

令和 6 年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和 6 年 1 0 月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	25
(1) 骨材類 (盛土材、路盤・路床材、裏込材等)	26
(2) コンクリート用骨材	34
(3) 再生材	42
(4) セメント	50
アスファルト混合物	62

【レディーミクストコンクリート】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領 (R6.4 版) に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道					関越自動車道				
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	那須IC ～ 白河IC	大泉IC ～ 大泉JCT	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC
			1	A1-1	m3	19,400	18,500	19,700	19,700	19,700		
2	A1-3	m3	19,400	18,500	19,700	19,700	19,700	19,600		19,400	19,350	19,350
3	A1-3(高炉B)	m3	19,400					19,600		19,400	19,350	
4	A1-4	m3	23,900	23,500	24,700	24,700	24,700			23,900	23,950	23,950
5	A1-4(高炉B)	m3	23,400							23,400	23,500	
6	A1-5	m3	23,900							23,900	23,950	
7	A1-5(高炉B)	m3	23,400							23,400	23,500	
8	B1-2(早強)	m3	19,600							19,600		
9	B1-3	m3	18,600							18,600	18,450	18,450
10	B1-3(高炉B)	m3	18,600							18,600	18,450	
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	17,800						17,800	17,800	17,800	17,800
14	C1-1(高炉B)	m3	17,800							17,800	17,800	
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,800						17,800	17,800	17,800	17,800
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,800						17,800	17,800	17,800	

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道					関越自動車道				
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	那須IC ～ 白河IC	大泉IC ～ 大泉JCT	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC
			20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3							
21	H1-1(20(25)mm)	m3										
22	H1-1(40mm)	m3										
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	H2-1(20(25)mm)	m3										
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3										
28	HS1-1 (40mm)	m3										
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3										
31	N1-1	m3										
32	N1-1(高炉B)	m3										
33	P2-2(早強)	m3										
34	P2-4(早強)	m3								23,250		
35	P3-2(早強)	m3								22,050	22,050	
36	P3-4(早強)	m3		22,800	23,950	23,950	23,950			22,600		
37	P6-4(早強)	m3								25,650		
38	P6-5(早強)	m3			36,500	36,500	36,500			29,150		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道					関越自動車道				
			岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	那須IC ～ 白河IC	大泉IC ～ 大泉JCT	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC
			39	T3-4(Ad)	m3							
40	T3-4(FA)	m3										
41	T3-4(LS)	m3										
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3										
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3										
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3										
45	Y1-1	m3									20,450	
46	Y1-1(高炉B)	m3									20,000	

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道				常磐自動車道			
			嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
1	A1-1	m3						24,600				
2	A1-3	m3		19,500				24,600	22,550	21,950	18,400	18,400
3	A1-3(高炉B)	m3						24,600	22,550	21,950	18,400	18,400
4	A1-4	m3		24,000		26,800	30,400					
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3							26,600	26,650	23,200	23,200
7	A1-5(高炉B)	m3							26,600	26,650	23,200	23,200
8	B1-2(早強)	m3							22,300			
9	B1-3	m3						23,900	21,300			17,600
10	B1-3(高炉B)	m3						23,900	21,300			17,600
11	B2-1	m3						23,800				
12	B2-1(高炉B)	m3						23,800				
13	C1-1	m3	17,800	17,400				23,350	20,500			16,900
14	C1-1(高炉B)	m3						23,350	20,500			16,900
15	C2-1	m3		17,400				23,250				
16	C2-1(高炉B)	m3						23,250				
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,800					23,350	20,500	20,200	16,900	16,900
18	D1-1(40mm)	m3						23,250				
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,800						20,500	20,200	16,900	16,900

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道				常磐自動車道			
			嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
			20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3							
21	H1-1(20(25)mm)	m3										
22	H1-1(40mm)	m3										
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	H2-1(20(25)mm)	m3										
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3										
28	HS1-1 (40mm)	m3										
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3										
31	N1-1	m3										
32	N1-1(高炉B)	m3										
33	P2-2(早強)	m3										
34	P2-4(早強)	m3										
35	P3-2(早強)	m3										
36	P3-4(早強)	m3										
37	P6-4(早強)	m3										
38	P6-5(早強)	m3				33,100						

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道				常磐自動車道			
			嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
39	T3-4(Ad)	m3										
40	T3-4(FA)	m3										
41	T3-4(LS)	m3										
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3										
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3										
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3										
45	Y1-1	m3						25,150				
46	Y1-1(高炉B)	m3						25,150				

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道					東関東自動車道				
			友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC
1	A1-1	m3					19,200			20,500	20,500	20,500
2	A1-3	m3					19,200	21,950	21,950	20,500	20,500	20,500
3	A1-3(高炉B)	m3						21,950	21,950	20,500	20,500	20,500
4	A1-4	m3					24,300			25,100	25,100	25,100
5	A1-4(高炉B)	m3								25,100	25,100	25,100
6	A1-5	m3						26,650	26,650	25,100	25,100	25,100
7	A1-5(高炉B)	m3						26,650	26,650	25,100	25,100	25,100
8	B1-2(早強)	m3								21,200	21,200	21,200
9	B1-3	m3							20,800	19,700	19,700	19,700
10	B1-3(高炉B)	m3							20,800	19,700	19,700	19,700
11	B2-1	m3								19,700	19,700	19,700
12	B2-1(高炉B)	m3								19,700	19,700	19,700
13	C1-1	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	20,200	20,200	19,000	19,000	19,000
14	C1-1(高炉B)	m3	17,700	17,700				20,200	20,200	19,000	19,000	19,000
15	C2-1	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700			19,000	19,000	19,000
16	C2-1(高炉B)	m3	17,700	17,700						19,000	19,000	19,000
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700	20,200	20,200	19,000	19,000	19,000
18	D1-1(40mm)	m3	17,700	17,700	17,700	17,700	17,700			19,000	19,000	19,000
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,700	17,700				20,200	20,200	19,000	19,000	19,000

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道					東関東自動車道				
			友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3	17,700	17,700						19,000	19,000	19,000
21	H1-1(20(25)mm)	m3										
22	H1-1(40mm)	m3										
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	H2-1(20(25)mm)	m3								22,000	22,000	22,000
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3								22,000	22,000	22,000
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3										
28	HS1-1 (40mm)	m3										
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3										
31	N1-1	m3										
32	N1-1(高炉B)	m3										
33	P2-2(早強)	m3										
34	P2-4(早強)	m3										
35	P3-2(早強)	m3										
36	P3-4(早強)	m3										
37	P6-4(早強)	m3					26,800					
38	P6-5(早強)	m3					30,300					

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道					東関東自動車道				
			友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC
39	T3-4(Ad)	m3										
40	T3-4(FA)	m3										
41	T3-4(LS)	m3										
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3										
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3										
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3										
45	Y1-1	m3								22,100	22,100	22,100
46	Y1-1(高炉B)	m3								22,100	22,100	22,100

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道		館山自動車道		長野自動車道		東埼玉道路			
			銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC
			1	A1-1	m3					23,500		22,550
2	A1-3	m3					23,500		22,550	22,550	22,550	22,550
3	A1-3(高炉B)	m3					23,500		22,550	22,550	22,550	22,550
4	A1-4	m3							26,600	26,600	26,600	26,600
5	A1-4(高炉B)	m3							26,600	26,600	26,600	26,600
6	A1-5	m3			26,650	26,650	30,000		26,600	26,600	26,600	26,600
7	A1-5(高炉B)	m3			26,650	26,650	30,000		26,600	26,600	26,600	26,600
8	B1-2(早強)	m3							22,300	22,300	22,300	22,300
9	B1-3	m3					22,700		21,300	21,300	21,300	21,300
10	B1-3(高炉B)	m3					22,700		21,300	21,300	21,300	21,300
11	B2-1	m3					22,500					
12	B2-1(高炉B)	m3					22,500					
13	C1-1	m3	17,700	17,700	20,500	20,500			20,500	20,500	20,500	20,500
14	C1-1(高炉B)	m3	17,700	17,700					20,500	20,500	20,500	20,500
15	C2-1	m3	17,700	17,700								
16	C2-1(高炉B)	m3	17,700	17,700								
17	D1-1(20(25)mm)	m3			20,500	20,500	21,900		20,500	20,500	20,500	20,500
18	D1-1(40mm)	m3					21,700					
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3					21,900					

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道		館山自動車道		長野自動車道		東埼玉道路			
			銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC
			20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3					21,700		
21	H1-1(20(25)mm)	m3										
22	H1-1(40mm)	m3										
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	H2-1(20(25)mm)	m3					25,100					
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3					25,100					
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3										
28	HS1-1 (40mm)	m3										
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3										
31	N1-1	m3										
32	N1-1(高炉B)	m3										
33	P2-2(早強)	m3										
34	P2-4(早強)	m3										
35	P3-2(早強)	m3										
36	P3-4(早強)	m3										
37	P6-4(早強)	m3										
38	P6-5(早強)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道		館山自動車道		長野自動車道		東埼玉道路			
			銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC
			39	T3-4(Ad)	m3							
40	T3-4(FA)	m3										
41	T3-4(LS)	m3										
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3										
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3										
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3										
45	Y1-1	m3							23,650	23,650	23,650	23,650
46	Y1-1(高炉B)	m3							23,100	23,100	23,100	23,100

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道				横浜横須賀道路	
			東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC
1	A1-1	m3	20,350							19,000			
2	A1-3	m3	20,350		19,600	21,250	21,250	17,800	19,000	19,000	19,200	22,050	
3	A1-3(高炉B)	m3			19,600			17,800	19,000	19,000	19,200		
4	A1-4	m3								24,000			
5	A1-4(高炉B)	m3								24,000			
6	A1-5	m3								24,000		27,150	27,150
7	A1-5(高炉B)	m3								24,000			
8	B1-2(早強)	m3								19,300			
9	B1-3	m3	19,600	19,600	18,800	20,100	20,100	17,000	18,100	18,100	18,400		
10	B1-3(高炉B)	m3			18,800			17,000	18,100	18,100	18,400		
11	B2-1	m3									18,400		
12	B2-1(高炉B)	m3									18,400		
13	C1-1	m3	19,000			19,500	19,500	16,200	17,500	17,500	17,700		
14	C1-1(高炉B)	m3						16,200	17,500	17,500	17,700		
15	C2-1	m3						16,200			17,700		
16	C2-1(高炉B)	m3						16,200			17,700		
17	D1-1(20(25)mm)	m3	19,000			19,500	19,500	16,200	17,500	17,500	17,700	20,700	
18	D1-1(40mm)	m3						16,200			17,700		
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				19,500	19,500	16,200	17,500	17,500	17,700		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道				横浜横須賀道路	
			東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3						16,200			17,700		
21	H1-1(20(25)mm)	m3											
22	H1-1(40mm)	m3											
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3											
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3											
25	H2-1(20(25)mm)	m3											
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3											
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3											
28	HS1-1 (40mm)	m3											
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3											
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3											
31	N1-1	m3											
32	N1-1(高炉B)	m3											
33	P2-2(早強)	m3											
34	P2-4(早強)	m3											
35	P3-2(早強)	m3								21,600			
36	P3-4(早強)	m3											
37	P6-4(早強)	m3											
38	P6-5(早強)	m3			29,350								

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道					横浜横須賀道路	
			東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	
39	T3-4(Ad)	m3												
40	T3-4(FA)	m3												
41	T3-4(LS)	m3												
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3												
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3												
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3												
45	Y1-1	m3				23,200	23,200							
46	Y1-1(高炉B)	m3				23,200	23,200							

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道						
			釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
			1	A1-1	m3	22,050	22,050	19,400	18,400	18,400	18,400
2	A1-3	m3	22,050	22,050	19,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
3	A1-3(高炉B)	m3	22,050	22,050	19,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
4	A1-4	m3	27,150	27,150	23,900	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100
5	A1-4(高炉B)	m3	27,150	27,150	23,400	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100
6	A1-5	m3	27,150	27,150	23,900	23,200	23,200	23,200	23,200		23,200
7	A1-5(高炉B)	m3	27,150	27,150	23,400	23,200	23,200	23,200	23,200		23,200
8	B1-2(早強)	m3			19,600	19,100	19,100				
9	B1-3	m3	21,300	21,300	18,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600
10	B1-3(高炉B)	m3	21,300	21,300	18,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600
11	B2-1	m3									
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	20,700	20,700	17,800	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900
14	C1-1(高炉B)	m3	20,700	20,700	17,800	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900
15	C2-1	m3									
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	20,700	20,700	17,800	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900
18	D1-1(40mm)	m3									
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	20,700	20,700	17,800	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900	16,900

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道							
			釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	
			20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3							
21	H1-1(20(25)mm)	m3										
22	H1-1(40mm)	m3										
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	H2-1(20(25)mm)	m3					19,500	19,500	19,500			
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3					19,500	19,500	19,500			
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3										
28	HS1-1 (40mm)	m3										
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3										
31	N1-1	m3	21,000	21,000								
32	N1-1(高炉B)	m3	21,000	21,000								
33	P2-2(早強)	m3					22,850	22,850	22,850			22,850
34	P2-4(早強)	m3					22,850	22,850	22,850			
35	P3-2(早強)	m3					22,850	22,850	22,850			22,850
36	P3-4(早強)	m3					22,850	22,850	22,850			
37	P6-4(早強)	m3					25,400	25,400	25,400	25,400		
38	P6-5(早強)	m3					28,900	28,900	28,900	28,900		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道							
			釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	
			39	T3-4(Ad)	m3							
40	T3-4(FA)	m3										
41	T3-4(LS)	m3										
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3										
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3										
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3										
45	Y1-1	m3	24,400	24,400			20,250	20,250	20,250	20,250	20,250	20,250
46	Y1-1(高炉B)	m3					20,250	20,250	20,250	20,250	20,250	20,250

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									京葉道路
			阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	A1-1	m3	18,400	18,400	18,400	21,950	21,950	21,950	21,950	21,950	21,250	
2	A1-3	m3	18,400	18,400	18,400	21,950	21,950	21,950	21,950	21,950	21,250	
3	A1-3(高炉B)	m3	18,400	18,400	18,400	21,950	21,950			21,950	21,250	21,250
4	A1-4	m3	23,100	23,100	23,100	26,650	26,650			26,650	25,650	
5	A1-4(高炉B)	m3	23,100	23,100	23,100	26,650	26,650			26,650	25,650	
6	A1-5	m3	23,200	23,200	23,200	26,650	26,650					
7	A1-5(高炉B)	m3	23,200	23,200	23,200	26,650	26,650					
8	B1-2(早強)	m3										
9	B1-3	m3	17,600	17,600	17,600	20,800	20,800			20,800		
10	B1-3(高炉B)	m3	17,600	17,600	17,600	20,800	20,800					20,100
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	16,900	16,900	16,900	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	19,500	
14	C1-1(高炉B)	m3	16,900	16,900	16,900	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	19,500	19,500
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	16,900	16,900	16,900	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	19,500	
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	16,900	16,900	16,900	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	19,500	19,500

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									京葉道路	
			阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											
21	H1-1(20(25)mm)	m3											
22	H1-1(40mm)	m3											
23	H1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3											
24	H1-1(高炉B)(40mm)	m3											
25	H2-1(20(25)mm)	m3						23,500	23,500	23,500			
26	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						23,500	23,500	23,500			
27	HS1-1 (20(25)mm)	m3											
28	HS1-1 (40mm)	m3											
29	HS1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3											
30	HS1-1(高炉B)(40mm)	m3											
31	N1-1	m3											
32	N1-1(高炉B)	m3											
33	P2-2(早強)	m3	22,850	22,850	22,850								
34	P2-4(早強)	m3	22,850	22,850	22,850								
35	P3-2(早強)	m3	22,850	22,850	22,850								
36	P3-4(早強)	m3	22,850	22,850	22,850								
37	P6-4(早強)	m3	25,400	25,400	25,400								
38	P6-5(早強)	m3	28,900	28,900	28,900								

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									京葉道路	
			阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	
39	T3-4(Ad)	m3											
40	T3-4(FA)	m3											
41	T3-4(LS)	m3											
42	T3-4(高炉B)(Ad)	m3											
43	T3-4(高炉B)(FA)	m3											
44	T3-4(高炉B)(LS)	m3											
45	Y1-1	m3		20,250	20,250	23,900	23,900			23,900	22,150		
46	Y1-1(高炉B)	m3		20,250	20,250	23,900	23,900			23,900	22,150		

【骨材関係】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				関越自動車道				
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC
1	クランチャーレン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,650	2,400		4,800	3,800	3,650	3,450	3,450	
2	クランチャーレン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,750					3,750	3,550		3,550
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,150	2,900			4,400	4,250	4,050		
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	4,250				4,500	4,350	4,150		3,950
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3									
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3									
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t			15,900						
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t			15,900						
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋						3,800			

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC
1	クランチャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	4,750	4,600	5,100	5,100	4,550	4,550	4,200	3,950	3,100
2	クランチャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3					4,650	4,650	4,300	4,050	
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3		4,900		5,300	5,050	5,050	4,500	4,250	3,400
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3					5,150	5,150	4,500	4,250	
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3					5,950	5,950	5,450	5,200	
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3					5,850	5,850	5,450	5,200	
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3			5,400		5,850	5,850	5,450	5,200	
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
				水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC
1	クランチャーレン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,100	3,100	3,100	3,100	5,950	5,950	4,450	4,250	4,050
2	クランチャーレン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,200	3,200	3,200	3,200	6,050	6,050	4,550	4,350	4,150
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,400	3,400	3,400	3,400	6,250	6,250	4,750	4,550	4,350
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,400	3,400	3,400	3,400	6,250	6,250	4,750	4,550	4,350
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3							5,750	5,550	5,350
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3							5,750	5,550	5,350
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3							5,750	5,550	5,350
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t							13,800	13,800	14,300
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道		長野自動車道		東埼玉道路		
				銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川麻績IC
1	クランチャーレン C40	C40~0mm JISによる	m3					5,600	5,100	4,350	4,300	4,300
2	クランチャーレン C30	C30~0mm JISによる	m3						5,200	4,450	4,400	4,400
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3					5,800	5,300	4,850	4,800	4,800
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3							4,950	4,900	4,900
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3							5,750	5,700	5,700
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3							5,650	5,600	5,600
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3							5,650	5,600	5,600
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路	東京外環自動車道				北関東自動車道			
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC
1	クランチャーレン C40	C40 ⁰ mm JISによる	m ³	4,250	5,100	5,100	4,900	4,900	2,700	2,550	2,550	2,650
2	クランチャーレン C30	C30 ⁰ mm JISによる	m ³	4,350	5,200		5,000	5,000	2,800	2,650	2,650	2,750
3	粒度調整 砕石M40	M40 ⁰ mm JISによる	m ³	4,750	5,600		5,400	5,400	3,200	3,050	3,050	2,950
4	粒度調整 砕石M30	M30 ⁰ mm JISによる	m ³	4,850	5,700		5,500	5,500	3,300	3,150	3,150	2,950
5	割栗石(大 割)	200 ⁰ 150mm	m ³	5,650					4,100	3,950	3,950	3,950
6	割栗石(中 割)	150 ⁰ 100mm	m ³	5,550					4,000	3,850	3,850	3,950
7	割栗石(小 割)	150 ⁰ 60mm	m ³	5,550					4,000	3,850	3,850	3,950
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t		15,900	15,900	15,100	15,100				
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t		15,900	15,900	15,100	15,100				
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋		3,800		3,800	3,800				

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道				
				釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT
1	クランチャーレン C40	C40~0mm JISによる	m3			4,950	4,950	3,400	3,650	3,650	3,650	3,650
2	クランチャーレン C30	C30~0mm JISによる	m3					3,500	3,750	3,750	3,750	3,750
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3			5,550	5,550	3,900	3,950	3,950	3,950	3,950
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3				5,650	4,000	3,950	3,950	3,950	3,950
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3					4,800	4,900	4,900	4,900	4,900
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3			7,100	7,100	4,700	4,900	4,900	4,900	4,900
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3			7,100	7,100	4,700	4,900	4,900	4,900	4,900
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t					15,900	15,100	15,100	15,100	15,100
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t			15,900	15,900	15,900	15,100	15,100	15,100	15,100
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトヘレット 20kg/袋	袋			3,800	3,800	3,800	3,800			

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
1	クランチャーレン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,650	3,650	4,150	4,450	4,700	4,700	5,950	5,950	5,950
2	クランチャーレン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,750	3,750	4,250	4,550	4,800	4,800	6,050	6,050	6,050
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,950	3,950	4,450	4,750	5,000	5,000	6,250	6,250	6,250
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,950	3,950	4,450						6,250
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3	4,900	4,900	5,400						6,850
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3	4,900	4,900	5,400						6,850
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3	4,900	4,900	5,400						6,850
8	硅砂	1号硅砂 1tフレコンバック入り	t	15,100	15,100	15,100						
9	硅砂	2号硅砂 1tフレコンバック入り	t	15,100	15,100	15,100						
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
				成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	クランチャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,950	5,950	6,150	5,000
2	クランチャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	6,050	6,050	6,250	
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	6,250	6,250	6,450	
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	6,250	6,250	6,450	
5	割栗石(大 割)	200~150mm	m3	6,850	6,850	7,050	
6	割栗石(中 割)	150~100mm	m3	6,850	6,850	7,050	
7	割栗石(小 割)	150~60mm	m3	6,850	6,850	7,050	
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t				
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t				
10	ヘントナイト止 水材	ヘントナイトベレット 20kg/袋	袋				

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道		関越自動車道							
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC	
				1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	4,500									
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	5,100									
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	4,800									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	5,550									

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC
				1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3				5,700	
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3				5,700					
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3				6,300					
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3				6,300					

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道				東関東自動車道					
				水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3							5,000	4,800	4,600	
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3							5,500	5,300	5,100	
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3							5,300	5,100	4,900	
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3							4,500	4,500	4,500	

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道		長野自動車道		東埼玉道路		
				銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3									
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3									
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3									
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3									
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路	東京外環自動車道				北関東自動車道			
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3								3,250	
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3		5,850						3,350	3,200
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3		5,950						3,950	3,700
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3		6,150						3,650	3,500
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3		6,250							4,700

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道					
				釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3			5,700	5,700	4,250	4,600	4,600	4,600	4,600	4,600
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3			5,950	5,950	4,850	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3			6,650	6,650	4,550	4,700	4,700	4,700	4,700	4,700
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3			6,050	6,050	5,550	5,200	5,000	4,900	4,900	4,900

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3		4,600	5,100	5,400	5,650	5,650	6,100	6,100		
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3										
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3										
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3		4,900	4,900	4,900	4,900	4,900	4,300	4,300		

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
				成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3				
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3		6,100		
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3		6,600		
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3		6,400		
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3		4,300		

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道			関越自動車道					
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	赤城IC ～ 昭和IC
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,250	1,200	1,450	1,550
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850					1,950			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650				1,750	1,750		1,850	

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	上信越自動車道				常磐自動車道				
				松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	友部JCT ～ 水戸IC
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,100	4,600		3,500	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3					1,300				
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3					1,600	2,000			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3					1,700				
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
				水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	日立中央IC ～ 日立北IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900				2,100	2,100	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		館山自動車道		長野自動車道		東埼玉道路		
				銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC	姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,600	1,700	3,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3							1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3							1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3					1,800		1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3							1,400	1,400	1,400

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路	東京外環自動車道				北関東自動車道			
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	太田桐生IC ～ 足利IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	笠間西IC ～ 友部IC
				1	再生砕石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,300	1,300
2	再生砕石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300						
3	再生粒度調整砕石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600				
4	再生粒度調整砕石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700		1,700	1,700				
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400			1,500	1,500				

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道				
				釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,250	1,250	1,650	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3			1,650	1,650	2,050				
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3			1,350	1,350	1,850				

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	2,100	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道			京葉道路
				成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40) 舗装再生便覧による	m3	2,100	2,100	2,100	1,350
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3				
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3				1,650
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3				
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3				

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道	関越自動車道			上信越自動車道	常磐自動車道		東関東自動車道		
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		15,400			16,200			15,500	15,500	15,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		15,400			16,200					
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,900					16,000	16,000	16,000	16,000	16,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400				16,200		15,500	15,500	15,500	15,500
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400				16,200		15,500	15,500	15,500	15,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,400				18,200			17,500	17,500	17,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,900				17,700			17,000	17,000	17,000
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t	16,900				17,700					
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	20,400									
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,400									
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,400									
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t										
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t										
14	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t										

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道		上信越自動車道	常磐自動車道		東関東自動車道		
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	1,000t未満	t	18,200		18,200				18,200	18,200	18,200	18,200
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200		18,200				18,200	18,200	18,200	18,200
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200						18,200	18,200	18,200	18,200
18	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700		19,700		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
19	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700		19,700				19,700	19,700	19,700	19,700
20	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700						19,700	19,700	19,700	19,700
21	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t			23,000	24,000				23,000	23,000	23,000
22	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			23,000	24,000				23,000	23,000	23,000
23	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t				24,000						
24	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t			24,000	25,000				24,000	24,000	24,000
25	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			24,000	25,000				24,000	24,000	24,000
26	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t				25,000				24,000	24,000	24,000
27	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t			19,200				19,200	19,200	19,200	19,200
28	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			19,200				19,200	19,200	19,200	19,200

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道		上信越自動車道		常磐自動車道		東関東自動車道		
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	長野IC ～ 須坂長野東IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC		
					29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t						
30	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	1,000t未満	t			31,000	33,000		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	
31	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			31,000	33,000		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	
32	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化 材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t				33,000		31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t	18,200		18,200	20,100		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200		18,200	20,100		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200			20,100		18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	
36	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t	19,700		19,700	21,600		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
37	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700		19,700	21,600		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
38	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700			21,600		19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東埼玉道路				東京外環自動車道			北関東自動車道	横浜環状南線	横浜環状南線		
					草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT		
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,100	15,100		15,100	15,100		
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400	15,400	15,400	15,400	15,300	15,100	15,100		15,100	15,100		
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,900	15,900	15,900	15,900		15,600	15,600		15,600	15,600		
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,400	15,400	15,400		15,100	15,100		15,100	15,100		
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400	15,400	15,400	15,400		15,100	15,100		15,100	15,100		
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,400	17,400	17,400	17,400		17,100	17,100	17,500	17,100	17,100		
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,900	16,900	16,900	16,900		16,600	16,600	17,000	16,600	16,600		
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t						16,600	16,600		16,600	16,600		
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t					20,300				20,100	20,100		
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					20,300				20,100	20,100		
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					20,300				20,100	20,100		
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t					18,800							
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					18,800							
14	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					18,800							

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東埼玉道路				東京外環自動車道			北関東自動車道	横浜環状南線	横浜環状南線		
					草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT		
					15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	18,200			
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200					18,200	18,200		
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200					18,200	18,200		
18	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	19,700				19,700	19,700	19,700		
19	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700	19,700				19,700	19,700	19,700		
20	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700	19,700	19,700	19,700					19,700	19,700		
21	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000				23,000	23,000		
22	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000				23,000	23,000		
23	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000							
24	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000		
25	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000				
26	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000					
27	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t	19,200	19,200	19,200	19,200					19,200	19,200		
28	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,200	19,200	19,200	19,200					19,200	19,200		

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東埼玉道路				東京外環自動車道			北関東自動車道	横浜環状南線	横浜環状南線		
					草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	笠間西IC ～ 友部IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT		
29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	19,200	19,200	19,200	19,200					19,200	19,200		
30	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	31,000				31,000	31,000	31,000		
31	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	31,000				31,000	31,000	31,000		
32	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	31,000	31,000	31,000	31,000					31,000	31,000		
33	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200	18,200					
34	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200	18,200					
35	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 ハラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200	18,200					
36	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	19,700				19,700				
37	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700	19,700		19,700	19,700	19,700				
38	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700	19,700	19,700	19,700								

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道							
					久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,900	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,400	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,900	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t	16,900	17,000	17,000	17,000	17,000			
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t								
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t								
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t								
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t								
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t								
14	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t								

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	1,000t未満	t							18,200	18,200	
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							18,200	18,200	18,200
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t							18,200	18,200	18,200
18	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t			19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
19	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							19,700	19,700	
20	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t							19,700	19,700	
21	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t			23,000	23,000	23,000				
22	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			23,000	23,000	23,000				23,000
23	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t			23,000	23,000	23,000				23,000
24	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t			24,000	24,000	24,000				24,000
25	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			24,000	24,000	24,000				24,000
26	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t			24,000	24,000	24,000				24,000
27	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t							19,200	19,200	
28	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							19,200	19,200	

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道							
					久喜白岡JCT ～ 幸手IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC
29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t						19,200	19,200	
30	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t						31,000	31,000	31,000
31	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						31,000	31,000	31,000
32	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						31,000	31,000	31,000
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t						18,200	18,200	
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						18,200	18,200	
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t						18,200	18,200	
36	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t						19,700	19,700	
37	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						19,700	19,700	19,700
38	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t						19,700	19,700	19,700

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路
					稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,100	15,100	15,100	15,100	
2	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					15,100	15,100	
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	16,000	16,000	15,600	15,600	15,600	15,600	
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,100	15,100	15,100	15,100	
5	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,500	15,500	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,500	17,500	17,100	17,100	17,100	17,100	
7	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,000	17,000	16,600	16,600	16,600	16,600	
8	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口2種(3,000t以上)	t					16,600	16,600	
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t							
10	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							
11	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t							
12	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t							
13	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							
14	セメント	中庸熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t							

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路	
					稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	
15	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	1,000t未満	t						18,200	18,200	
16	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	
17	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	
18	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
19	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						19,700	19,700	
20	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						19,700	19,700	
21	セメント	生石灰 ハラ	1,000t未満	t								
22	セメント	生石灰 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000				
23	セメント	生石灰 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000	23,000				
24	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	
25	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	
26	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	
27	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	1,000t未満	t						19,200	19,200	
28	セメント	セメント系固化材 高有 機質土用 ハラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						19,200	19,200	

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						京葉道路	
					稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	原木IC ～ 船橋IC	
29	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 ハラ	超大口2種(3,000t以上)	t						19,200	19,200	
30	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	
31	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	
32	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	
33	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t						18,200	18,200	
34	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						18,200	18,200	
35	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 ハラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t						18,200	18,200	
36	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	1,000t未満	t						19,700	19,700	
37	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	
38	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700	

【アスファルト混合物】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	岩舟JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,600	14,700	15,200	15,200	15,200	15,200	15,250	15,250	15,300
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,600	15,700	16,200	16,200	16,200	16,200	16,250	16,250	15,250
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,300	13,400	13,900	13,900	13,900	13,900	13,950	13,950	14,000
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									10,600
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t			10,700						
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,600	14,700	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	白河IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,300	15,650	15,850	15,850	15,800	15,800
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t							16,300	16,250	16,250
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,250	15,250	15,250	16,600	16,850	16,850	16,800	16,800
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,000	14,000	14,000	14,000	15,250	15,450	15,450	15,400	15,400
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,600	10,600	10,600	10,600	10,950	11,250	11,250	11,250	11,250
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		関越自動車道								
		標準アスファルト量	単位	練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC	花園IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,650	14,650	14,650	15,050	15,200	15,200	15,200	15,100	15,100
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,450	15,450	15,450	15,850	16,050	16,050	16,050	16,000	16,000
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,950	13,950	13,950	14,350	14,600	14,600	14,600	14,550	14,550
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,250	10,250	10,250	10,650	10,800	10,800	10,800	10,650	10,650
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,650	14,650	14,650	15,050	15,200	15,200	15,200	15,100	15,100
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		関越自動車道									
		標準アスファルト量	単位	花園IC	本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	沼田IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,100	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300			
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t								15,850	15,850	16,800
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,000	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	16,350	16,350	17,300
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,550	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,550	14,550	15,500
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,650									
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t		10,600	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600	10,650	10,650	11,650
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,100	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250	15,200	15,200	16,150
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		関越自動車道				上信越自動車道				
		標準アスファルト量	単位	沼田IC	月夜野IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		月夜野IC	水上IC	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC	佐久IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t			15,300	15,300	15,300				
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	16,800	16,800				15,850	15,850	15,850	17,500
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,300	17,300	16,250	16,250	16,250	16,650	16,650	16,650	18,400
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,500	15,500	14,500	14,500	14,500	15,200	15,200	15,200	16,600
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t						11,250	11,250	11,250	13,250
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,650	11,650	10,600	10,600	10,600				
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	16,150	16,150	15,250	15,250	15,250				
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		上信越自動車道								
		標準アスファルト量	単位	佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	17,500	17,500	17,500	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250	17,250
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	18,400	18,400	18,400	18,150	18,150	18,150	18,050	18,050	18,050
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	16,600	16,600	16,600	16,450	16,450	16,450	15,750	15,750	15,750
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	13,250	13,250	13,250	13,100	13,100	13,100	13,000	13,000	13,000
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			上信越自動車道			常磐自動車道					
		標準アスファルト量	単位	須坂長野東IC	信州中野IC	豊田飯山IC	三郷IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		信州中野IC	豊田飯山IC	信濃町IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC	つくばJCT	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t				15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	17,250	17,250	17,250							
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	18,050	18,050	18,050	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,750	15,750	15,750	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	13,000	13,000	13,000	10,300	10,300	10,300	10,350	10,350	10,350	
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t										
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		常磐自動車道								
		標準アスファルト量	単位	つくばJCT	桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,050	15,050	15,050	15,250	15,400	15,400	15,400	15,400	15,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,850	15,850	15,850	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,550
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,000	14,000	14,000	14,200	14,450	14,450	14,450	14,450	14,950
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,350	10,350	10,400	10,500	10,900	10,900	10,900	10,900	11,400
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t					15,300	15,300	15,300	15,300	15,800
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		常磐自動車道				東関東自動車道				
		標準アスファルト量	単位	日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	高谷JCT	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		日立北IC	高萩IC	北茨城IC	いわき勿来IC	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	宮野木JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,950	15,950	15,950	15,950	14,600	14,600	14,600	14,850	14,850
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,800	16,800	16,800	16,800	15,300	15,300	15,300	15,500	15,500
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,100	15,100	15,100	15,100	13,400	13,400	13,400	13,650	13,650
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	11,650	11,650	11,650	11,650	10,250	10,250	10,250	10,450	10,450
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,750	15,750	15,750	15,750					
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東関東自動車道								
		標準アスファルト量	単位	宮野木JCT ～ 千葉北IC	千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,850	14,850	14,850	15,050	15,050	15,250	15,250	15,250	15,250
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,500	15,450	15,450	15,650	15,650	15,850	15,850	15,850	15,850
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,650	13,650	13,650	13,850	13,850	14,050	14,050	14,050	14,050
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,450	10,450	10,450	10,650	10,650	10,800	10,800	10,800	10,800
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			東関東自動車道					新空港自動車道	館山自動車道		
		標準アスファルト量	単位	佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC	茨城空港北IC	成田IC	起点	市原IC	姉崎袖ヶ浦IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城町JCT	新空港IC	市原IC	姉崎袖ヶ浦IC	木更津北IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,400	15,400	15,400	15,400	15,250	14,850	14,850	14,850	
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,850	16,050	16,050	16,050	16,050	15,850	15,350	15,350	15,350	
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,050	14,450	14,450	14,450	14,450	14,050	13,500	13,500	13,500	
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,800	10,900	10,900	10,900		10,800				
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t							10,250	10,250	10,250	
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t		15,300	15,300	15,300						
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			館山自動車道							富津館山道路	
		標準アスファルト量	単位	木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	木更津南JCT	木更津南IC	富津竹岡IC	富津金谷IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	富津竹岡IC	木更津南IC	～ 終点	富津金谷IC	鋸南保田IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,250	15,250	15,450	15,450	15,250	15,250	15,450	15,450	
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,500	15,500	15,300	15,300	15,500	15,500	
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,000	14,000	14,000	14,200	14,200	14,000	14,000	14,200	14,200	
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,350	10,350	10,350	10,600	10,600	10,350	10,350	10,600	10,600	
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t										
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			富津館山道路					長野自動車道			東埼玉道路									
		標準アスファルト量	単位	骨材の最大粒径	鋸南保田IC		鋸南富山IC		安曇野IC		麻績IC		更埴IC		草加八潮JCT		蒲生柿木川戸線IC		越谷吉川線IC		越谷総合公園川藤線IC	
		昼夜区分			～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～				
					鋸南富山IC	富浦IC	麻績IC	更埴IC	更埴JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC	越谷総合公園川藤線IC	浦和野田線IC									
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,600	15,600						14,750	14,750	14,750	14,750								
		13mm																				
		無し																				
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t				17,250	17,250	17,250													
		13mm																				
		無し																				
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,650	15,650	18,050	18,050	18,050	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800									
		13mm																				
		無し																				
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,200	14,200	15,750	15,750	15,750	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900									
		20mm																				
		無し																				
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,800	10,800	13,000	13,000	13,000														
		30mm																				
		無し																				
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																			
		40mm																				
		無し																				
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t																			
		13mm																				
		無し																				

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道								
		標準アスファルト量	単位	大泉IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC	川口中央IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道								
		標準アスファルト量	単位	川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC	市川北IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,550	14,550	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,500	15,600	15,600	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,600	13,700	13,700	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,150	10,150	10,350	10,350	10,350	10,350	10,350	10,350
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,550	14,550	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			東京外環自動車道				北関東自動車道				
		標準アスファルト量	単位	市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高崎JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高谷JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC	太田桐生IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,750	14,750	14,750	14,750	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,800	15,800	15,800	15,800	16,250	16,250	16,250	16,250	16,250	
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,900	13,900	13,900	13,900	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,350	10,350	10,350	10,350						
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t					10,600	10,600	10,600	10,600	10,600	
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,750	14,750	14,750	14,750	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250	
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		北関東自動車道								
		標準アスファルト量	単位	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	宇都宮上三川IC
		骨材の最大粒径		～ 足利IC	～ 佐野田沼IC	～ 岩舟JCT	～ 栃木IC	～ 栃木都賀JCT	～ 都賀IC	～ 壬生IC	～ 宇都宮上三川IC	～ 真岡IC
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,200	15,200	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250	15,250
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,900	13,900	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,500	10,500	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		北関東自動車道									第三京浜道路
		標準アスファルト量	単位	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	玉川IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	水戸南IC	京浜川崎IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,700	15,450	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	14,700	
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,650	16,200	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	16,050	15,300	
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,500	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450	12,850	
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	11,000	11,100	10,900	10,900	10,900	10,900	10,900	10,900		
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t		15,350	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300		
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		第三京浜道路				横浜新道				
		標準アスファルト量	単位	京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC	藤塚IC
		骨材の最大粒径		～ 都筑IC	～ 港北IC	～ 羽沢IC	～ 保土ヶ谷IC	～ 常盤台IC	～ 峰岡IC	～ 星川IC	～ 藤塚IC	～ 新保土ヶ谷IC
		昼夜区分										
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		横浜新道					横浜横須賀道路			
		標準アスファルト量	単位	新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	上矢部IC	新保土ヶ谷IC	狩場IC	狩場JCT	別所IC	日野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		今井IC	川上IC	上矢部IC	終点	狩場IC	狩場JCT	別所IC	日野IC	港南台IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850	12,850
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		横浜横須賀道路									
		標準アスファルト量	単位	港南台IC	釜利谷JCT	朝比奈IC	逗子IC	横須賀IC	衣笠IC	佐原IC	浦賀IC	釜利谷JCT	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		釜利谷JCT	朝比奈IC	逗子IC	横須賀IC	衣笠IC	佐原IC	浦賀IC	馬堀海岸IC	金沢自然公園IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,700	14,700	14,900	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	14,700
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,300	15,500	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800	15,300
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,850	12,850	13,050	13,350	13,350	13,350	13,350	13,350	13,350	12,850
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t										
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		横浜横須賀道路		首都圏中央連絡自動車道						
		標準アスファルト量	単位	金沢自然公園IC	堀口能見台IC	あきる野IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		堀口能見台IC	並木IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT	坂戸IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,700	14,700	14,550	14,550	14,850	15,050	15,200	15,200	15,200
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,300	15,600	15,600	15,900	16,100	16,050	16,050	16,050
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,850	12,850	14,000	14,000	14,300	14,500	14,600	14,600	14,600
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			10,100	10,100	10,400	10,600	10,800	10,800	10,800
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t			14,500	14,500	14,800	15,000	15,200	15,200	15,200
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道									
		標準アスファルト量	単位	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菖蒲IC	白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用)	t	15,200	15,250	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,100	15,100
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	16,050	16,300	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,100	16,100
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,600	14,000	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,850	13,850
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,800									
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t									10,500	10,500
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,200	15,200	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,050	15,050
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道									
		標準アスファルト量	単位	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC	神崎IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,300	15,300
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t										
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,100	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	16,100	16,100
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,850	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,250	14,250
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t		10,350	10,350	10,350	10,350	10,350	10,350	10,350	10,550	10,550
		30mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,500									
		40mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,050									
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量	単位	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	東金IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	東金IC	茂原北IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,250	15,250	15,250	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,900	15,900	15,900	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700	15,700
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,050	14,050	14,050	13,850	13,850	13,850	13,850	13,850	13,850
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,850	10,850	10,850						
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t				10,450	10,450	10,450	10,450	10,450	10,450
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道				千葉東金道路				
		標準アスファルト量		茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	木更津JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC	山田IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,250	15,250	15,250	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,700	15,300	15,300	15,300	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,850	14,000	14,000	14,000	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t		10,350	10,350	10,350					
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,450				10,250	10,250	10,250	10,250	10,250
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			千葉東金道路				東水戸道路		京葉道路				
		標準アスファルト量	単位	山田IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	水戸南IC ～ 水戸大洗IC	水戸大洗IC ～ ひたちなかIC	一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 京葉市川IC	京葉市川IC ～ 原木IC	原木IC ～ 船橋IC			
		骨材の最大粒径													
		昼夜区分													
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	15,400	15,400	14,600	14,600	14,600	14,600	14,600			
		13mm													
		無し													
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t												
		13mm													
		無し													
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,700	15,700	16,050	16,050	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300			
		13mm													
		無し													
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,850	13,850	14,450	14,450	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400			
		20mm													
		無し													
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			10,900	10,900	10,250	10,250	10,250	10,250	10,250			
		30mm													
		無し													
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,450	10,450										
		40mm													
		無し													
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t			15,300	15,300								
		13mm													
		無し													

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		京葉道路								
		標準アスファルト量	単位	船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	蘇我IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,600	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,300	15,500	15,500	15,500	15,500	15,350	15,350	15,350	15,350
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,400	13,650	13,650	13,650	13,650	13,500	13,500	13,500	13,500
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,250	10,450	10,450	10,450	10,450				
		30mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t						10,250	10,250	10,250	10,250
		40mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		単位	京葉道路	東京湾アクアライン	東京湾アクアライン連絡道	
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		蘇我IC	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
		昼夜区分			～	～	～	～
					～	～	～	～
		終点	木更津金田IC	袖ヶ浦IC	木更津JCT			
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,850	15,300	15,250	15,250	
		13mm						
		無し						
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t					
		13mm						
		無し						
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,350	15,550	15,300	15,300	
		13mm						
		無し						
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,500	14,100	14,000	14,000	
		20mm						
		無し						
5	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t		10,600	10,350	10,350	
		30mm						
		無し						
6	加熱アスファルト安定処理タイプ1	ストレートアスファルト60-80	t	10,250				
		40mm						
		無し						
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t					
		13mm						
		無し						