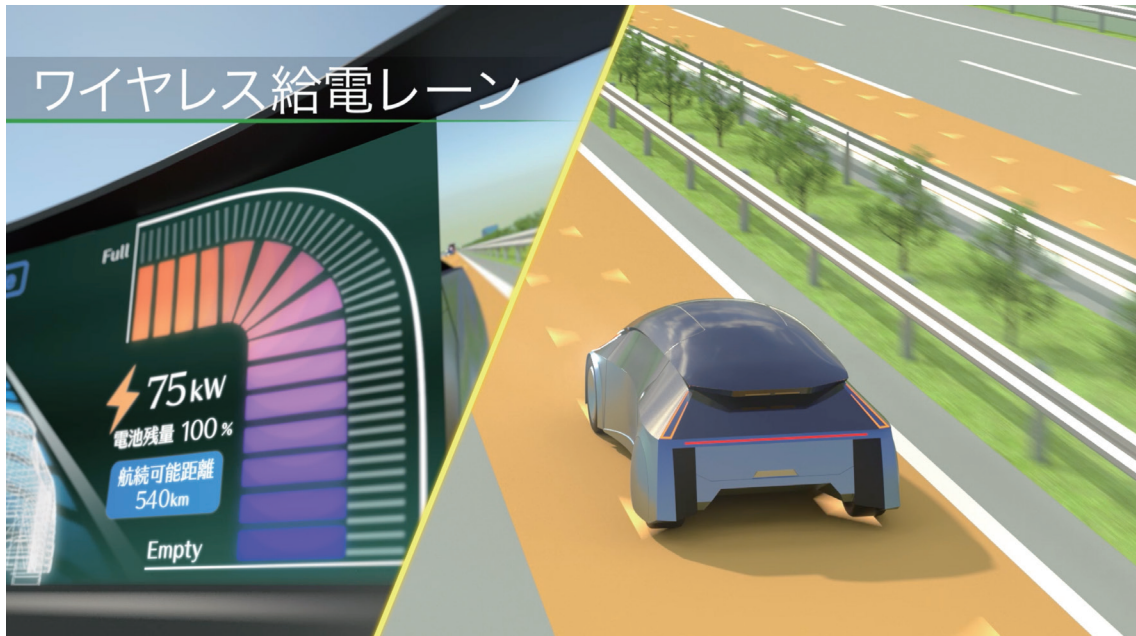


# moVision プロジェクト

## 重点プロジェクト ②：走行中給電

### プロジェクト概要

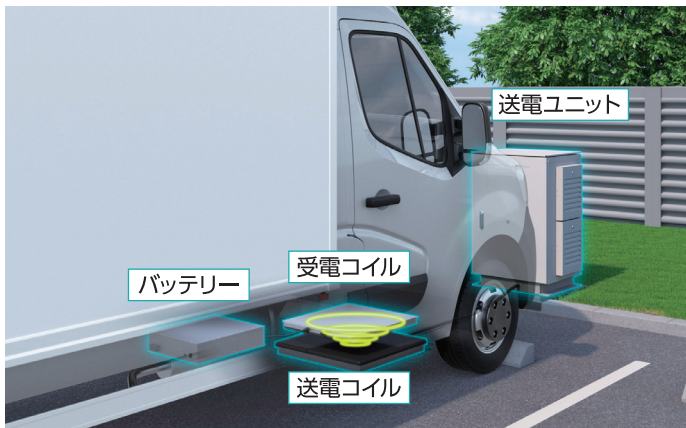
- 電気自動車の航続可能距離を延伸するため、走行中に非接触で給電できる設備を整備するプロジェクト
- 埋設した送電コイルから電気自動車側の受電コイルへケーブルをつなわずに電力を供給



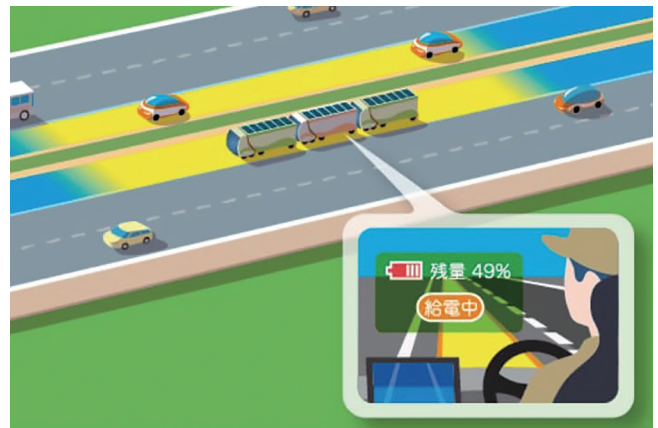
走行中給電のイメージ

### 検討状況

- 2025年度の停止時における非接触給電実験に向け、実験車両の開発、現地実験設備を整備中
- 2029年度の高速道路本線での走行中給電の実験に向けて検討中



(出展: 株式会社ダイヘン)



将来の走行中給電のイメージ

※国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構の公募に関西電力(株)、大阪メトロ(株)、(株)ダイヘン、(株)大林組と共同で応募し、東京大学や東京理科大学の共同研究等により技術開発を実施しています



「自動運転社会の実現を加速させる  
次世代高速道路の目指す姿(構想)」

詳しい情報はコチラ→

