

令和6年度

新潟支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和6年10月版】

東日本高速道路株式会社

新潟支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）新潟支社及び新潟支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、新潟支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

## 2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」]、「積算資料電子版」]、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会) または、「月刊建設物価」]、「WEB 建設物価」]、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会) (以下、物価資料等という。) に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

## 3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

## 4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定日より前に入札する工事を対象とします。

## 5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

# 単価目次

## ○資材分類

### I.骨材関係

- (1) コンクリート用骨材【建設事業】 . . . . . 1
- (2) 一般道路用骨材【建設事業】 . . . . . 2

### II.レディーミクストコンクリート

- (1) レディーミクストコンクリート【建設事業】 . . . . . 3
- (2) レディーミクストコンクリート【管理事業】 . . . . . 5

### III.セメント【建設事業】 . . . . . 1 1

### IV.アスファルト混合物

- (1) 再生アスファルト混合物【建設事業】 . . . . . 1 2
- (2) A S 乳剤【建設事業】 . . . . . 1 3
- (3) ストレートアスファル【建設事業】 . . . . . 1 4
- (4) 改質アスファルト【建設事業】 . . . . . 1 5
- (5) アスファルト混合物【管理事業】 . . . . . 1 6

### V.コンクリート二次製品【建設事業】 . . . . . 2 8

## 【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

# I.骨材関係

## (1) コンクリート用骨材【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	砂利	40～5mm	m3	4,600	4,800	4,800	4,600	4,600	5,500	-	
2	砂利	25～5mm	m3	4,700	4,900	4,900	4,700	4,700	5,600	-	
3	砂利	15～5mm	m3	4,600	4,800	4,800	4,600	4,600	5,500	-	
4	砂	粗目(洗い)	m3	4,400	4,500	4,500	4,400	4,300	5,200	5,150	
5	吹付け用砂(粗目、洗い)	5～0mm	m3	4,400	4,500	4,500	4,400	4,300	5,200	-	

# I.骨材関係

## (2) 一般道路用骨材【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	切込碎石	25～0mm	m3	3,900	4,200	4,200	3,900	3,900	4,900	-	
2	切込碎石	40～0mm(JISクラッシャーラン)	m3	3,800	4,100	4,100	3,800	3,800	4,800	4,600	
3	粒度調整碎石	40～0mm	m3	4,000	4,200	4,200	4,000	4,000	4,900	4,800	
4	粒度調整碎石	25～0mm	m3	4,100	4,300	4,300	4,100	4,100	5,000	-	
5	単粒度碎石	40～30mm(3号)	m3						-	-	
6	単粒度碎石	30～20mm(4号)	m3	-	-	-	-	-	-	-	
7	単粒度碎石	20～13mm(5号)	m3	4,400	-	-	4,400	4,500	-	-	
8	単粒度碎石	13～5mm(6号)	m3						-	-	
9	再生碎石	RC40～0mm	m3	2,400	-	-	2,400	2,000	-	3,100	
10	クッション用材	用途:排水管等の基礎砂	m3	4,400	3,900	3,900	4,400	4,300	4,600	3,300	
11	盛土用土砂(上部路床)	最大寸法100mm以下、浸水CBR10以上、スレキング50以下	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	-	
12	盛土用土砂(構造物裏込材A)	最大寸法150mm以下、浸水CBR10以上	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	-	
13	盛土用土砂(構造物裏込材B)	最大寸法300mm以下、浸水CBR5以上	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	-	
14	盛土用土砂(下部路床)	最大寸法150mm以下、浸水CBR5以上	m3	4,100	4,100	4,100	4,400	4,800	4,800	3,300	
15	盛土用土砂(下部路体材)	最大寸法300mm以下	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	3,300	
16	盛土用土砂(上部路体材)	最大寸法300mm以下、浸水CBR2.5以上	m3	3,500	3,500	3,500	3,800	4,200	4,200	-	
17	栗石	150mm内外	m3	4,000	4,800	4,800	4,200	4,300	5,500	-	
18	栗石	150mm～200mm	m3	4,000	4,800	4,800	4,200	4,300	5,500	5,400	

## 【レディーミクストコンクリート】

### ≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

## II.レディーミクストコンクリート

### (1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(1/2)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	磐越自動車道						摘要	
									小松・草水・ 石間地区	熊波・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町・熊沢・ 野沢地区
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m <sup>3</sup>	19,200	20,700	20,700			23,700	24,150	
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m <sup>3</sup>	19,200	20,700	20,700	19,200	17,700	23,700	24,150	
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	29,750	
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	29,950	
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m <sup>3</sup>	19,200	20,700	20,700			23,700	23,950	
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m <sup>3</sup>	18,000	19,500	19,500	18,000	16,500	22,500	22,950	
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m <sup>3</sup>	18,000	19,500	19,500	18,000	16,500	22,500	22,950	
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m <sup>3</sup>	17,000	18,500	18,500	17,000	15,500	21,500	22,350	
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m <sup>3</sup>	17,000	18,500	18,500	17,000	15,500	21,500	22,350	
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m <sup>3</sup>	17,000	18,500	18,500	17,000	15,500	21,500	22,350	
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m <sup>3</sup>	17,000	18,500	18,500	17,000	15,500	21,500	22,350	
12	P2-2	40	8	25(20)	4.5	H	300	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	-	
13	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m <sup>3</sup>	22,500	24,000	24,000			27,000	-	
14	T1-4(FA)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N	270	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	-	
15	T1-4(LS)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	270	m <sup>3</sup>	26,100	27,600	27,600			30,600	-	
16	T1-4(Ad)	24	21, 35~50※	25(20)	4.5	N、BB	320	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	-	

## II.レディーミクストコンクリート

(1) レディーミクストコンクリート【建設事業】(2/2)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ <sup>o</sup> (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント種類	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	磐越自動車道						摘要	
									小松・草水・ 石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町・熊沢・ 野沢地区
17	T3-4(FA)(中流動コンクリート)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N	270	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	-	
18	T3-4(LS)(中流動コンクリート)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N, BB	270	m <sup>3</sup>	27,600	29,100	29,100			32,100	-	
19	T3-4(A <sub>0</sub> ) (中流動コンクリート、増粘剤入り湿和剤使用)	24	21, 35～50※	25(20)	4.5	N, BB	340	m <sup>3</sup>	-	-	-			-	-	
20	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N, BB	350	m <sup>3</sup>	19,200	20,700	20,700			23,700	24,350	

## II.レディーミクストコンクリート

### (2) レディーミクストコンクリート【管事業】(1/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スランブ <sup>○</sup> (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	北陸道							
									上越(管)						長岡(管)	
									朝日 ～ 親不知	親不知 ～ 糸魚川	糸魚川 ～ 能生	能生 ～ 名立谷浜	名立谷浜 ～ 上越	上越 ～ 柿崎	柿崎 ～ 米山	
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3				25,600				
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	25,600							
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3				-				
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3								
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3								24,100
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	24,400							22,800
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	24,400							22,800
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	23,400							21,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	23,400							21,800
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	23,400							21,800
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	23,400							21,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3					-			
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3								
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3					-			
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3					-			
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3								
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3								
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3								
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3		-						-
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3		-						-
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	26,700				26,700	25,100		25,100
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	26,700							25,100

## II.レディーミクストコンクリート

### (2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(2/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ <sup>○</sup> (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	北陸道						
									長岡(管)				新潟(管)		
									米山 ～ 柏崎	柏崎 ～ 西山	西山 ～ 長岡JCT	長岡JCT ～ 中之島見附	中之島見附 ～ 三条燕	三条燕 ～ 巻湯東	巻湯東 ～ 新潟西
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	22,800	22,800	20,700	20,700		18,700	18,500
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,800	22,800	20,700	20,700		18,700	18,500
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	28,100	28,100	26,200	26,200		24,000	23,800
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	28,100	28,100	26,200	26,200		24,000	23,800
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	-	-	20,800	20,800	18,700	18,700	18,500
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	21,600	21,600	19,500	19,500	17,500	17,500	17,300
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	21,600	21,600	19,500	19,500	17,500	17,500	17,300
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,600	20,600	18,500	18,500	16,500	16,500	16,300
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	20,600	20,600	18,500	18,500	16,500	16,500	16,300
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	20,600	20,600	18,500	18,500	16,500	16,500	16,300
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	20,600	20,600	18,500	18,500	16,500	16,500	16,300
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,600	20,600	18,500	18,500		16,500	16,300
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	26,400	26,400		24,200	24,000
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	24,000	24,000		22,000	21,800
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	25,400	25,400		23,400	23,200
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-		-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-		-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	22,800	22,800	21,300	21,300		18,700	18,500
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-		19,800	19,600
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-		19,800	19,600
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	19,800	19,800	19,600
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	19,800	19,800	19,600
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	23,900	23,900	21,800	21,800	19,800	19,800	19,600
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	23,900	23,900	21,800	21,800	19,800	19,800	19,600

## II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管理事業】(3/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	北陸道	日本海東北道					
									新潟(管)	新潟(管)					
									新潟西 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟亀田	新潟亀田 ~ 新潟空港	新潟空港 ~ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ~ 聖籠新発田	聖籠新発田 ~ 中条	中条 ~ 荒川胎内
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	21,500	22,200
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	21,500	22,200
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	-	-
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	23,500	23,500	23,500	23,500	23,500	26,700	27,400
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	21,500	22,200
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	20,300	21,000
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	20,300	21,000
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	19,300	20,000
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	19,300	20,000
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	19,300	20,000
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	19,300	20,000
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	19,300	20,000
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	-	-
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	21,000	21,000	21,000	21,000	21,000	24,800	25,500
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	22,400	22,400	22,400	22,400	22,400	-	-
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	21,500	22,200
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800	22,600	23,300
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800	22,600	23,300
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800	22,600	23,300
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	17,800	17,800	17,800	17,800	17,800	22,600	23,300
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,800	18,800	18,800	18,800	18,800	22,600	23,300
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	18,800	18,800	18,800	18,800	18,800	22,600	23,300

## II.レディーミクストコンクリート

### (2) レディーミクストコンクリート【管事業】(4/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ <sup>①</sup> (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	関越道						
									湯沢(管)						
									水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内	堀之内 ～ 越後川口	越後川口 ～ 小千谷
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※23,000	※23,000	※23,000	※23,000	※23,000	※23,000	※23,000
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	-	-	-	-	-	-	-
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	※29,100	※29,100	※29,100	※29,100	※29,100	※29,100	※29,100
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800	※21,800
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800	※20,800
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	26,300	26,300	26,300	26,300	26,300	26,300	26,300
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	※23,600	※23,600	※23,600	※23,600	※23,600	※23,600	※23,600
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-	-	-	-
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100	※24,100

注1) 価格表内の「※」はセメント種別が「BB」の場合、高炉割増 200 円/m<sup>3</sup> を加算する。

## II.レディーミクストコンクリート

### (2) レディーミクストコンクリート【管事業】(5/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	関越道		磐越道				
									長岡(管)		新潟(管)				
									小千谷 ~ 長岡	長岡 ~ 長岡JCT	津川 ~ 三川	三川 ~ 安田	安田 ~ 新津	新津 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟中央
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	20,700	20,700	20,700	19,900	19,200	17,700	17,700
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	20,700	20,700	20,700	19,900	19,200	17,700	17,700
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	26,200	26,200	-	-	-	23,500	23,500
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	26,200	26,200	-	-	-	23,500	23,500
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	20,800	20,800	20,700	19,900	19,200	17,700	17,700
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	19,500	19,500	19,500	18,700	18,000	16,500	16,500
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	19,500	19,500	19,500	18,700	18,000	16,500	16,500
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,500	18,500	18,500	17,700	17,000	15,500	15,500
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	18,500	18,500	18,500	17,700	17,000	15,500	15,500
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	18,500	18,500	18,500	17,700	17,000	15,500	15,500
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	18,500	18,500	18,500	17,700	17,000	15,500	15,500
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	18,500	18,500	18,500	17,700	17,000	15,500	15,500
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	26,400	26,400	-	-	-	23,200	23,200
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	24,000	24,000	24,000	23,200	22,500	21,000	21,000
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	25,400	25,400	-	-	-	22,400	22,400
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	21,300	21,300	20,700	19,900	19,200	17,700	17,700
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	21,800	21,000	20,300	17,800	17,800
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	21,800	21,000	20,300	17,800	17,800
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	21,800	21,000	20,300	17,800	17,800
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	21,800	21,000	20,300	17,800	17,800
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,000	20,300	18,800	18,800
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,000	20,300	18,800	18,800

## II.レディーミクストコンクリート

(2) レディーミクストコンクリート【管事業】(6/6)

(単位：円)

番号	規格	材令28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	スラブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	空気量 (%)	セメント 種類	最低 セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	単位	上信越道			
									上越(管)			
									信濃町 ～ 妙高高原	妙高高原 ～ 中郷	中郷 ～ 上越高田	上越高田 ～ 上越JCT
1	A1-1	30	8	25(20)	4.5	N	230	m3	24,000	24,000	24,000	24,000
2	A1-3	30	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	24,000	24,000	24,000	24,000
3	A1-4	30	12	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	29,400	29,400	29,400	29,400
4	A1-5	30	15	25(20)	4.5	N、BB	270	m3	29,400	29,400	29,400	29,400
5	B1-2	24	8	25(20)	4.5	H	-	m3	24,100	24,100	24,100	24,100
6	B1-3	24	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	22,800	22,800	22,800	22,800
7	B2-1	24	8	40	4.5	N、BB	-	m3	22,800	22,800	22,800	22,800
8	C1-1	18	8	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,800
9	C2-1	18	8	40	4.5	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,800
10	D1-1	18	-	25(20)	-	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,800
11	D1-1	18	-	40	-	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,800
12	N1-1	18	18	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	21,800	21,800	21,800	21,800
13	P2-4	40	12	25(20)	4.5	H	300	m3	29,700	29,700	29,700	29,700
14	P3-2	36	8	25(20)	4.5	H	300	m3	27,300	27,300	27,300	27,300
15	P3-4	36	12	25(20)	4.5	H	300	m3	28,700	28,700	28,700	28,700
16	P6-4	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-
17	P6-5	50	12	25(20)	4.5	H	300	m3	-	-	-	-
18	Y1-1	30	18	25(20)	4.5	N、BB	350	m3	24,000	24,000	24,000	24,000
19	H1-1	曲げ4.5	1.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-
20	H1-1	曲げ4.5	1.5	40	4.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-
21	HS1-1	曲げ4.5	3.5	25(20)	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-
22	HS1-1	曲げ4.5	3.5	40	5.5	N、BB	-	m3	-	-	-	-
23	H2-1	曲げ4.5	6.5	25(20)	4.5	N、BB	-	m3	25,100	25,100	25,100	25,100
24	H2-1	曲げ4.5	6.5	40	4.5	N、BB	-	m3	25,100	25,100	25,100	25,100

## 【セメント】

### ≪特記事項≫

1. セメントの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。  
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。
2. セメントの単価には有料道路料金費は含まない。
3. セメントの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

### Ⅲ.セメント【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町・熊沢・野沢地区
1	セメント(バラ)	普通ポルトランド(3,000t以上)	t						16,400	16,300	
2	セメント(バラ)	普通ポルトランド(1,000t以上3,000t未満)	t	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,500	
3	セメント(バラ)	高炉B種(1,000t以上3,000t未満)	t	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,400	16,500	

# 【アスファルト混合物】

## ≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。
3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。
4. 特殊混合物の材料及び基準
  - (1) 基層用遮水性アスファルト混合物
    - 1) 骨材の粒度  
基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

## 2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は下表のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の  $100 \pm 1\%$  以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	$1.0 \times 10^{-7}$ 以下

### 3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

## IV.アスファルト混合物

### (1) 再生アスファルト混合物【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	再生アスファルト混合物	密粒度 13mm	t	12,400	13,200	13,200	12,400	12,400	14,500	13,300	
2	再生アスファルト混合物	密粒度 20mm	t	※12,200	※13,000	※13,000	※12,200	※12,200	※14,300	13,200	※は「再生密粒度(新20FH)」の価格。
3	再生アスファルト混合物	粗粒度 20mm	t	11,500	12,300	12,300	11,500	11,500	13,600	12,850	

## IV.アスファルト混合物

### (2) AS乳剤【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	AS乳剤	PK-3	t	105,000	105,000	105,000			105,000	105,000	
2	AS乳剤	PK-4	t	105,000	105,000	105,000			105,000	105,000	
3	AS乳剤	PKR-T	t	117,000	117,000	117,000			117,000	117,000	

## IV.アスファルト混合物

### (3) ストレートアスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町・熊沢・野沢地区
1	ストレートアスファルト	60-80	t	113,000	113,000	113,000			113,000	113,000	

## IV.アスファルト混合物

### (4) 改質アスファルト【建設事業】

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町・熊沢・野沢地区
1	改質アスファルト	改質Ⅱ型	t	149,000	149,000	149,000			149,000	149,000	

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(1/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		北陸自動車道														
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	朝日 ~ 親不知	親不知 ~ 糸魚川	糸魚川 ~ 能生	能生 ~ 名立谷浜	名立谷浜 ~ 上越	上越 ~ 柿崎	柿崎 ~ 米山	米山 ~ 柏崎	柏崎 ~ 西山	西山 ~ 長岡JCT	長岡JCT ~ 中之島見附	中之島見附 ~ 三条燕	三条燕 ~ 巻湯東		
		骨材の最大粒径(mm)																
201	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t															
		5.8%																
		13mm																
202	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t															18,500
		5.5%																
		13mm																
203	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t							19,250	19,100							
		5.9%																
		13mm																
204	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t									18,500	18,650	18,600	18,850			
		5.6%																
		13mm																
205	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t															
		5.8%																
		13mm																
206	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t	20,100	19,750	19,350												
		5.85%																
		13mm																
207	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t				19,050	18,750	18,850									
		5.8%																
		13mm																
221	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト	t															19,750
		5.9%																
		13mm																
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t															
		5.4%																
		13mm																
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t															16,750
		5.7%																
		13mm																
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t							16,800	17,050	17,100	16,650	16,600	16,700			
		5.6%																
		13mm																
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t	17,750	17,400	16,900												
		5.5%																
		13mm																
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t				16,450	16,100	16,200									
		5.4%																
		13mm																
		昼																

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(2/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		北陸自動車道														
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	朝日 ~ 親不知	親不知 ~ 糸魚川	糸魚川 ~ 能生	能生 ~ 名立谷浜	名立谷浜 ~ 上越	上越 ~ 柿崎	柿崎 ~ 米山	米山 ~ 柏崎	柏崎 ~ 西山	西山 ~ 長岡JCT	長岡JCT ~ 中之島見附	中之島見附 ~ 三条燕	三条燕 ~ 巻湯東		
		骨材の最大粒径(mm)																
401	基層(改質II型)	アスファルト種別	t															
		標準アスファルト量(%)																5%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
402	基層(改質II型)	アスファルト種別	t															
		標準アスファルト量(%)																6%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
403	基層(改質II型)	アスファルト種別	t														15,150	
		標準アスファルト量(%)																5.2%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
404	基層(改質II型)	アスファルト種別	t														15,900	
		標準アスファルト量(%)																5.5%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
405	基層(改質II型)	アスファルト種別	t	16,550	16,200	15,700												
		標準アスファルト量(%)																5.2%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
406	基層(改質II型)	アスファルト種別	t				15,550	15,250	15,350									
		標準アスファルト量(%)																5.3%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
421	基層(ストアス60/80)	アスファルト種別	t															
		標準アスファルト量(%)																5%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
422	基層(ストアス60/80)	アスファルト種別	t															
		標準アスファルト量(%)																6%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
423	基層(ストアス60/80)	アスファルト種別	t														13,150	
		標準アスファルト量(%)																5.2%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
424	基層(ストアス60/80)	アスファルト種別	t							13,950	14,050	14,050	14,050	14,000	14,000			
		標準アスファルト量(%)																5.4%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
441	基層(ストアス80/100)	アスファルト種別	t															
		標準アスファルト量(%)																5%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
442	基層(ストアス80/100)	アスファルト種別	t															
		標準アスファルト量(%)																6%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm
443	基層(ストアス80/100)	アスファルト種別	t														13,150	
		標準アスファルト量(%)																5.2%
		骨材の最大粒径(mm)																20mm

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(3/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		北陸自動車道													
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	朝日 ~ 親不知	親不知 ~ 糸魚川	糸魚川 ~ 能生	能生 ~ 名立谷浜	名立谷浜 ~ 上越	上越 ~ 柿崎	柿崎 ~ 米山	米山 ~ 柏崎	柏崎 ~ 西山	西山 ~ 長岡JCT	長岡JCT ~ 中之島見附	中之島見附 ~ 三条燕	三条燕 ~ 巻湯東	
		骨材の最大粒径(mm)															
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t								13,950						
		5.4%															
		20mm 昼夜															
445	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t									14,050	14,050	14,050	14,000	14,000	
		5.4%															
		20mm 昼夜															
461	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t														
		5.2%															
		20mm 昼夜															
462	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t														15,850
		5.3%															
		20mm 昼夜															
463	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t														
		5.7%															
		20mm 昼夜															
464	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t														
		5.2%															
		20mm 昼夜															
465	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t								16,100	16,350					
		5.3%															
		20mm 昼															
466	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t										16,400	16,050	16,000	16,100	
		5.4%															
		20mm 昼															
467	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t	16,800	16,450												
		5.1%															
		20mm 昼夜															
468	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	t			16,800	16,500	16,200	16,300								
		5.6%															
		20mm 昼															
601	FB13	改質Ⅱ型	t														
		6.2%															
		13mm 昼夜															
602	FB13	改質Ⅱ型	t														16,900
		6.1%															
		13mm 昼夜															
603	FB13	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	t														
		6.3%															
		13mm 昼夜															

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(4/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		北陸自動車道												
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	朝日	親不知	糸魚川	能生	名立谷浜	上越	柿崎	米山	柏崎	西山	長岡JCT	中之島見附	三条燕
		骨材の最大粒径(mm)		～ 親不知	～ 糸魚川	～ 能生	～ 名立谷浜	～ 上越	～ 柿崎	～ 米山	～ 柏崎	～ 西山	～ 長岡JCT	～ 中之島見附	～ 三条燕	～ 巻湯東
604	FB13	改質Ⅱ型 6.6% 13mm 昼	t							17,850	18,150					
605	FB13	改質Ⅱ型 6.6% 13mm 昼	t									18,150	17,800			
606	FB13	改質Ⅱ型 6.1% 13mm 昼夜	t	18,150	17,800	17,300										
607	FB13	改質Ⅱ型 6.4% 13mm 昼	t				17,600	17,300	17,400							
621	FB5	改質Ⅱ型 6.4% 5mm 昼夜	t	19,000	18,650	18,150	17,900	17,550	17,650							17,700
623	FB5	改質Ⅱ型 6.8% 5mm 昼	t							18,600	18,850	18,850	18,500	18,450	18,500	
701	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1% 20mm 昼夜	t													
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 20mm 昼夜	t													11,400
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1% 20mm 昼	t							12,100	12,250	12,200	12,050	12,000	11,800	
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 20mm 昼夜	t	12,600	12,300	12,050										
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 20mm 昼	t				11,650	11,350	11,900							
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4% 40mm 昼夜	t													
1000	夜間割増	- - - -	t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(5/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)	単位 (円)	巻湯東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新発田	聖籠新発田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		昼夜区分			改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.8%	13mm	昼夜									
201	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.8%	13mm	昼夜							19,550	19,700	19,550	19,700	19,650	
202	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.5%	13mm	昼夜	18,650	18,700	18,600	18,550	18,450	18,450	18,700	18,900				
203	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.9%	13mm	昼												
204	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.6%	13mm	昼												
205	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.8%	13mm	昼夜												
206	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.85%	13mm	昼夜												
207	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.8%	13mm	昼夜												
221	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト	5.9%	13mm	昼夜	19,900	19,950										
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.4%	13mm	昼夜							17,800	17,750	17,600	17,750	17,450	
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.7%	13mm	昼夜	16,900	16,650	16,600	16,750	16,800	16,800	17,050	17,250				
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.6%	13mm	昼												
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.5%	13mm	昼夜												
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	5.4%	13mm	昼												

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(6/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	骨材の最大粒径(mm)	巻湯東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新発田	聖籠新発田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		昼夜区分			改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型	改質Ⅱ型
401	基層(改質Ⅱ型)	5%	t									16,300					
		20mm															
		昼夜															
402	基層(改質Ⅱ型)	6%	t										17,800	17,600	17,750	17,500	
		20mm															
		昼夜															
403	基層(改質Ⅱ型)	5.2%	t	15,350	15,050	15,050	15,150	15,200	15,200	15,450	15,650						
		20mm															
		昼夜															
404	基層(改質Ⅱ型)	5.5%	t														
		20mm															
		昼															
405	基層(改質Ⅱ型)	5.2%	t														
		20mm															
		昼夜															
406	基層(改質Ⅱ型)	5.3%	t														
		20mm															
		昼															
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t									14,800					
		5%															
		20mm															
		昼夜															
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t										15,600	15,400	15,550	15,300	
		6%															
		20mm															
		昼夜															
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t	13,300	13,150	13,150	13,250	13,300	13,300	13,550	13,750						
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															
424	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	t														
		5.4%															
		20mm															
		昼夜															
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t									14,800					
		5%															
		20mm															
		昼夜															
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t										15,600	15,400	15,550	15,300	
		6%															
		20mm															
		昼夜															
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	t	13,300	13,150	13,150	13,250	13,300	13,300	13,550	13,750						
		5.2%															
		20mm															
		昼夜															

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(7/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道					
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)	単位 (円)	巻湯東 ～ 新潟西	新潟西 ～ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ～ 新潟亀田	新潟亀田 ～ 新潟空港	新潟空港 ～ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ～ 聖籠新発田	聖籠新発田 ～ 中条	中条 ～ 荒川胎内	水上 ～ 湯沢	湯沢 ～ 塩沢石打	塩沢石打 ～ 六日町	六日町 ～ 小出	小出 ～ 堀之内
		昼夜区分			～ 新潟西	～ 新潟中央JCT	～ 新潟亀田	～ 新潟空港	～ 豊栄新潟東港	～ 聖籠新発田	～ 中条	～ 荒川胎内	～ 湯沢	～ 塩沢石打	～ 六日町	～ 小出	～ 堀之内
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	5.4%	20mm	昼夜												
445	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	5.4%	20mm	昼夜												
461	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.2%	20mm	昼夜							17,050	17,000	16,800	16,950	16,700	
462	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.3%	20mm	昼夜	16,000	15,700										
463	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.7%	20mm	昼夜			16,300	16,400	16,450	16,450	16,750	16,900				
464	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.2%	20mm	昼												
465	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.3%	20mm	昼												
466	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.4%	20mm	昼												
467	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.1%	20mm	昼夜												
468	基層(遮水性)	改質Ⅱ型	5.6%	20mm	昼												
601	FB13	改質Ⅱ型	6.2%	13mm	昼夜							18,350	18,350	18,150	18,300	18,000	
602	FB13	改質Ⅱ型	6.1%	13mm	昼夜	17,100	16,800	16,800	16,900	16,900	16,900	17,200	17,350				
603	FB13	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用)	6.3%	13mm	昼夜												

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(8/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			北陸自動車道		日本海東北自動車道					関越自動車道						
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	骨材の最大粒径(mm)	巻湯東 ~ 新潟西	新潟西 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟亀田	新潟亀田 ~ 新潟空港	新潟空港 ~ 豊栄新潟東港	豊栄新潟東港 ~ 聖籠新潟田	聖籠新潟田 ~ 中条	中条 ~ 荒川胎内	水上 ~ 湯沢	湯沢 ~ 塩沢石打	塩沢石打 ~ 六日町	六日町 ~ 小出	小出 ~ 堀之内	
		改質Ⅱ型		昼夜区分														
		6.6%		13mm	昼													
604	FB13	改質Ⅱ型 6.6%	t	13mm														
605	FB13	改質Ⅱ型 6.6%	t	13mm														
606	FB13	改質Ⅱ型 6.1%	t	13mm														
607	FB13	改質Ⅱ型 6.4%	t	13mm														
621	FB5	改質Ⅱ型 6.4%	t	5mm	17,850	17,600	17,550	17,700	17,750	17,750	18,000	18,200	18,900	18,950	18,750	18,900	18,650	
623	FB5	改質Ⅱ型 6.8%	t	5mm														
701	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1%	t	20mm								13,200	12,800	12,600	12,750	12,700		
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4%	t	20mm	11,550	11,650	11,700	11,800	11,800	11,800	12,050	12,250						
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4.1%	t	20mm														
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4%	t	20mm														
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4%	t	20mm														
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80 4%	t	40mm														
1000	夜間割増	-	t	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(9/12)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

(単位：円)

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別			関越自動車道				磐越自動車道				上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	単位 (円)	堀之内	越後川口	小千谷	長岡	津川	三川	安田	新津	新潟中央JCT	信濃町	妙高高原	中郷	上越高田
		骨材の最大粒径(mm)		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
		昼夜区分		越後川口	小千谷	長岡	長岡JCT	三川	安田	新津	新潟中央JCT	新潟中央	妙高高原	中郷	上越高田	上越JCT
201	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.8% 13mm 昼夜	t	19,450	19,200											
202	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.5% 13mm 昼夜	t					18,950	18,800	18,700	18,900	18,600				
203	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.9% 13mm 昼	t													
204	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.6% 13mm 昼	t			18,650										
205	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.8% 13mm 昼夜	t				19,100									
206	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.85% 13mm 昼夜	t													
207	高機能Ⅱ型(ハイブリッド)	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.8% 13mm 昼夜	t									18,600	18,500	18,550	18,700	
221	高機能Ⅱ型(高粘度)	高粘度アスファルト 5.9% 13mm 昼夜	t													
301	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.4% 13mm 昼夜	t	17,300	16,750											
302	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.7% 13mm 昼夜	t					16,550	16,400	16,250	16,600	16,600				
303	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.6% 13mm 昼	t			16,650	16,600									
304	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.5% 13mm 昼夜	t													
305	密粒タイプB	改質Ⅱ型(寒冷地域Ⅰ・Ⅱ用) 5.4% 13mm 昼	t									16,350	16,250	16,250	16,050	

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(10/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道			
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ~ 越後川口	越後川口 ~ 小千谷	小千谷 ~ 長岡	長岡 ~ 長岡JCT	津川 ~ 三川	三川 ~ 安田	安田 ~ 新津	新津 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟中央	信濃町 ~ 妙高高原	妙高高原 ~ 中郷	中郷 ~ 上越高田	上越高田 ~ 上越JCT
401	基層(改質II型)	改質II型	5%	t													
		20mm	昼夜														
		昼夜															
402	基層(改質II型)	改質II型	6%	t	17,350	16,800											
		20mm	昼夜														
		昼夜															
403	基層(改質II型)	改質II型	5.2%	t				14,950	14,800	14,700	15,000	15,000					
		20mm	昼夜														
		昼夜															
404	基層(改質II型)	改質II型	5.5%	t			15,850	15,800									
		20mm	昼														
		昼															
405	基層(改質II型)	改質II型	5.2%	t													
		20mm	昼夜														
		昼夜															
406	基層(改質II型)	改質II型	5.3%	t								15,450	15,350	15,400	15,200		
		20mm	昼														
		昼															
421	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	5%	t													
		20mm	昼夜														
		昼夜															
422	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	6%	t	15,150	14,600											
		20mm	昼夜														
		昼夜															
423	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	5.2%	t				13,050	12,900	12,800	13,100	13,100					
		20mm	昼夜														
		昼夜															
424	基層(ストアス60/80)	ストレートアスファルト60/80	5.4%	t													
		20mm	昼夜														
		昼夜															
441	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	5%	t													
		20mm	昼夜														
		昼夜															
442	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	6%	t	15,150	14,600											
		20mm	昼夜														
		昼夜															
443	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	5.2%	t				13,050	12,900	12,800	13,100	13,100					
		20mm	昼夜														
		昼夜															

## IV.アスファルト混合物

### (5) アスファルト混合物【管理事業】(11/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道					上信越自動車道				
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ~ 越後川口	越後川口 ~ 小千谷	小千谷 ~ 長岡	長岡 ~ 長岡JCT	津川 ~ 三川	三川 ~ 安田	安田 ~ 新津	新津 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟中央	信濃町 ~ 妙高高原	妙高高原 ~ 中郷	中郷 ~ 上越高田	上越高田 ~ 上越JCT	
		昼夜区分	昼夜区分		昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分	昼夜区分		
444	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	5.4%	20mm														
445	基層(ストアス80/100)	ストレートアスファルト80/100	5.4%	20mm														
461	基層(遮水性)	改質II型	5.2%	20mm	16,500	15,950												
462	基層(遮水性)	改質II型	5.3%	20mm			15,800											
463	基層(遮水性)	改質II型	5.7%	20mm														
464	基層(遮水性)	改質II型	5.2%	20mm				15,500	15,350	15,250	15,550	15,550						
465	基層(遮水性)	改質II型	5.3%	20mm														
466	基層(遮水性)	改質II型	5.4%	20mm			16,050											
467	基層(遮水性)	改質II型	5.1%	20mm														
468	基層(遮水性)	改質II型	5.6%	20mm								16,400	16,300	16,350	16,150			
601	FB13	改質II型	6.2%	13mm	17,850	17,300												
602	FB13	改質II型	6.1%	13mm				16,700	16,550			16,750						
603	FB13	改質II型(寒冷地域I・II用)	6.3%	13mm						17,400	17,700							

# IV.アスファルト混合物

## (5) アスファルト混合物【管理事業】(12/12)

(単位：円)

価格は昼間単価を指す。夜間単価は最終行に記載している夜間割増を昼間価格に加算すること。

合材種類 コード	合材種類	アスファルト種別		単位 (円)	関越自動車道				磐越自動車道				上信越自動車道				
		標準アスファルト量(%)	骨材の最大粒径(mm)		堀之内 ~ 越後川口	越後川口 ~ 小千谷	小千谷 ~ 長岡	長岡 ~ 長岡JCT	津川 ~ 三川	三川 ~ 安田	安田 ~ 新津	新津 ~ 新潟中央JCT	新潟中央JCT ~ 新潟中央	信濃町 ~ 妙高高原	妙高高原 ~ 中郷	中郷 ~ 上越高田	上越高田 ~ 上越JCT
		昼夜区分	昼		夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜
604	FB13	改質Ⅱ型	6.6%			17,700	17,650										
		13mm															
		昼															
605	FB13	改質Ⅱ型	6.6%														
		13mm															
		昼															
606	FB13	改質Ⅱ型	6.1%														
		13mm															
		昼夜															
607	FB13	改質Ⅱ型	6.4%									17,500	17,400	17,450	17,250		
		13mm															
		昼															
621	FB5	改質Ⅱ型	6.4%	18,500	17,950			17,500	17,350	17,200	17,550	17,550	17,800	17,700	17,700	17,500	
		5mm															
		昼夜															
623	FB5	改質Ⅱ型	6.8%			18,500	18,450										
		5mm															
		昼															
701	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4.1%	12,550	12,350												
		20mm															
		昼夜															
702	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%					11,700	11,550	11,450	11,750	11,750					
		20mm															
		昼夜															
703	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4.1%			12,050	12,000										
		20mm															
		昼															
704	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%														
		20mm															
		昼夜															
705	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%										11,100	11,000	11,050	11,250	
		20mm															
		昼															
706	アスペース	ストレートアスファルト60/80	4%										11,050	10,950	11,000		
		40mm															
		昼夜															
1000	夜間割増	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
		-	-														
		-	-														
		-	-														

## 【コンクリート二次製品】

### ≪特記事項≫

1. コンクリート二次製品の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. コンクリート二次製品の単価には有料道路料金費は含まない。

## V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
1	コンクリート積みブロック	粗面 10個/m <sup>2</sup>	個	950	950	950	950	950	950	-	
2	コンクリート積みブロック	滑面 10個/m <sup>2</sup>	個	900	900	900	900	900	900	-	
3	工場製縁石	L=0.6m(マウンダブル)	個	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150	
4	工場製縁石	L=1.0m(マウンダブル)80/200*170*990	個	4,360	4,360	4,360	4,360	4,360	4,360	4,360	
5	工場製縁石(切欠タイプ)	L=0.9m	個	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	
6	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(1)	個	-	-	-	-	-	-	-	
7	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(2)	個	-	-	-	-	-	-	-	
8	油水分離ます	Dco(4.0)-1.30・5.20・2.23(3)	個	-	-	-	-	-	-	-	
9	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(A) 流量=0.01m <sup>3</sup> /s 平地型	個	-	-	-	-	-	-	-	
10	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(B) 流量=0.01m <sup>3</sup> /s 斜面型	個	-	-	-	-	-	-	-	
11	油水分離ます	Dco(0.3)-1.20・2.40・1.20(C) 流量=0.01m <sup>3</sup> /s 斜面型	個	-	-	-	-	-	-	-	
12	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.100m <sup>3</sup> /s、平地型	個	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	
13	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.100m <sup>3</sup> /s、のり面型	個	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	1,400,000	
14	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.150m <sup>3</sup> /s、平地型	個	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	1,300,000	
15	油水分離ます	Dco(0.6)-1.90・3.40・1.4 流量=0.150m <sup>3</sup> /s、のり面型	個	1,430,000	1,430,000	1,430,000	1,430,000	1,430,000	1,430,000	1,430,000	
16	油水分離ます	Dco(0.6)-2.14・2.00・1.35 流量=0.072m <sup>3</sup> /s、平地型	個	825,000	825,000	825,000	825,000	825,000	825,000	825,000	
17	油水分離ます	Dco(0.6)-2.14・2.00・1.35 流量=0.072m <sup>3</sup> /s、のり面型	個	965,000	965,000	965,000	965,000	965,000	965,000	965,000	

## V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
18	油水分離ます	Dco(P-SP)-φ1.80・2.10	個	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	3,240,000	
19	油水分離ます	Dco(P-SP)-φ1.80・2.40	個	3,360,000	3,360,000	3,360,000	3,360,000	3,360,000	3,360,000	3,360,000	
20	油水分離ます	Dco(P-M)-φ1.80・2.935	個	3,980,000	3,980,000	3,980,000	3,980,000	3,980,000	3,980,000	3,980,000	
21	油水分離ます	Dco(P-M)-φ1.20・3.335	個	-	-	-	-	-	-	-	
22	集水ます(TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.50	個	47,700	47,700	47,700	47,700	47,700	47,700	47,700	
23	集水ます(TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.60	個	55,600	55,600	55,600	55,600	55,600	55,600	55,600	
24	集水ます(TYPE A)	Dc-0.50・0.50・0.70	個	63,600	63,600	63,600	63,600	63,600	63,600	63,600	
25	集水ます(TYPE A)	Dc-0.60・0.60・0.60	個	64,200	64,200	64,200	64,200	64,200	64,200	64,200	
26	集水ます(TYPE A)	Dc <sup>^</sup> -0.50・0.50・0.60	個	91,600	91,600	91,600	91,600	91,600	91,600	91,600	
27	集水ます(TYPE A)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.50・0.50・0.50	個	74,500	74,500	74,500	74,500	74,500	74,500	74,500	
28	集水ます(TYPE A)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.50・0.50・0.60	個	82,500	82,500	82,500	82,500	82,500	82,500	82,500	
29	集水ます(TYPE B)	Dc-0.60・0.60・0.80	個	87,200	87,200	87,200	87,200	87,200	87,200	87,200	
30	集水ます(TYPE B)	Dc-0.70・0.70・0.70	個	83,200	83,200	83,200	83,200	83,200	83,200	83,200	
31	集水ます(TYPE B)	Dc <sup>^</sup> -0.50・0.50・0.70	個	99,600	99,600	99,600	99,600	99,600	99,600	99,600	
32	集水ます(TYPE B)	Dc <sup>^</sup> -0.60・0.60・0.80	個	133,000	133,000	133,000	133,000	133,000	133,000	133,000	
33	集水ます(TYPE B)	Dc <sup>^</sup> -0.70・0.70・0.70	個	141,000	141,000	141,000	141,000	141,000	141,000	141,000	
34	集水ます(TYPE B)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.50・0.50・0.70	個	90,500	90,500	90,500	90,500	90,500	90,500	90,500	

## V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
35	集水ます (TYPE B)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.60・0.60・0.60	個	99,100	99,100	99,100	99,100	99,100	99,100	99,100	
36	集水ます (TYPE B)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.60・0.60・0.80	個	122,000	122,000	122,000	122,000	122,000	122,000	122,000	
37	集水ます (TYPE B)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.70・0.70・0.70	個	127,000	127,000	127,000	127,000	127,000	127,000	127,000	
38	集水ます (TYPE C)	Dc-0.60・0.60・1.00	個	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	
39	集水ます (TYPE C)	Dc-0.70・0.70・0.90	個	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000	
40	集水ます (TYPE C)	Dc-0.80・0.80・0.80	個	155,000	155,000	155,000	155,000	155,000	155,000	155,000	
41	集水ます (TYPE D)	Dc-0.70・0.70・1.10	個	183,000	183,000	183,000	183,000	183,000	183,000	183,000	
42	集水ます (TYPE D)	Dc-0.90・0.90・0.90	個	188,000	188,000	188,000	188,000	188,000	188,000	188,000	
43	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> -0.80・0.80・1.00	個	268,000	268,000	268,000	268,000	268,000	268,000	268,000	
44	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> -0.60・0.60・1.00	個	205,000	205,000	205,000	205,000	205,000	205,000	205,000	
45	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> -0.70・0.70・0.90	個	221,000	221,000	221,000	221,000	221,000	221,000	221,000	
46	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> -0.80・0.80・0.80	個	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	236,000	
47	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.60・0.60・1.00	個	205,000	205,000	205,000	205,000	205,000	205,000	205,000	
48	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.70・0.70・0.90	個	222,000	222,000	222,000	222,000	222,000	222,000	222,000	
49	集水ます (TYPE D)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.80・0.80・0.80	個	237,000	237,000	237,000	237,000	237,000	237,000	237,000	
50	集水ます (TYPE E)	Dc-0.80・0.80・1.20	個	220,000	220,000	220,000	220,000	220,000	220,000	220,000	
51	集水ます (TYPE E)	Dc-0.90・0.90・1.10	個	224,000	224,000	224,000	224,000	224,000	224,000	224,000	

## V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道						摘要	
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区		西会津町・熊沢・野沢地区
52	集水ます(TYPE E)	Dc-0.90・0.90・1.30	個	260,000	260,000	260,000	260,000	260,000	260,000	260,000	
53	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> -0.70・0.70・1.10	個	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	
54	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> -0.80・0.80・1.20	個	301,000	301,000	301,000	301,000	301,000	301,000	301,000	
55	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> -0.90・0.90・0.90	個	285,000	285,000	285,000	285,000	285,000	285,000	285,000	
56	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> -0.90・0.90・1.10	個	321,000	321,000	321,000	321,000	321,000	321,000	321,000	
57	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.70・0.70・1.10	個	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	252,000	
58	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.80・0.80・1.00	個	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	270,000	
59	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.80・0.80・1.20	個	302,000	302,000	302,000	302,000	302,000	302,000	302,000	
60	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.90・0.90・0.90	個	284,000	284,000	284,000	284,000	284,000	284,000	284,000	
61	集水ます(TYPE E)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.90・0.90・1.10	個	320,000	320,000	320,000	320,000	320,000	320,000	320,000	
62	集水ます(TYPE E)	Dc-S-0.80・0.80・1.20	個	287,000	287,000	287,000	287,000	287,000	287,000	287,000	
63	集水ます(TYPE E)	Dc-S-0.80・0.80・1.30	個	307,000	307,000	307,000	307,000	307,000	307,000	307,000	
64	集水ます(TYPE E)	Dc-S-0.80・0.80・1.40	個	328,000	328,000	328,000	328,000	328,000	328,000	328,000	
65	集水ます(TYPE E)	Dc-M-0.70・0.70・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
66	集水ます(TYPE E)	Dc-M-0.80・0.80・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
67	集水ます(TYPE E)	Dc-TG-0.70・0.60・1.18	個	-	-	-	-	-	-	-	
68	集水ます(TYPE F)	Dc <sup>^</sup> -0.90・0.90・1.30	個	357,000	357,000	357,000	357,000	357,000	357,000	357,000	

## V.コンクリート二次製品

(単位：円)

番号	品名	規格	単位	磐越自動車道							摘要
				小松・草水・石間地区	熊渡・長谷地区	五十島地区	五泉PA～新津IC	新津IC～新潟PA	阿賀町・東山地区	西会津町・熊沢・野沢地区	
69	集水ます(TYPE F)	Dc <sup>^</sup> (D)-0.90・0.90・1.30	個	356,000	356,000	356,000	356,000	356,000	356,000	356,000	
70	集水ます(TYPE F)	Dc-S-0.80・0.80・1.60	個	374,000	374,000	374,000	374,000	374,000	374,000	374,000	
71	集水ます(TYPE F)	Dc-S-0.80・0.80・1.80	個	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000	420,000	
72	集水ます(TYPE G)	Dc <sup>^</sup> -S-AS	個	138,000	138,000	138,000	138,000	138,000	138,000	138,000	
73	集水ます(TYPE G)	Dc <sup>^</sup> -S-St	個	138,000	138,000	138,000	138,000	138,000	138,000	138,000	
74	集水ます(TYPE H)	Dc-S-(G)-3.00・0.50・0.55	個	-	-	-	-	-	-	-	
75	集水ます(TYPE I)	Dc <sup>^</sup> -M-St	個	-	-	-	-	-	-	-	
76	集水ます(TYPE I)	Dc <sup>^</sup> -M-RG	個	-	-	-	-	-	-	-	
77	集水ます(TYPE J)	Dc <sup>^</sup> -St(Sw)φ300	個	129,000	129,000	129,000	129,000	129,000	129,000	129,000	
78	集水ます(TYPE J)	Dc <sup>^</sup> -St(Sw)φ400	個	139,000	139,000	139,000	139,000	139,000	139,000	139,000	
79	集水ます(TYPE K)	Dc <sup>^</sup> -TG	個	-	-	-	-	-	-	-	