,500.0	刊行物(いわき)	4,350		4,700	5,100	4,500	
				取引数量	※50~1000	※50~1000					※50~1000	※50~1000	※50~1000		※50~1000		※50~1000	※50~1000
2	割ぐり石	200~150mm	m3	刊行物(横手)	-						4,700.0	-	4,550			5,400	4,800	
				取引数量	※50~1000	※50~1000						※50~1000	※50~1000		※50~1000			※50~1000
3	クラッシャーラン	80~0mm	m3	3,600		3,800				3,000.0								
				取引数量	※100~2000		※100~2000			※100~2000								
4	クラッシャーラン	40~0mm	m3	刊行物(横手)	刊行物(西和賀)	3,800				刊行物(白石)	3,100	3,200.0	刊行物(いわき)			4,600	4,000	
				取引数量	※100~2000	※100~2000	※100~2000			※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000		※100~2000			※100~2000
5	粒度調整砕石	40~0mm	m3	刊行物(横手)	刊行物(西和賀)	4,100				刊行物(白石)		3,900.0	刊行物(いわき)		4,200	4,300	4,800	4,200
				取引数量	※100~2000	※100~2000	※100~2000			※100~2000		※100~2000	※100~2000	※100~2000		※100~2000	※100~2000	※100~2000
6	再生クラッシャーラン	40~0mm	m3	刊行物(横手)	刊行物(西和賀)	2,300				刊行物(白石)	2,300	2,400.0	刊行物(いわき)		2,900	2,200	3,100	2,500
				取引数量	※100~2000	※100~2000	※100~2000			※100~2000	※100~2000	※100~2000	※100~2000		※100~2000		※100~2000	※100~2000

※想定量取引数量

(2)アスファルト混合物用骨材  
(仮設プラント)

【2024年下半年期】

(単位:円)

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)				いわき(工)			会津若松(管)		備考	
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区		西会津地区
1	単粒度碎石4号	30~20mm	m3		-							刊行物(いわき)	4,550		3,900	-	4,700	
				取引数量		※100~2000							※100~2000		※100~2000		※100~2000	※100~2000
2	単粒度碎石5号	20~13mm	m3	刊行物(横手)	-						4,800	刊行物(いわき)	4,600			-	4,800	
				取引数量	※100~2000	※100~2000							※100~2000		※100~2000			※100~2000
3	単粒度碎石6号	13~5mm	m3									刊行物(いわき)	4,650					
				取引数量									※100~2000		※100~2000			
4	単粒度碎石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3															
				取引数量														
5	単粒度碎石7	5~2.5mm	m3									刊行物(いわき)	4,700					
				取引数量									※100~2000		※100~2000			
6	スクリーニングス	2.5~0mm	m3									刊行物(いわき)	-					
				取引数量									※100~2000		※100~2000			
7	舗装用砂(洗い)	荒目	m3									4,750		-				
				取引数量									※300~3000		※300~3000			
8	舗装用砂(洗い)	細目	m3									4,750		-				
				取引数量									※300~3000		※300~3000			
9	舗装用砂(不洗い)	山砂	m3	3,300		2,200							-		-			
				取引数量	※300~3000		※300~3000							※300~3000		※300~3000		

※想定量取引数量

(3)コンクリート用骨材

【2024年下半期】																			(単位:円)	
番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)				いわき(工)				会津若松(管)		備考		
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	富谷地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区		会津坂下地区	
1	コンクリート用碎石	40~5mm	m3															JISA5308該当品とする		
			取引数量																	
2	コンクリート用碎石	25~5mm	m3																	
			取引数量																	
3	コンクリート用碎石	20~5mm	m3																	
			取引数量																	
4	コンクリート用碎石	15~5mm	m3													-	-			
			取引数量													※300~3000	※300~3000			
5	コンクリート用碎石	13~5mm	m3																	
			取引数量																	
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3	刊行物(横手)												5,150	4,550			
			取引数量	※300~3000												※300~3000	※300~3000			
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3	刊行物(横手)												-	-			
			取引数量	※300~3000												※300~3000	※300~3000			

※想定量取引数量

## (4)セメント

【2024年下半期】

(単位:円)

番号	品目	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)	仙台(工)			いわき(工)					会津若松(管)	
				横手地区	西和賀地区	山形地区	村田地区	白石地区	小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口(300t未満)	t	17,900	18,000				17,200			17,200			17,200	17,200
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口(300t以上1,000t未満)	t	17,900	18,000			16,500							17,200	17,200
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口(1,000t以上3,000t未満)	t	17,100	17,100			16,100	16,500			16,500			16,500	16,500
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口(3,000t以上)	t	16,900	16,800				16,300			16,300			16,300	16,300
5	高炉セメントB種 バラ	中口(300t未満)	t	17,900	18,000				17,200			17,200				
6	高炉セメントB種 バラ	大口(300t~1,000t未満)	t	17,900	18,000											
7	高炉セメントB種 バラ	超大口(1,000t以上3,000t未満)	t	17,100	17,100			16,100	16,500			16,500				
8	高炉セメントB種 バラ	超大口(3,000t以上)	t	16,900	16,800			16,000	16,300			16,300				
9	高炉セメントB種 トンバック	200t~300t未満	t					18,000	18,700			18,700				